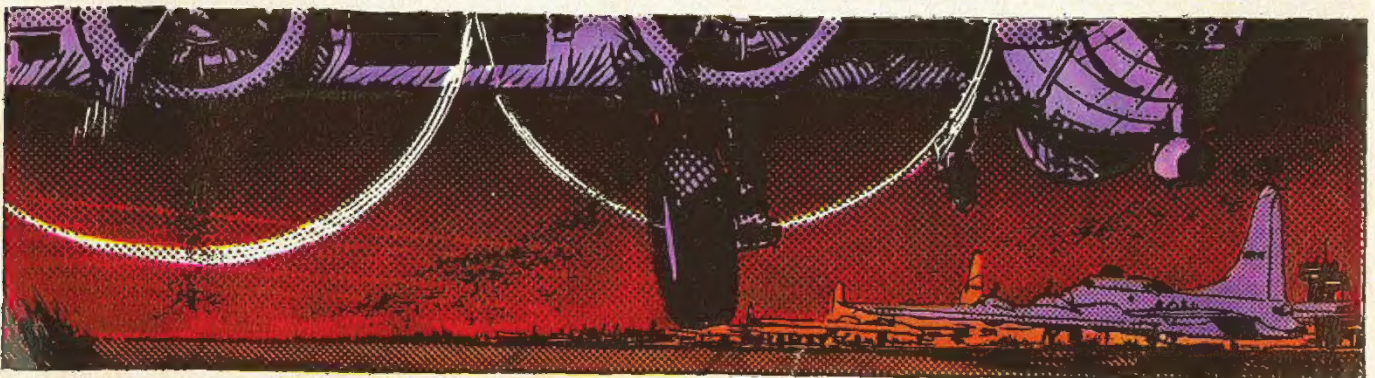
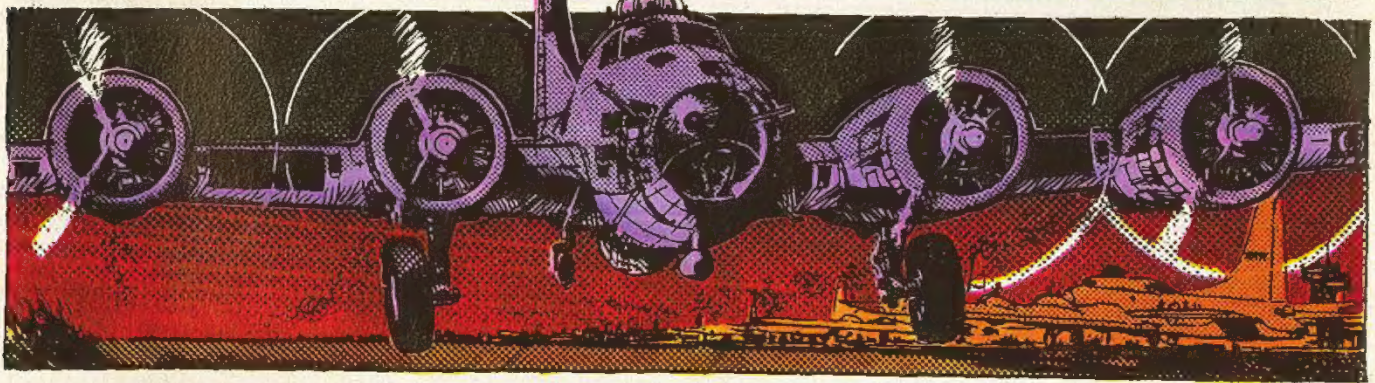
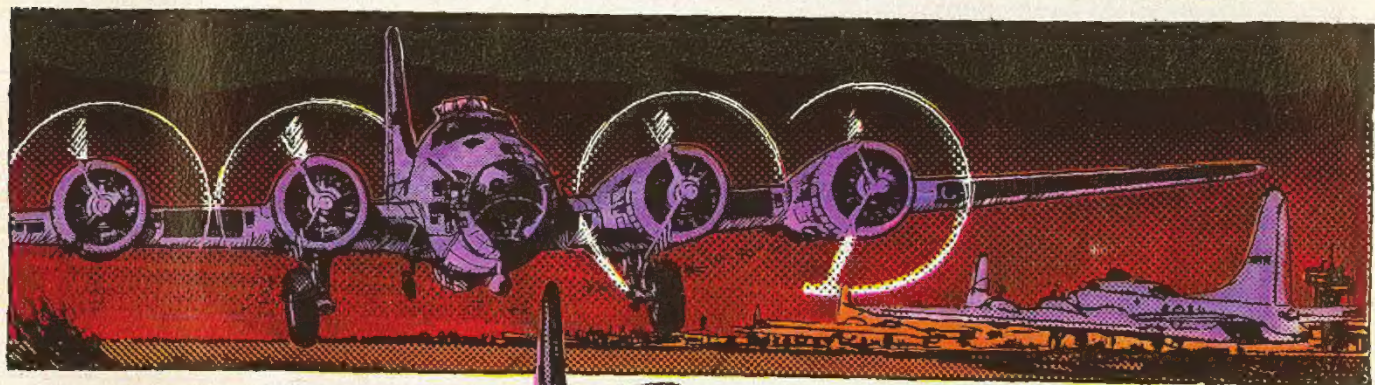


# ASSO DI PICCHE

ORE 6. L'«ASSO DI PICCHE» E' IL DECIMO B-17 DELLA SQUADRIGLIA CHE PARTE. L'OBIETTIVO SONO LE RAFFINERIE DI PETROLIO DELLA ZONA OVEST DELLA SELVA NERA...





ESATTAMENTE NELLO STESSO MOMENTO, L'ARTIGLIERE FRANZ KRUGER COMINCIA IL TURNO DI GUARDIA VICINO AL SUO «PEZZO» DELLA SETTIMA BATTERIA ANTIAEREA...



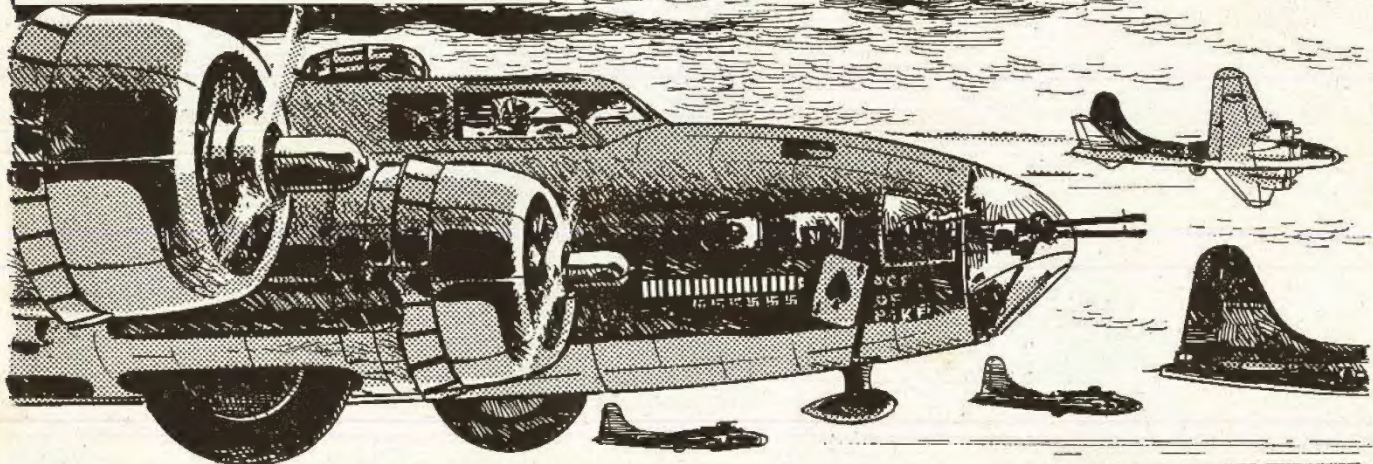
ORE 6,30. A SETTEMILA METRI DI ALTEZZA LA SQUADRIA VOLA IN FORMAZIONE COMPATTA...



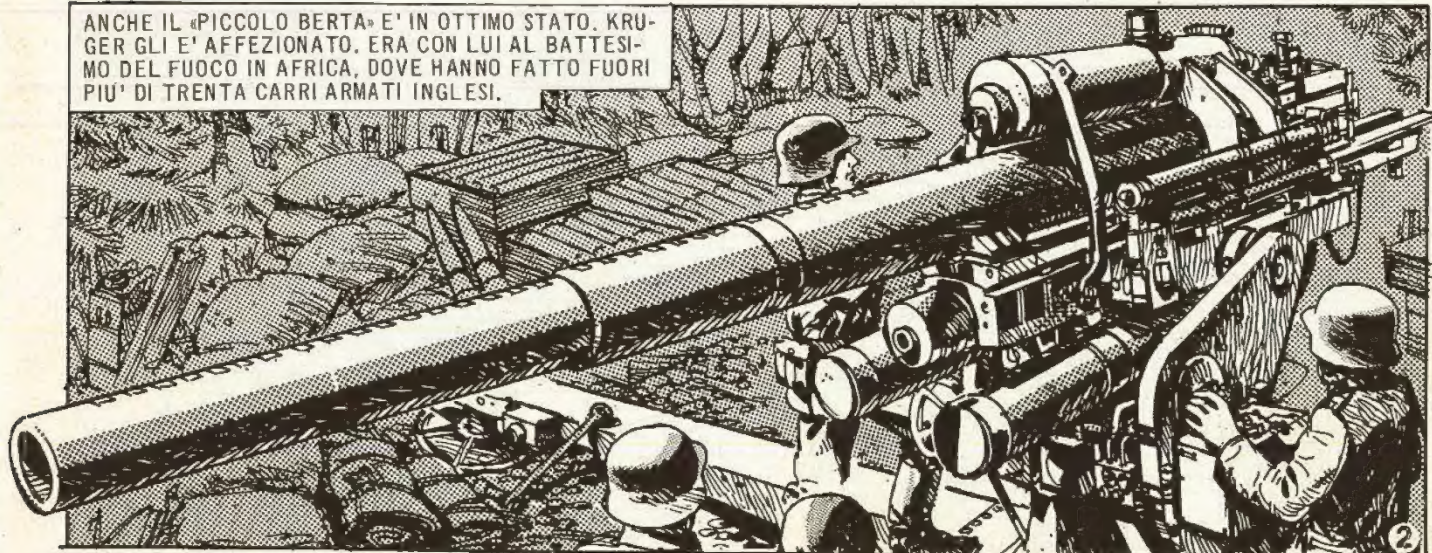
... È KRUGER, COME TUTTI GLI ALTRI DELLA SETTIMA BATTERIA ANTIAEREA, ISPEZIONA ATTENTAMENTE IL SUO «88»...



ORE 7. IL B-17 SI AVVICINA ALL'OBIETTIVO. IL VECCHIO «ASSO DI PICCHE» FUNZIONA ALLA PERFEZIONE, I SUOI QUATTRO «PRATT AND WHITNEY» ROMBANO ALL'UNISONO...



ANCHE IL «PICCOLO BERTA» È IN OTTIMO STATO. KRUGER GLI È AFFEZIONATO. ERA CON LUI AL BATTESIMO DEL FUOCO IN AFRICA, DOVE HANNO FATTO FUORI PIÙ DI TRENTA CARRI ARMATI INGLESI.





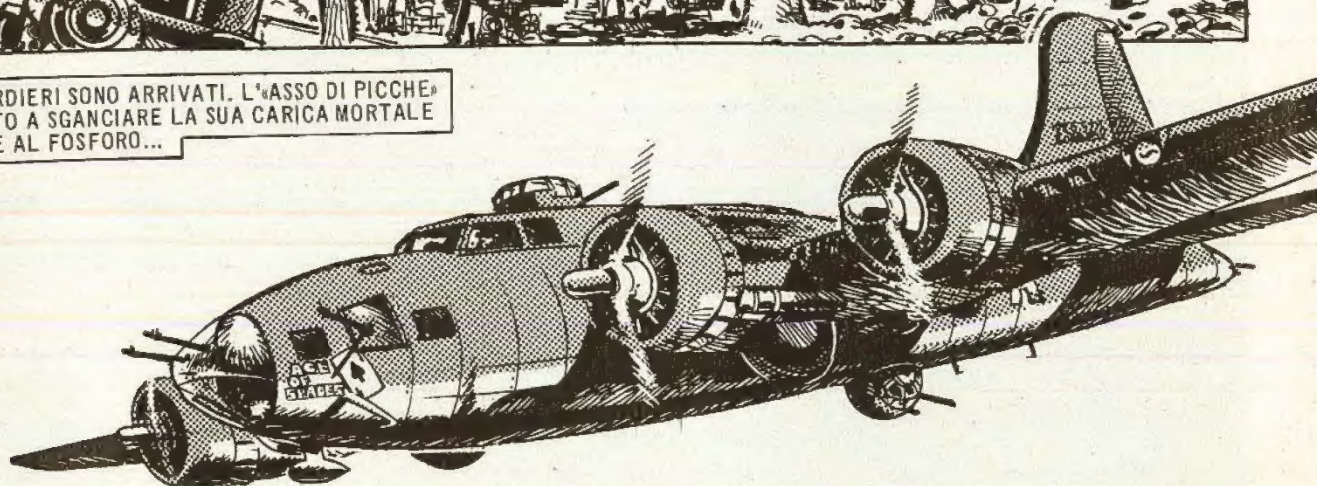
ORE 7,30. LA FORMAZIONE DEI B-17 COMINCIA A SORVOLARE LA SELVA NERA. I «CACCIA» ANCORA NON SI VEDONO E LA «FLACK» NON SI FA SENTIRE...



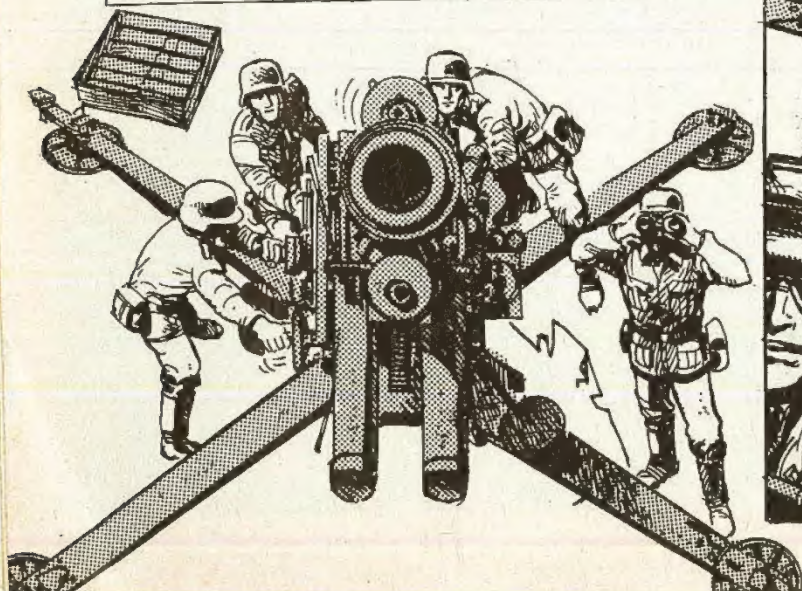
L'AFRICA ED EL ALAMEIN SONO SOLTANTO UN RICORDO SBIADITO. BISOGNA DIFENDERSI, ADESSO...



I BOMBARDIERI SONO ARRIVATI. L'«ASSO DI PICCHE» E' PRONTO A SGANCIARE LA SUA CARICA MORTALE DI BOMBE AL FOSFORO...



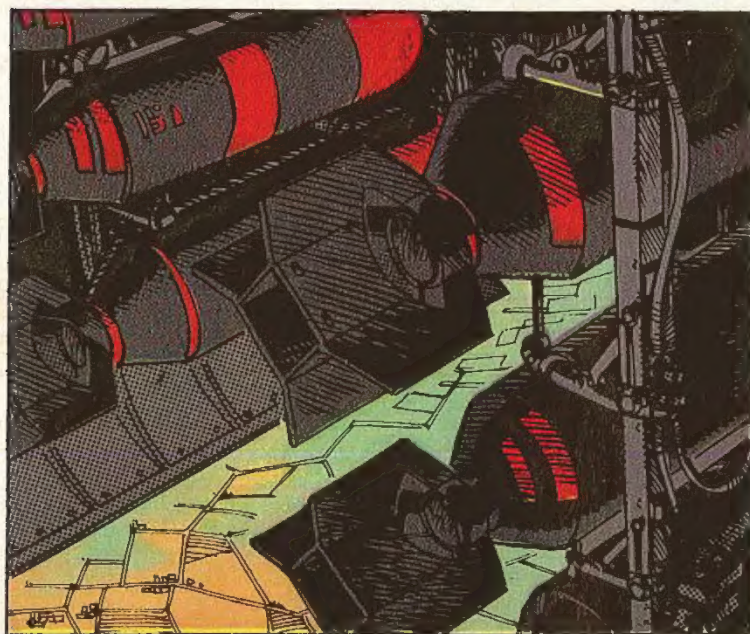
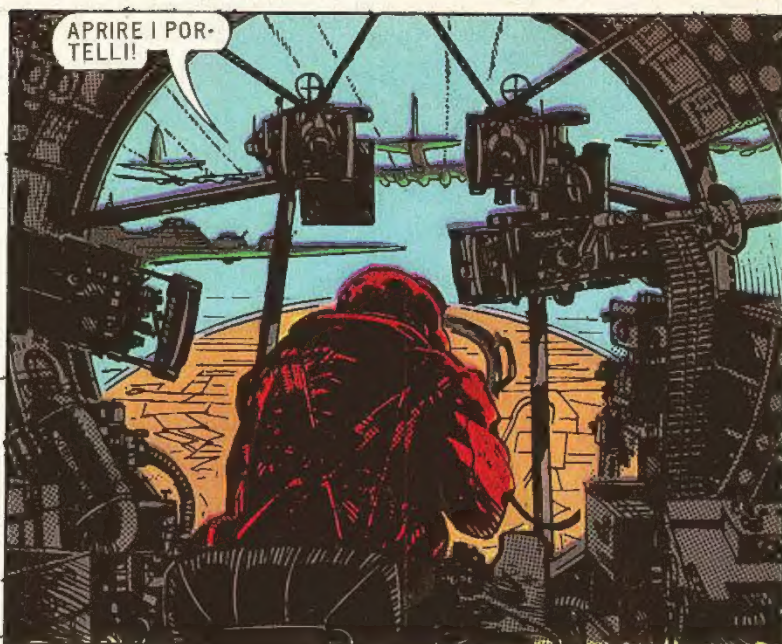
ANCHE LA BATTERIA ANTIAEREA E' PRONTA. IL «PICCOLO BERTA» GUARDA IL CIELO, ANSIOSO DI ACCENDERSI MORTALI FUOCHI D'ARTIFICIO...



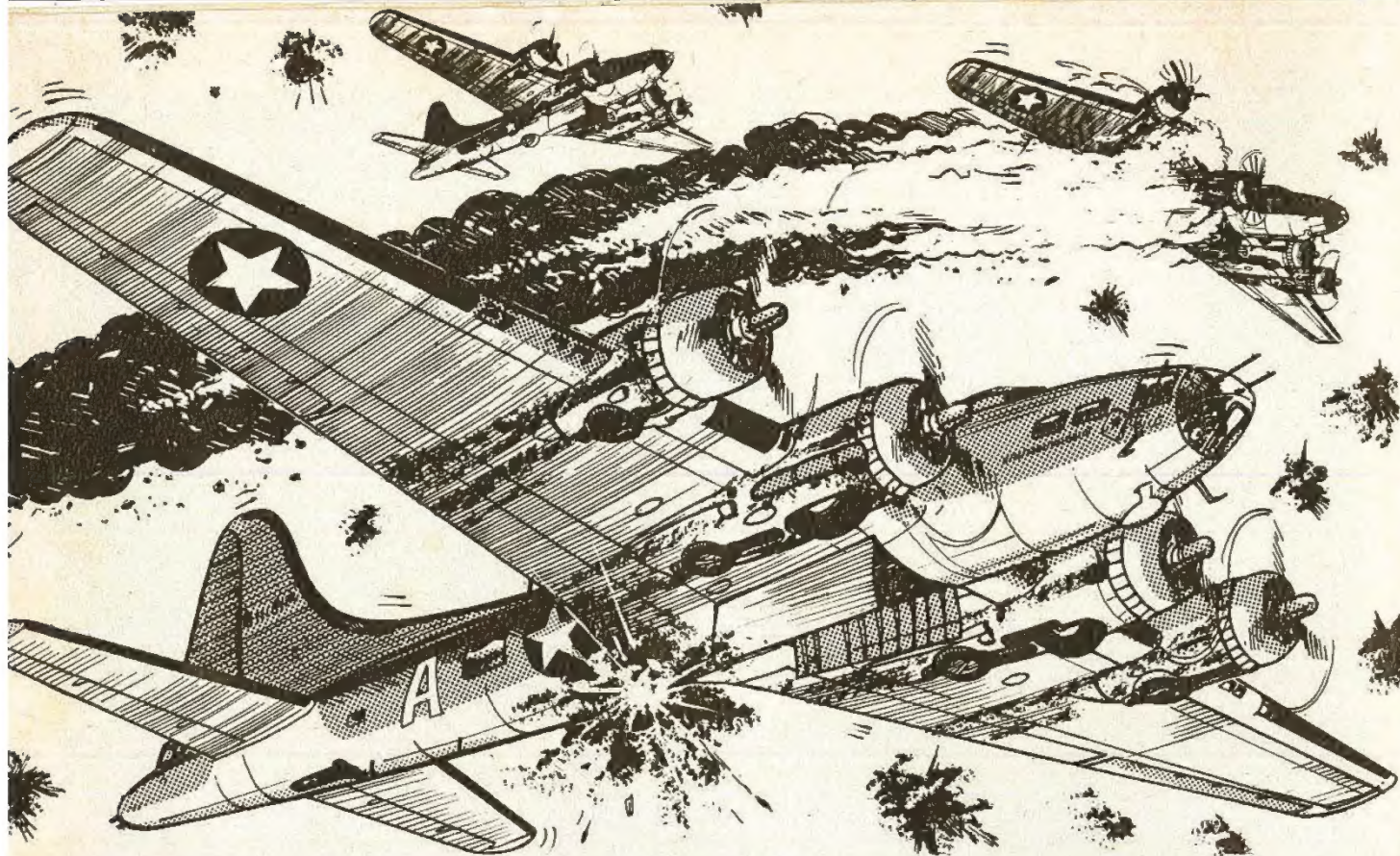
ATTENZIONE, MARK! PRONTO A SGANCIARE!











CI HANNO BECCATO!



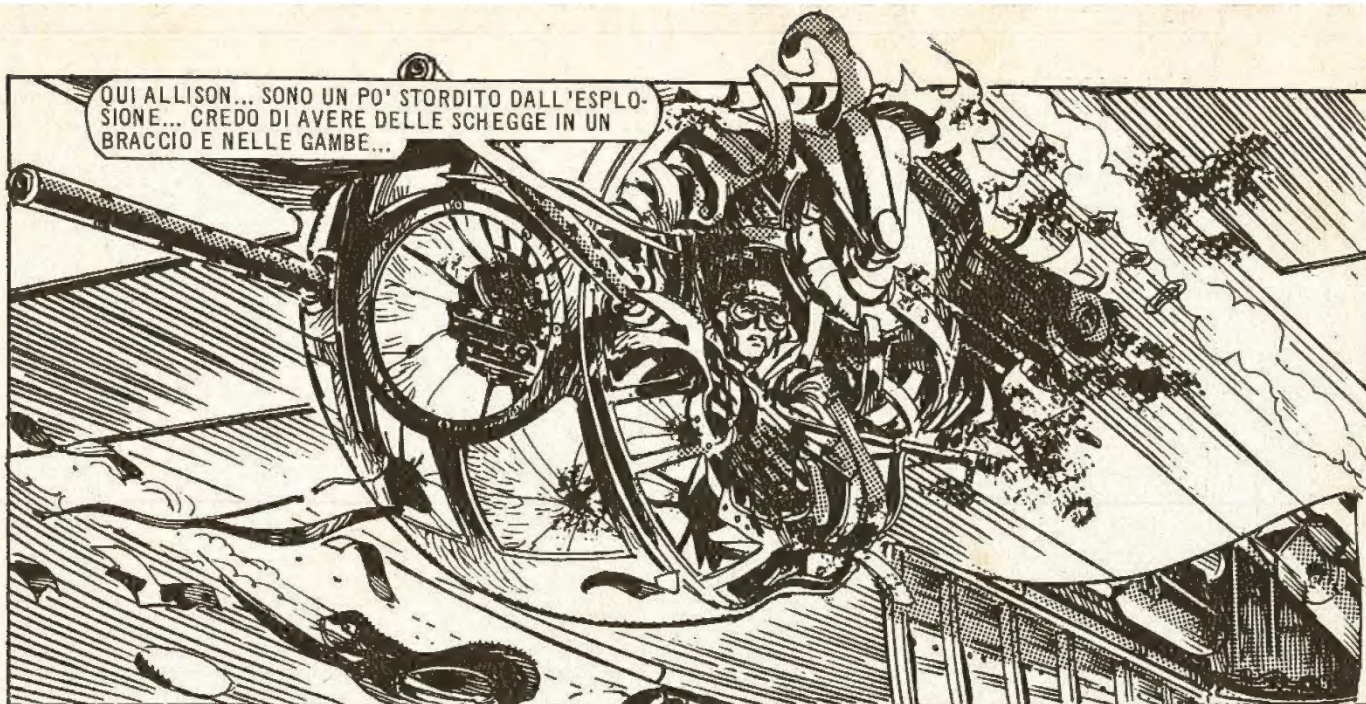
QUI DON... CI HANNO COLPITO! E GLI ALTRI?

AD UNO AD UNO, TUTTI GLI UOMINI DELL'EQUIPAGGIO DELL'«ASSO DI PICCHE» RISPONDONO, TUTTI MENO UNO.

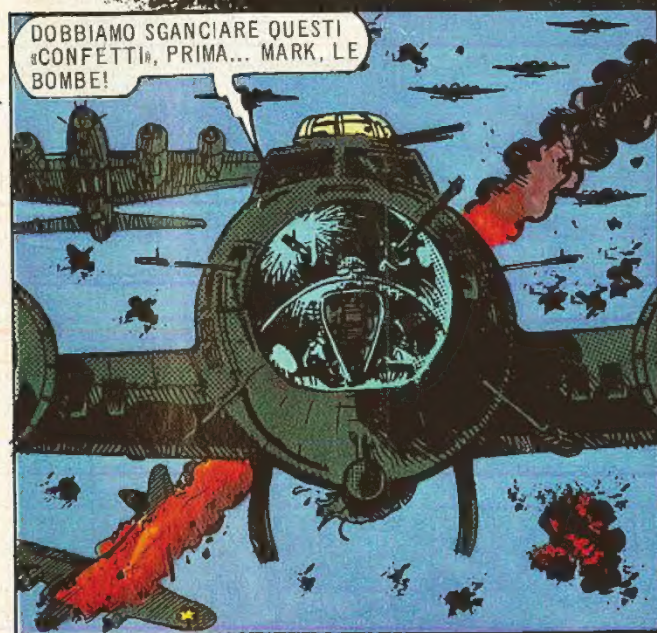


ALLISON, RISPONDI... ALLISON!

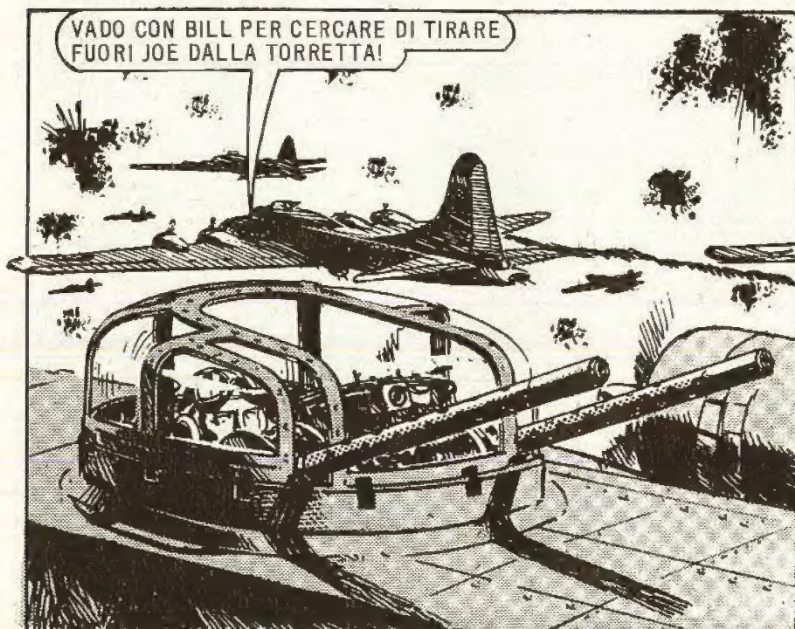




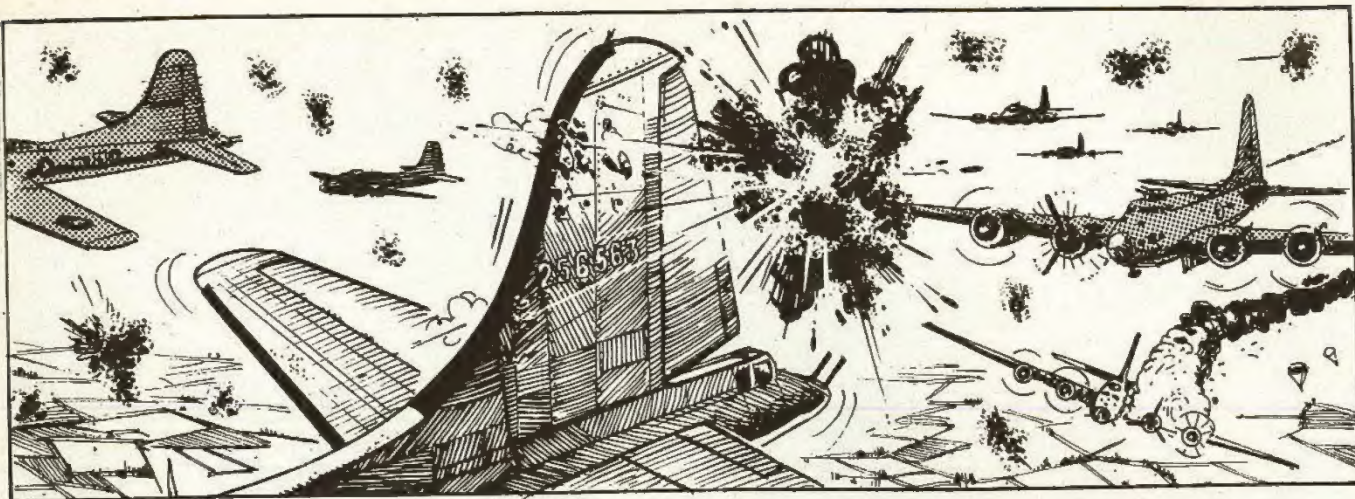






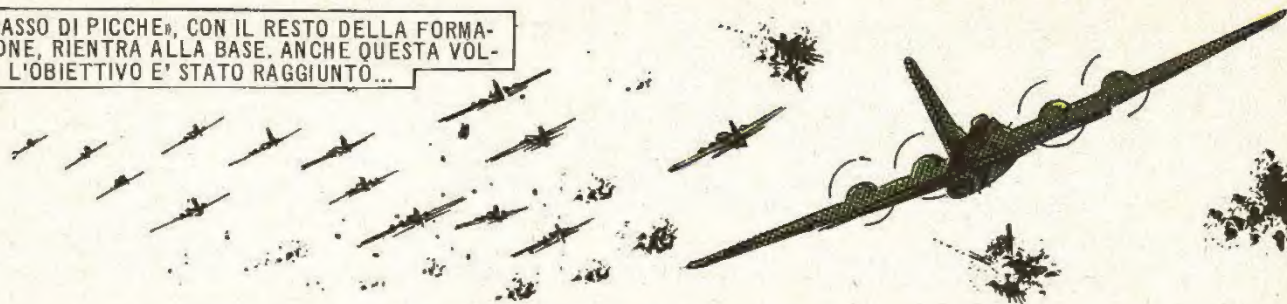




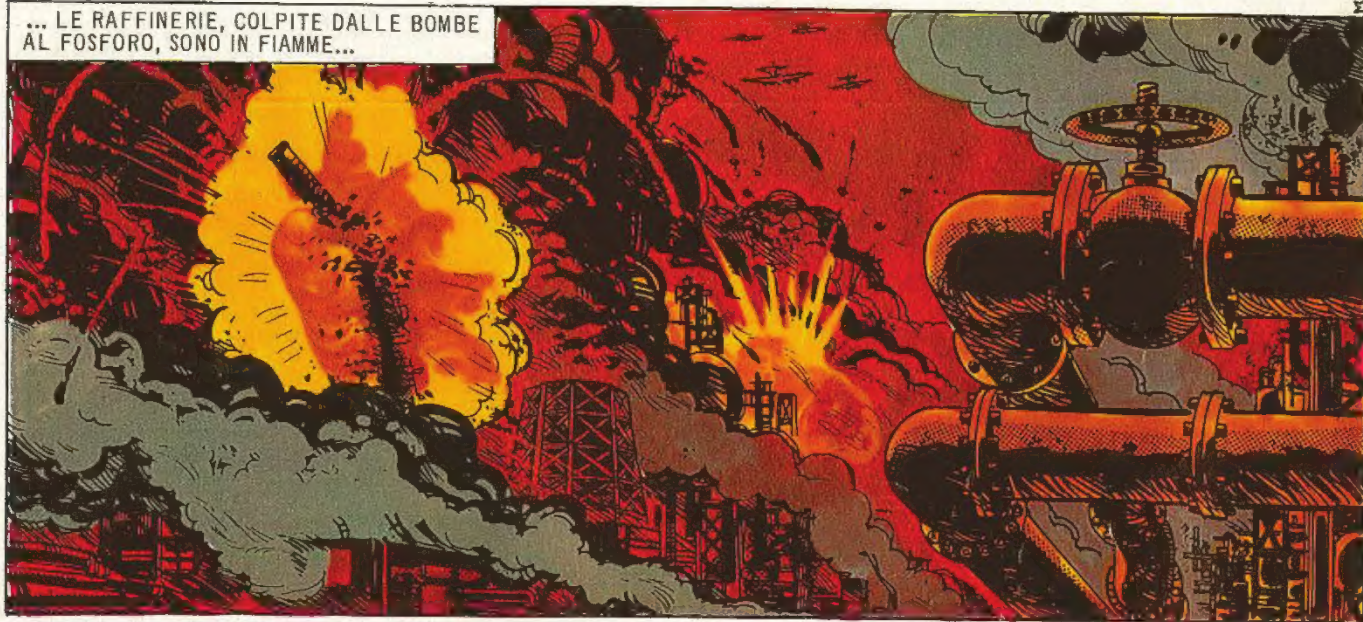




L'«ASSO DI PICCHE», CON IL RESTO DELLA FORMAZIONE, RIENTRA ALLA BASE. ANCHE QUESTA VOLTA L'OBIETTIVO E' STATO RAGGIUNTO...



... LE RAFFINERIE, COLPITE DALLE BOMBE AL FOSFORO, SONO IN FIAMME...



... MA IN UN BOSCO DI PINI GIACCIONO IL CORPO SENZA VITA DI JOE...



© COPYRIGHT EURA 1978

... E I RESTI DI FRANZ KRUGER, ARTIGLIERE DI PRIMA CLASSE, CHE HA SPARATO LA GRANATA CHE HA COLPITO L'«ASSO DI PICCHE», ED E' STATO POI UCCISO DAI RESTI DELLA TORRETTA DELL'AEREO.



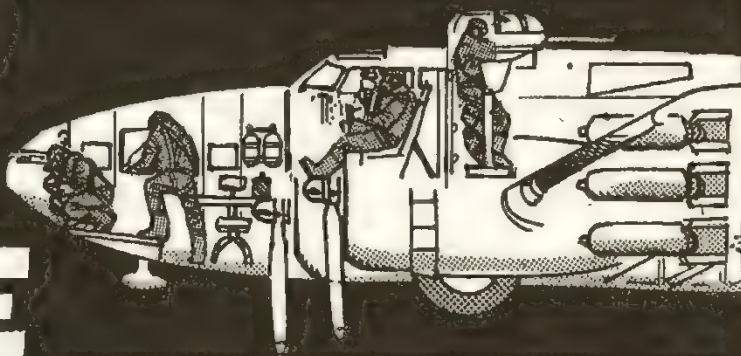
GIÀ, UCCISO DALLA PROPRIA VITTIMA. LE NAZIONI VINCONO O PERDONO LE GUERRE, GLI UOMINI LE PERDONO SEMPRE.



Fine dell'episodio



# ASSO DI PICCHE

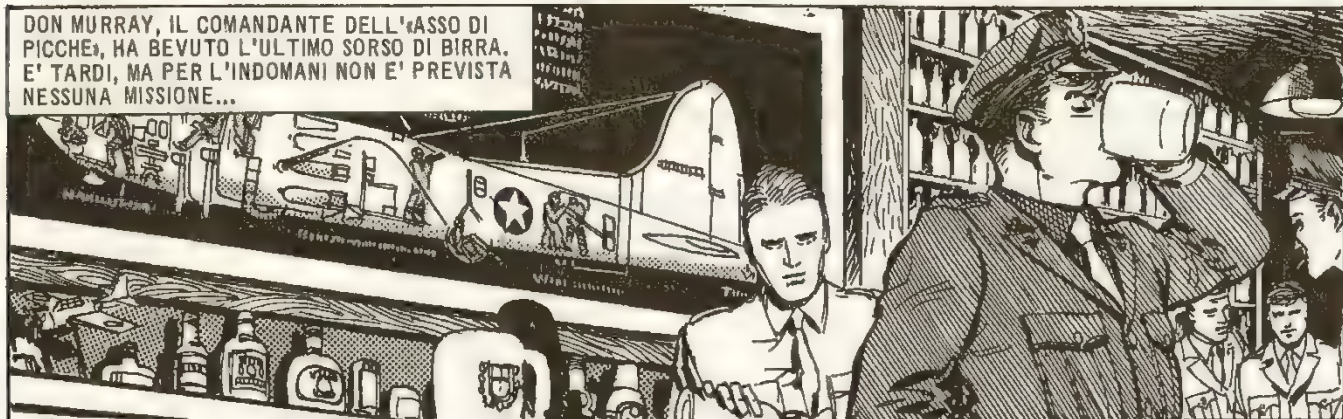


RICARDO BARREIRO  
JUAN GIMENEZ

BOEING B-17F-10-BO FLYING  
FORTRESS of the 324th Bombardment  
Squadron, 91st Bombardment Group,  
1st Combat Wing, 1st Air Division,  
United States 8th Air Force, Basing-  
bourn, Cambridgeshire, England, 7th  
June 1943.



DON MURRAY, IL COMANDANTE DELL'«ASSO DI  
PICCHE», HA BEVUTO L'ULTIMO SORSO DI BIRRA.  
E' TARDI, MA PER L'INDOMANI NON E' PREVISTA  
NESSUNA MISSIONE...



CREDO D'AVER ESAGERATO CON  
LA BIRRA. MI SENTO IN ALTO  
MARE...

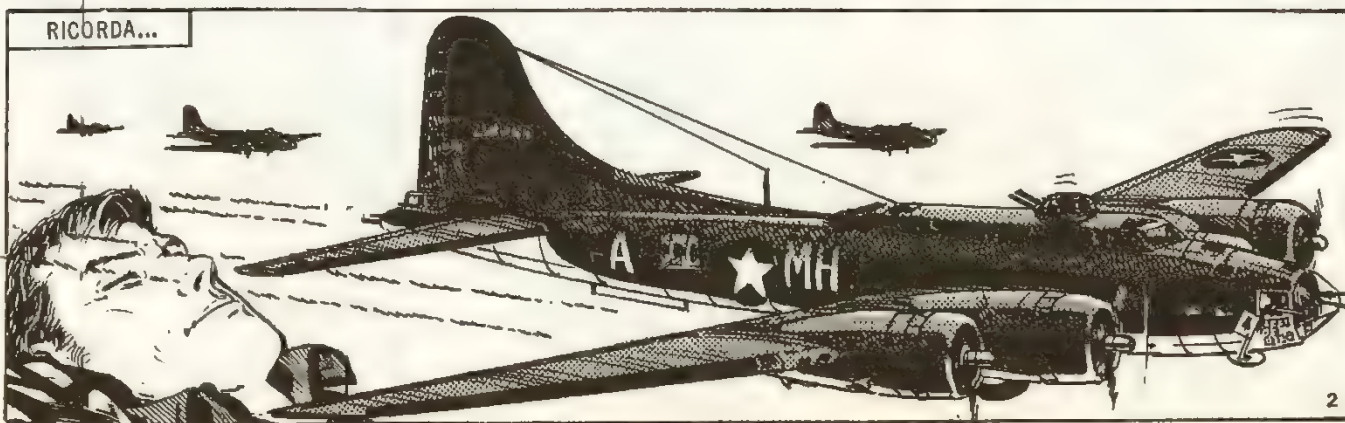
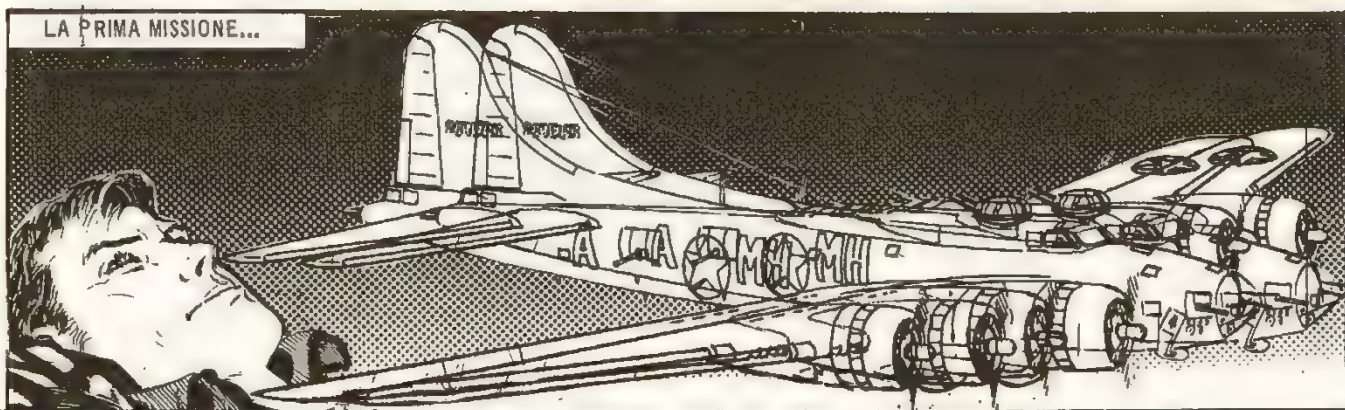
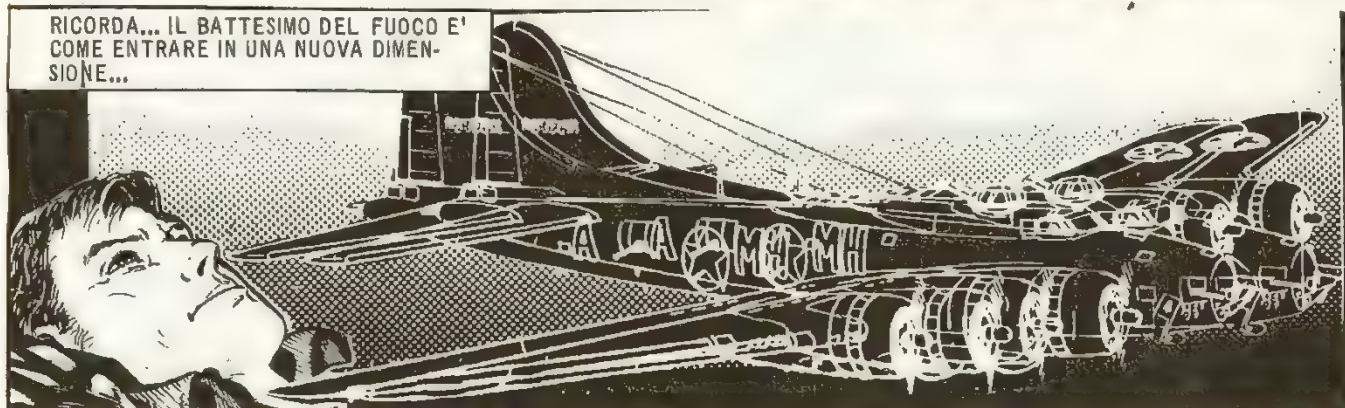


LA SUA SBORNIA E' COMPENSIBILE. NELLA MISSIONE PRECE-  
DENTE HANNO PERSO JOE ALLISON, L'ARTIGLIERE.

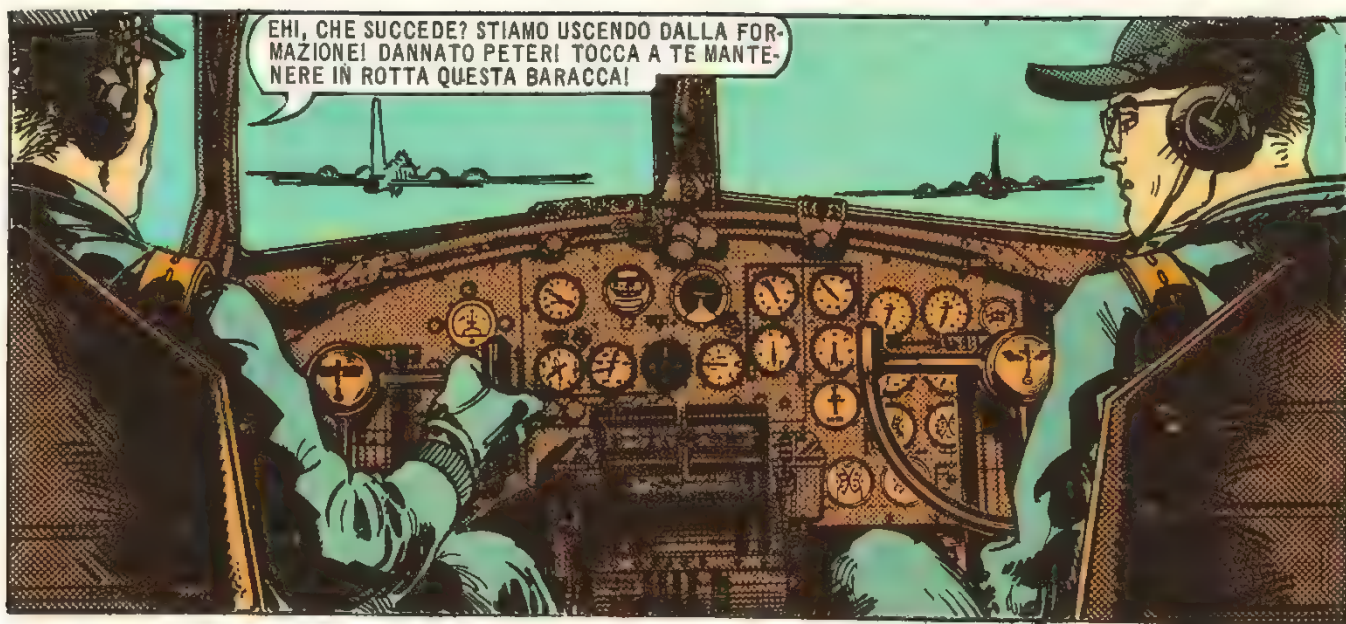
PENSARE CHE E' STATO PROPRIO  
JOE A DARE IL NOME ALL'«ASSO DI  
PICCHE»...











I CACCIA DI SCORTA «THUNDERBOLT» ERANO DOVUTI RIENTRARE, A CAUSA DELLA SCARSA AUTONOMIA...





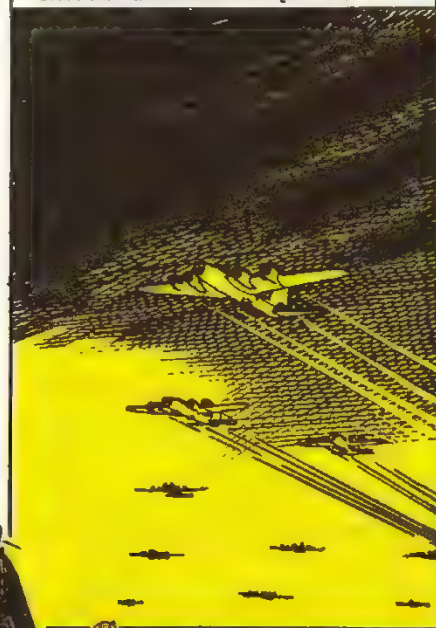


ATTENZIONE, QUI «CAPO ROSSO» INTERROMPERE LE COMUNICAZIONI. RIPETO: TUTTI GLI EQUIPAGGI DEVONO STACCARRE I CONTATTI. STIAMO VOLANDO SULLA GERMANIA.



GUARDA... LA SCORTA CI HA GIÀ MOLLATI...

A UN SEGNALE DEL CAPO-SQUADRIGLIA, LA FORMAZIONE AVEVA COMINCIATO A GUADAGNARE QUOTA.



IN UN ATTIMO AVEVANO RAGGIUNTO I SETTEMILA METRI. ERA GIUNTO IL MOMENTO DI METTERE LE MASCHERE DELL'OSSIGENO...



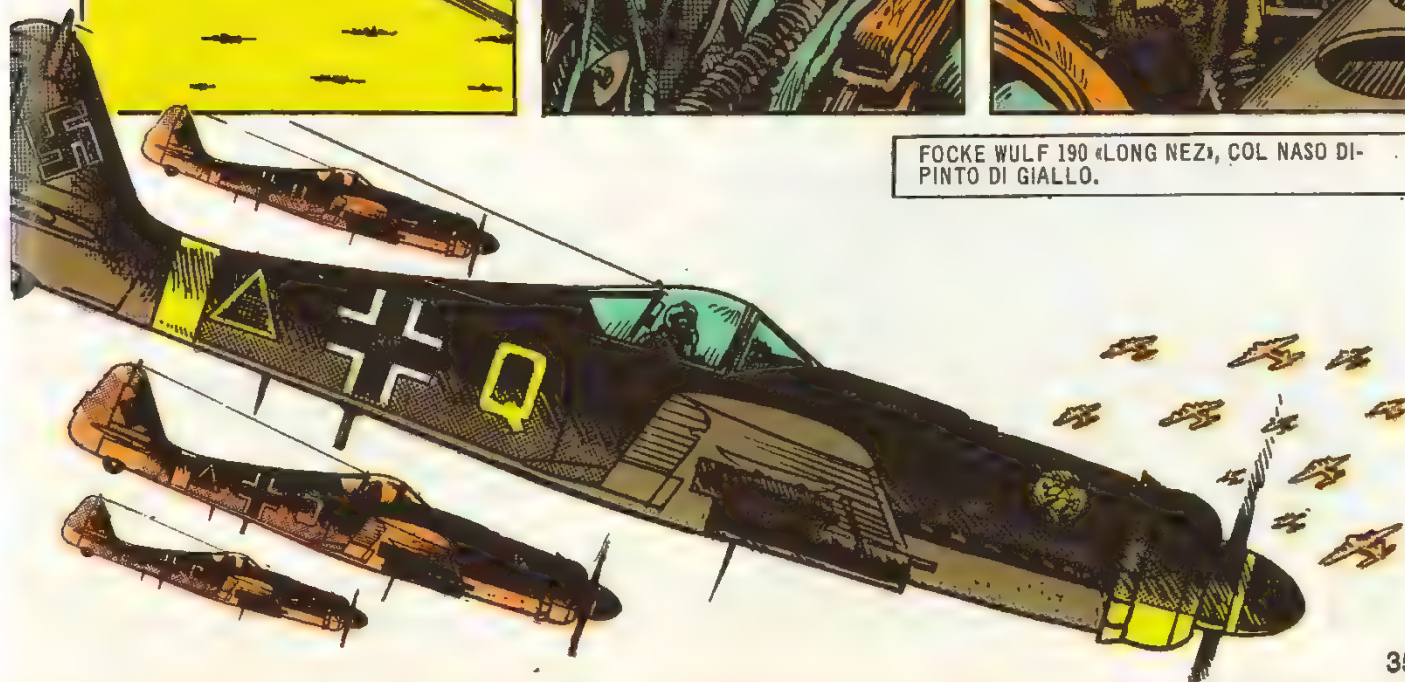
STRANO CHE NON SIANO ANCORA COMParsi I TEDESCHI.

IN QUEL PRECISO ISTANTE LA VOCE DI KUBRIC SI ERA INSERITA NELLA COMUNICAZIONE.



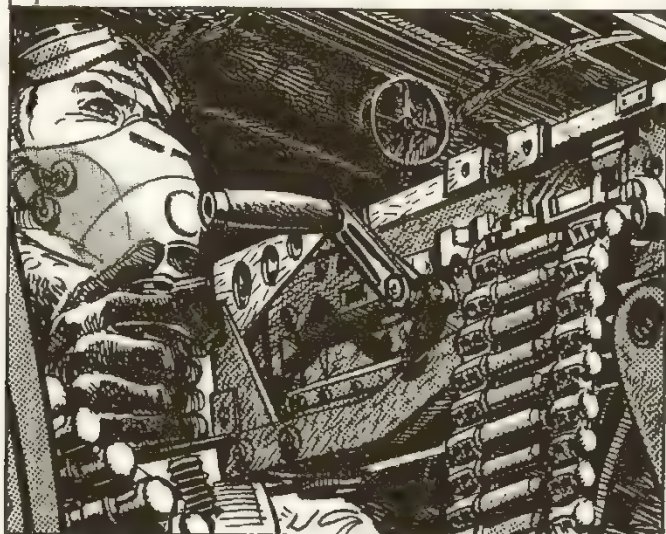
AEREI NEMICI DI FRONTE!

FOCKE WULF 190 «LONG NEZ», COL NASO DIPINTO DI GIALLO.

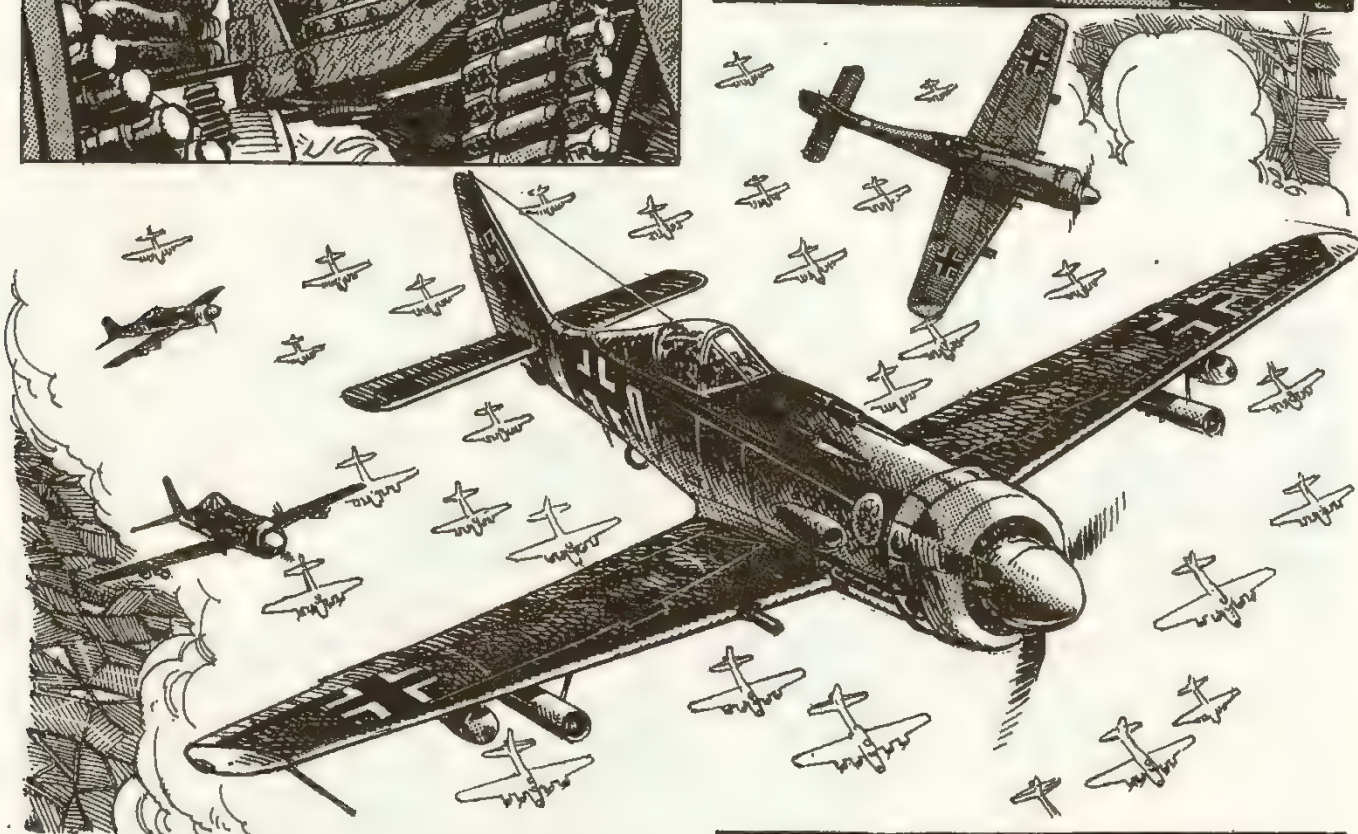




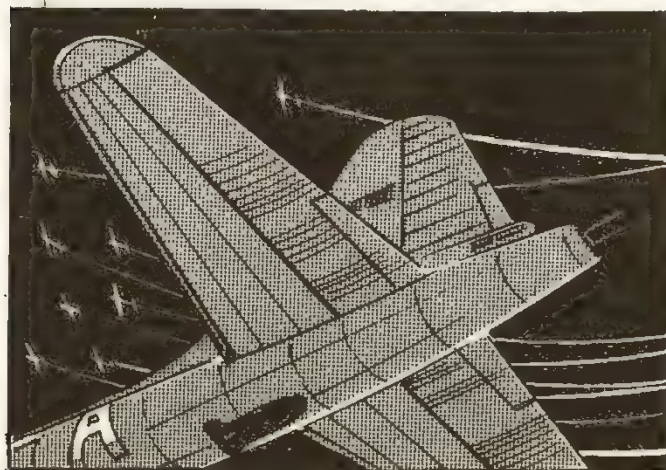
LA SQUADRIGLIA B-17 ERA TESA ALLO SPASIMO. GLI ARTIGLIERI AVEVANO TOLTO NERVOSAMENTE LA SICURA ALLE LORO ARMI...



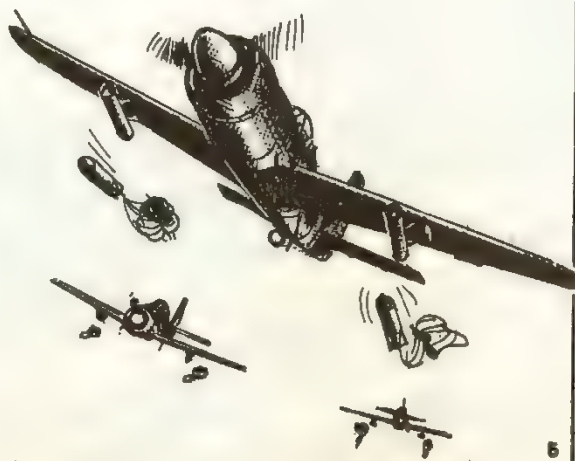
NON CAPISCO... INVECE DI ATTACCARCI IN PICCHIATA, CONTINUANO A GUADAGNAR QUOTA.



SEMPRE PIU' IN ALTO. IN BREVE I FOCKE WULF AVEVANO RAGGIUNTO LA MASSIMA QUOTA CONSENTITA. ALLA LORO FORMAZIONE ERA TOCCATO IL DISCUTIBILE ONORE DI SPERIMENTARE UNA NUOVA TECNICA DI COMBATTIMENTO...

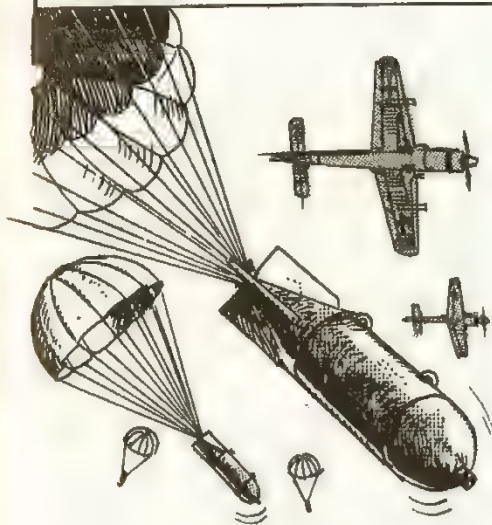


... BOMBE DIROMPENTI CON DETONATORI REGOLATI AD UN'ALTEZZA PRESTABILITA...

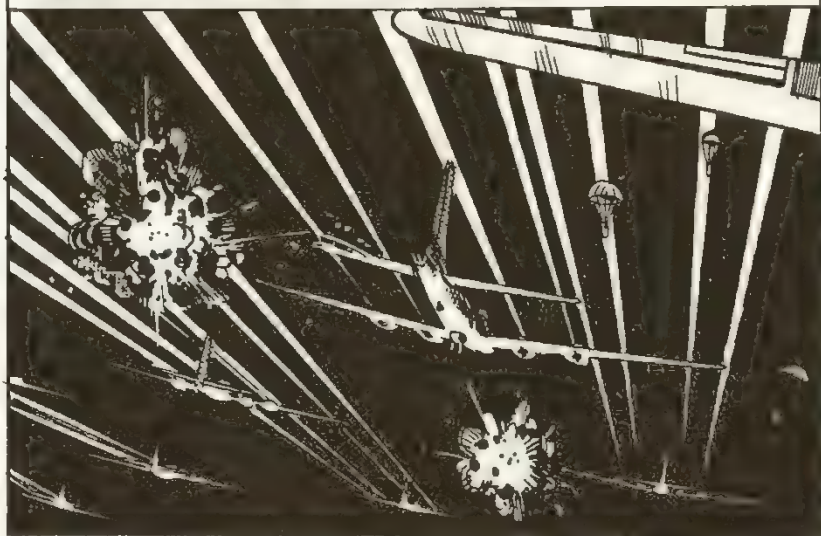




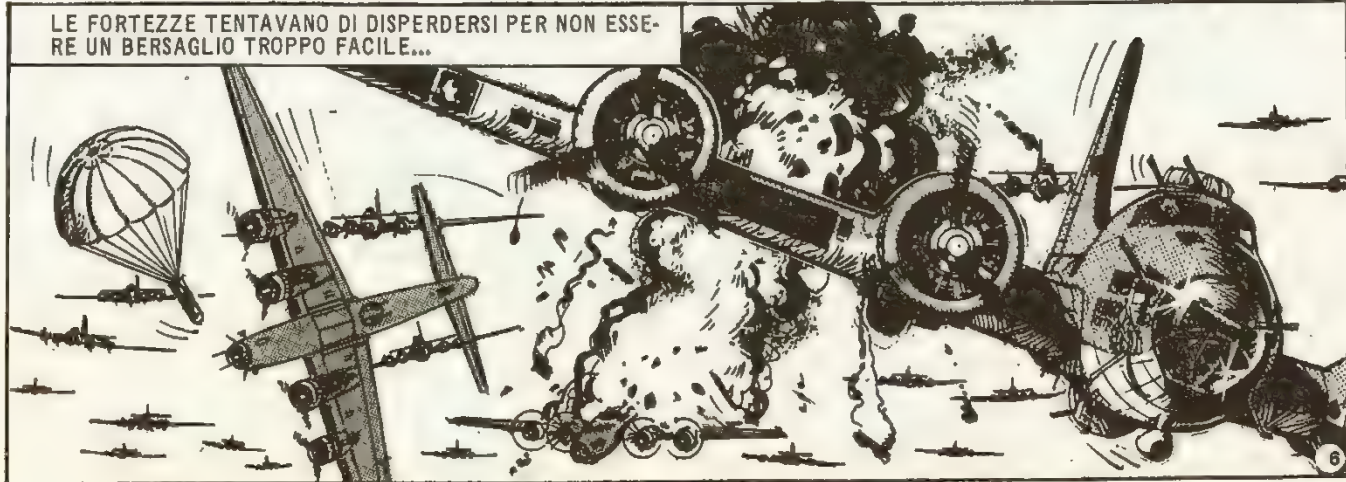
BOMBE CHE, SOSTENUTE DA PICCOLI PARACADUTE, SCENDEVANO SULLE FORTEZZE VOLANTI...



LA MIGLIOR DIFESA DAI CACCIA ERA SEMPRE STATA LA FORMAZIONE SERRATA. IN QUEL CASO DIVENNE INVECE UNA TRAPPOLA MORTALE. IN FORMAZIONE SERRATA ERANO UN FACILE BERSAGLIO...



LE FORTEZZE TENTAVANO DI DISPERDERSI PER NON ESSERE UN BERSAGLIO TROPPO FACILE...





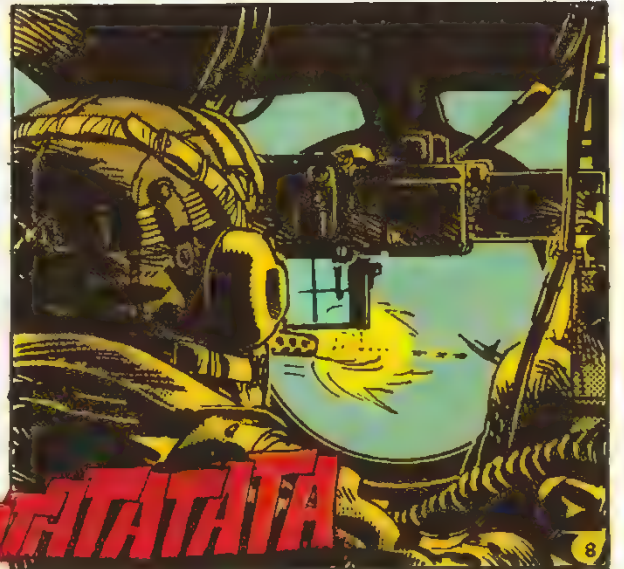
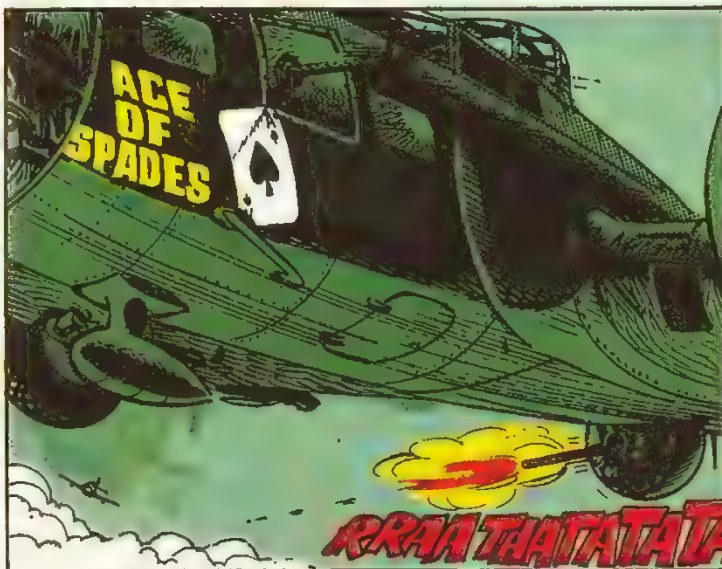
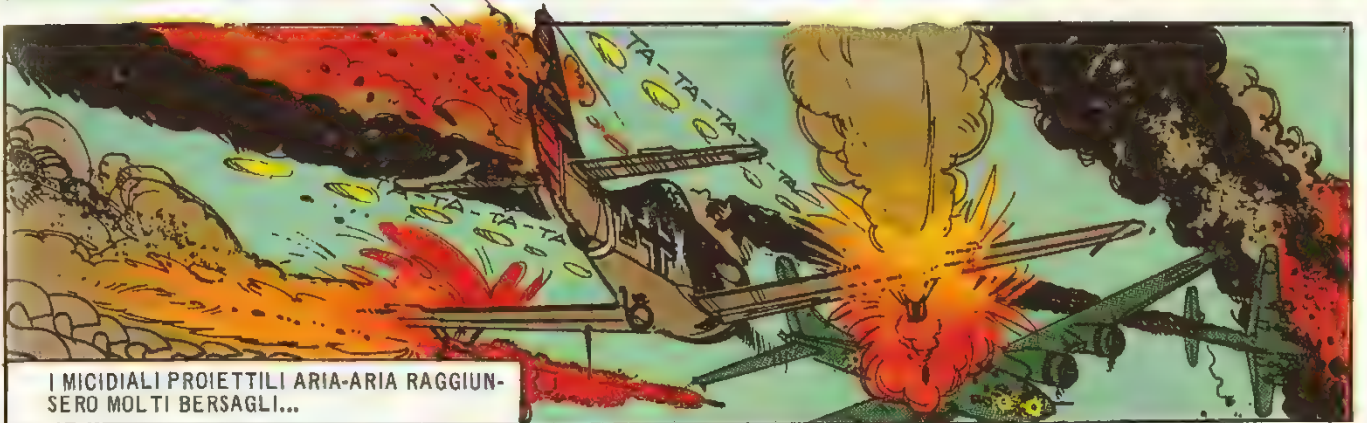
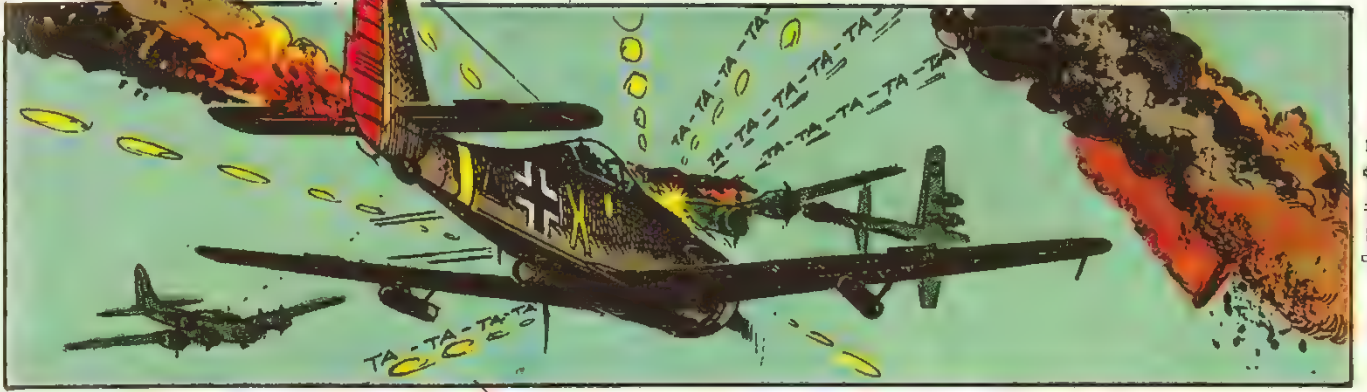
PIU' DI UNA, IN QUESTO TENTATIVO, ENTRO' IN COLLISIONE COI VICINI DI SQUADRIGLIA...



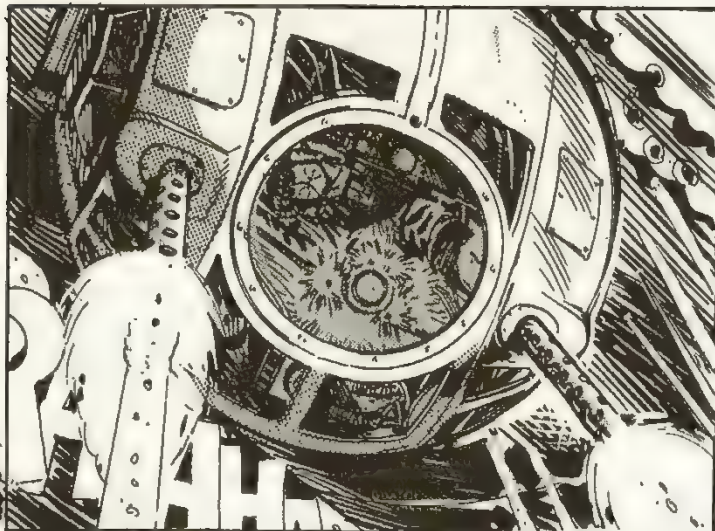
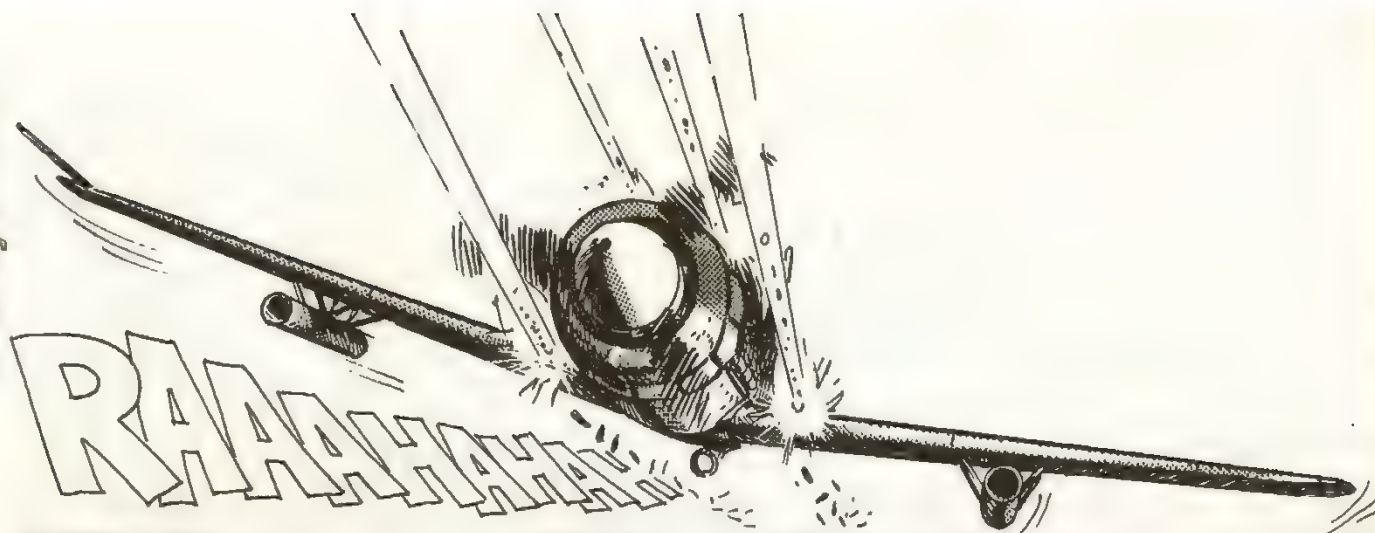
APPROFITANDO DELLO SBANDAMENTO TOTALE DELLE FORMAZIONI, I FOCKE WULF SI AVVENTARONO IN PICCHIATA SUI B-17...











QUALCHE MINUTO DOPO, ESAURITO IL CARBURANTE, I CACCIA INTERRUPELLO L'ATTACCO. IL CAPO-SQUADRIGLIA, PRIMA DI ESSERE ABBATTUTO, AVEVA DATO L'ORDINE DI RIENTRARE AI B-17 SUPERSTITI. LA MISSIONE SI ERA CONCLUSA CON UN COMPLETO INSUCCESSO.





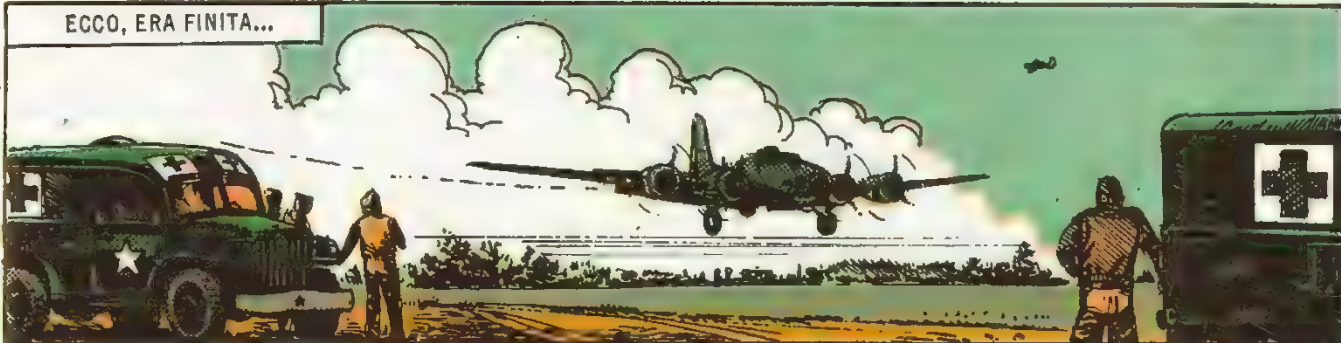
PIU' DEL SESSANTA PER CENTO DEGLI AEREI ERA STATO ABBATTUTO. L'ASSO DI PICCHE, BENCHE' MALCONCIO, ERA FRA QUELLI CHE RUSCIRONO A RIENTRARE IN INGHILTERRA...



BILL SPENCER, IL NAVIGATORE, EBBE IL SUO DA FARE NEL VIAGGIO DI RITORNO...



ECCO, ERA FINITA...



NON AVEVANO AVUTO PERDITE, ED AVEVANO ABBATTUTO UN CACCIA TEDESCO, MA NESSUNO ERA CONTENTO.



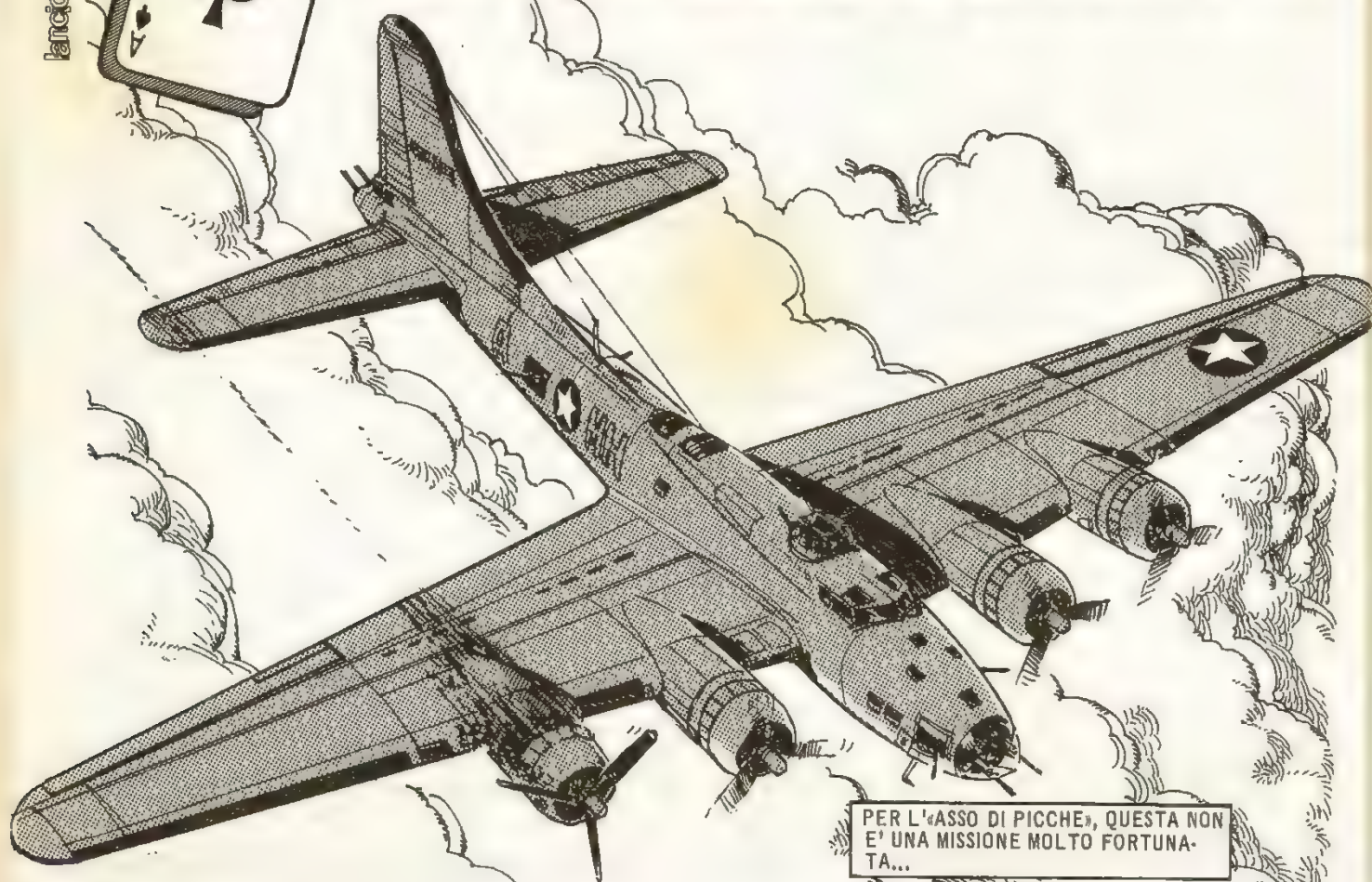
IL BATTESIMO DEL FUOCO E' COME ENTRARE IN UNA NUOVA DIMENSIONE. LA PEGGIORE: QUELLA DI UOMINI DESTINATI A MORIRE.



© COPYRIGHT EURA 1978

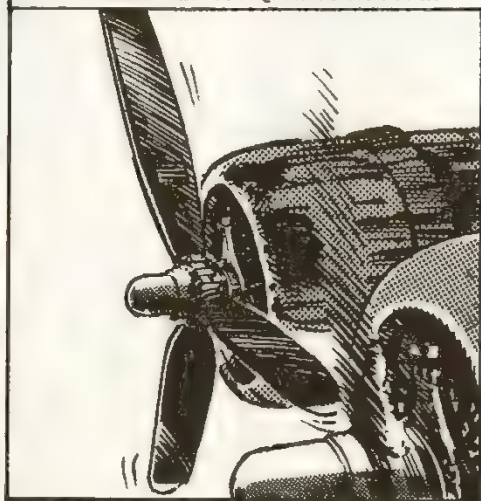


# ASSO DI PICCHE



PER L'«ASSO DI PICCHE», QUESTA NON E' UNA MISSIONE MOLTO FORTUNATA...

MENTRE STAVA TORNANDO SENZA DANNI ALLA BASE, UN MALAUGURATO COLPO DELLA «FLACK» TEDESCA HA BLOCCATO TUTTA LA POTENZA DEL SUO QUARTO MOTORE.



RICARDO BARREIRO  
JUAN GIMENEZ

ORA IL BOMBARDIERE, RITARDATO DAL GUASTO, DEVE TROVARSI DA SOLO LA ROTTA PER IL RIENTRO IN INGHILTERRA...

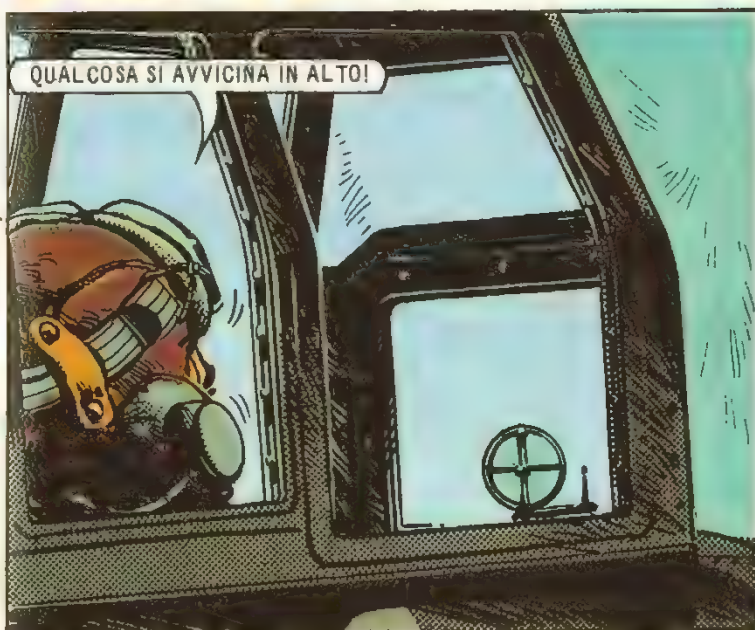


COME VA, BILL?  
TUTTO OKAY?



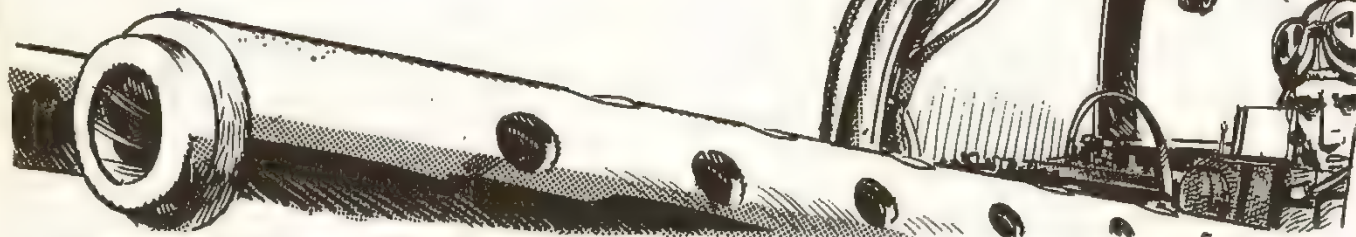


JIMMY STONE E' IL NUOVO ARTIGLIERE DI PLANCIA DELL'«ASSO DI PICCHE». HA UNA MIRA ECCELLENTE E UN CARATTERE ALLEGRO.





UN «ME-109», DON. UN CACCIATORE SOLITARIO. E' ANCORA LONTANO, MA CI HA VISTO E STA VENENDO VERSO DI NOI.



MALEDIZIONE! CI MANCAVA SOLO QUESTO!



SU, DON... NON PRENDERTELA TROPPO. ALTRIMENTI, OLTRE AI PROIETTILI, TI BECCHI ANCHE UN'ULCERA...

L'ARTIGLIERE DI CODA E' MOLTO NERVOSO...

ANDIAMO, TOMI A QUESTA DISTANZA CI VORREBBE UN OBICE PER COLPIRLO!



**BRAH**

TUTTO L'EQUIPAGGIO DELL'«ASSO DI PICCHE» SA CHE PETERSON E' DIVENTATO NERVOSO DA QUANDO E' NATO SUO FIGLIO.

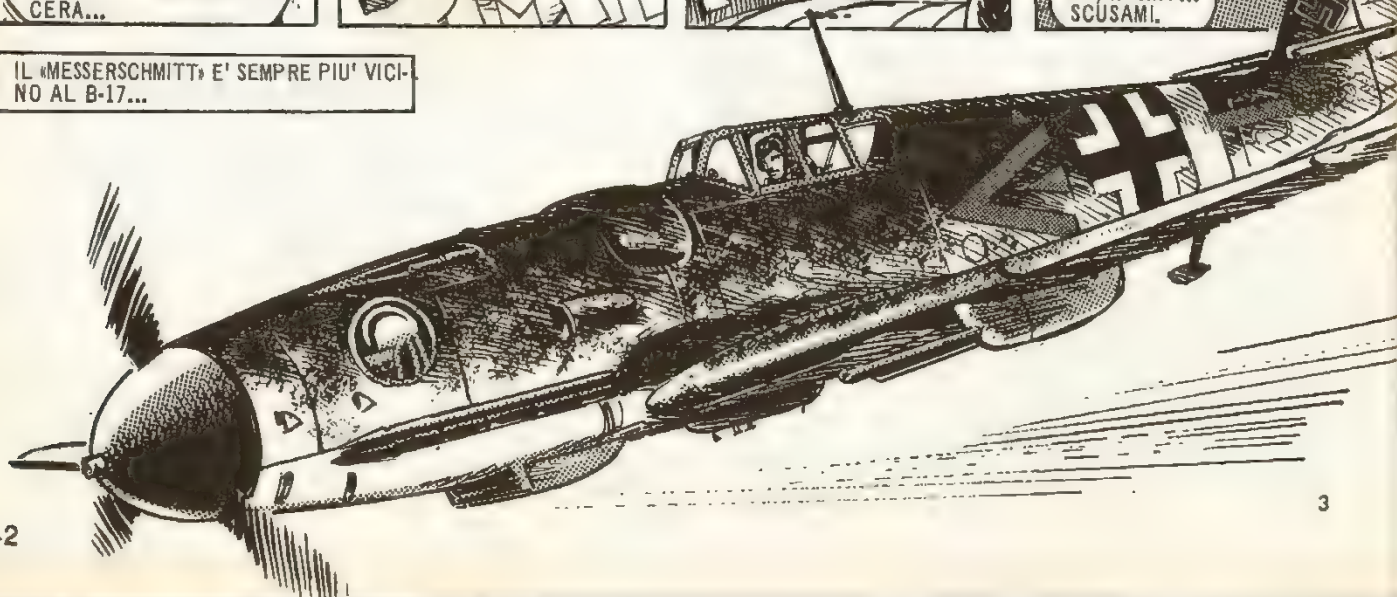


**HAHAHA**

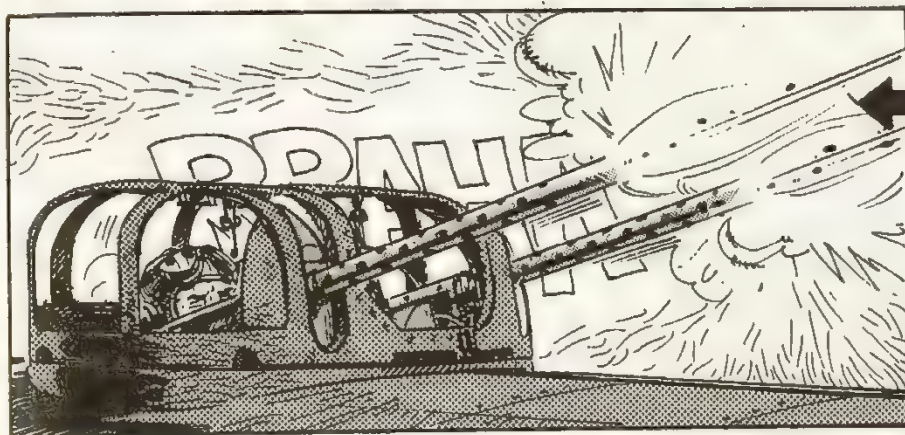
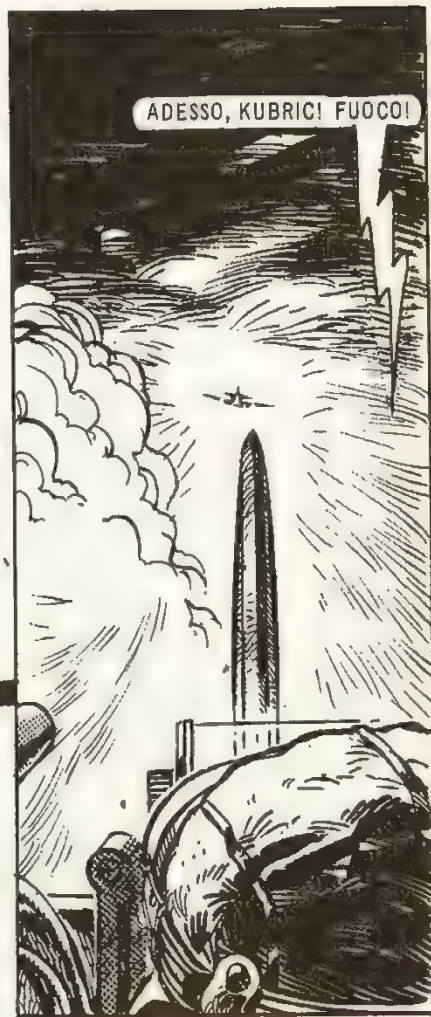
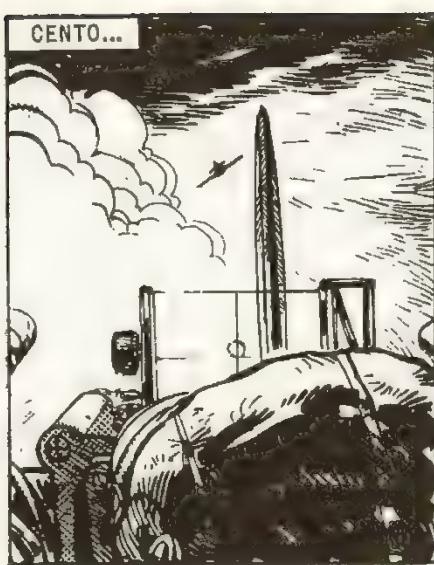


SI', HARRY... SCUSAMI.

IL «MESSERSCHMITT» E' SEMPRE PIU' VICINO AL B-17...







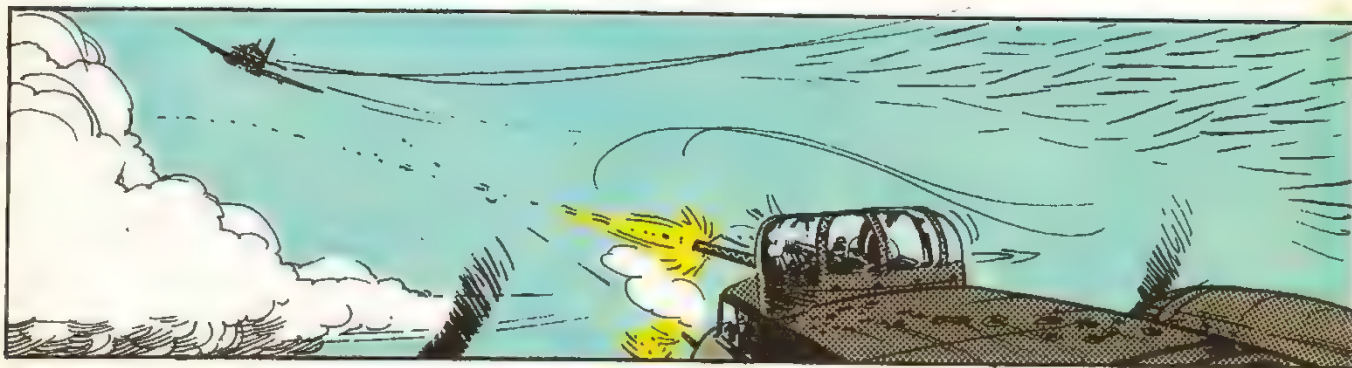
MA IL «MESSERSCHMITT», DEVIANDO LEGGERMENTE DALLA SUA LINEA DI ATTACCO, SI METTE RAPIDAMENTE IN UN PUNTO CIECO PER LA MITRAGLIATRICE DI CODA.



SOLO KUBRIC, L'ARTIGLIERE SUPERIORE, E' IN CONDIZIONI DI RESPINGERE L'ATTACCO...







TUTTO BENE?



UNO AD UNO RISUONANO GLI «OKAY», MA, GIUNTI ALLA SEZIONE DI MEZZO DEL «B-17»...

C'E' UN PRINCIPIO D'INCENDIO! I COLPI HANNO PROVOCATO UN CORTO CIRCUITO!

JOHN RED, L'ARTIGLIERE LATERALE SINISTRO, LOTTA INUTILMENTE CON LA VALVOLA INCEPPATA DELL' ESTINTORE. LE FIAMME DIVAMPANO.



MALEDETTO, STUPIDO INDIANO! NON SAI FAR NIENTE!

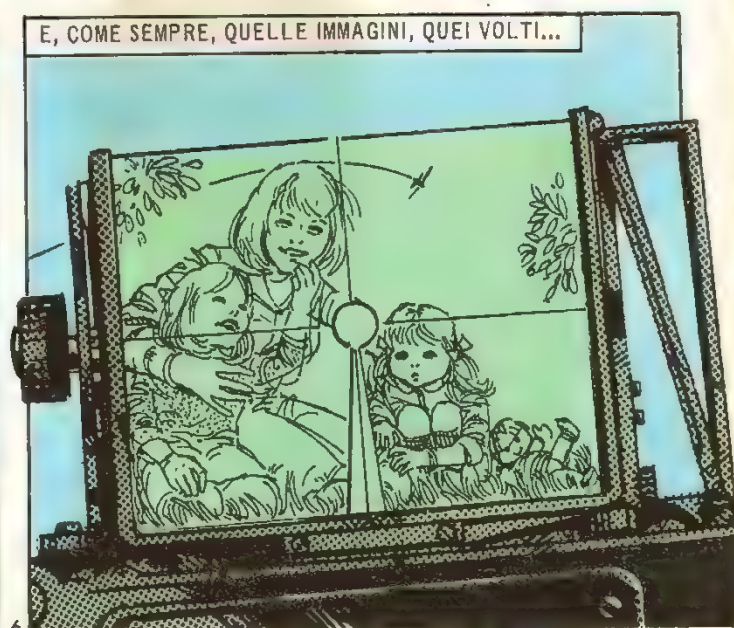
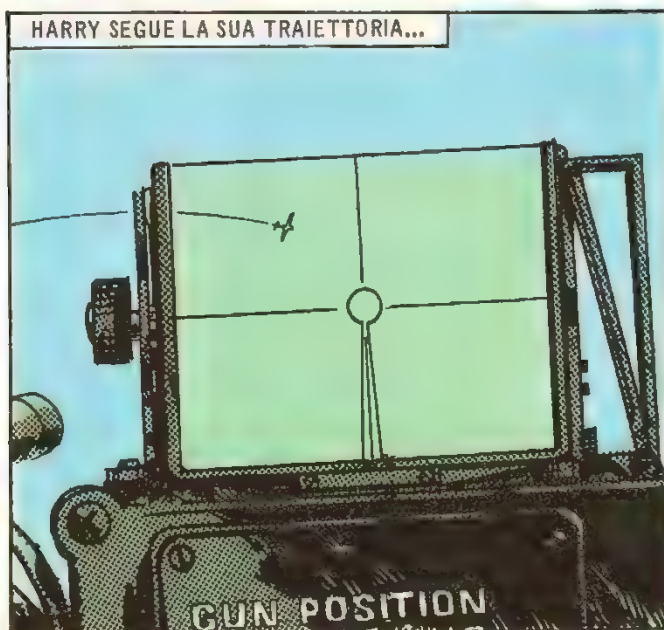
ALAN BRISCOE, L'ARTIGLIERE DEL LATO DESTRO, APPARTIENE AD-UN' ANTICA E DECADUTA FAMIGLIA DEL SUD. NON PERDE OCCASIONE PER SFOGARE IL SUO VIOLENTO RAZZISMO...



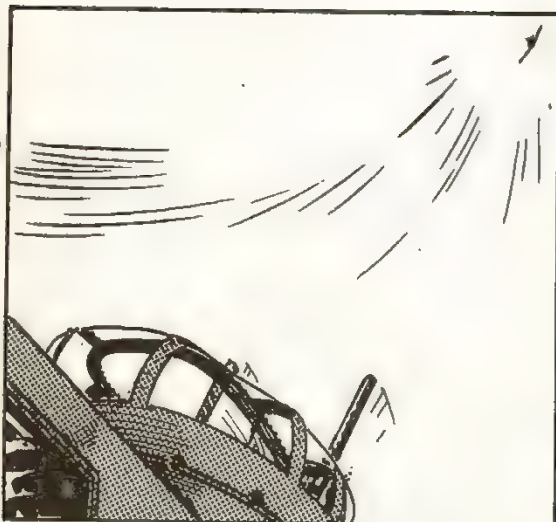
VEDI? SI FA COSI'!

ATTENTO!

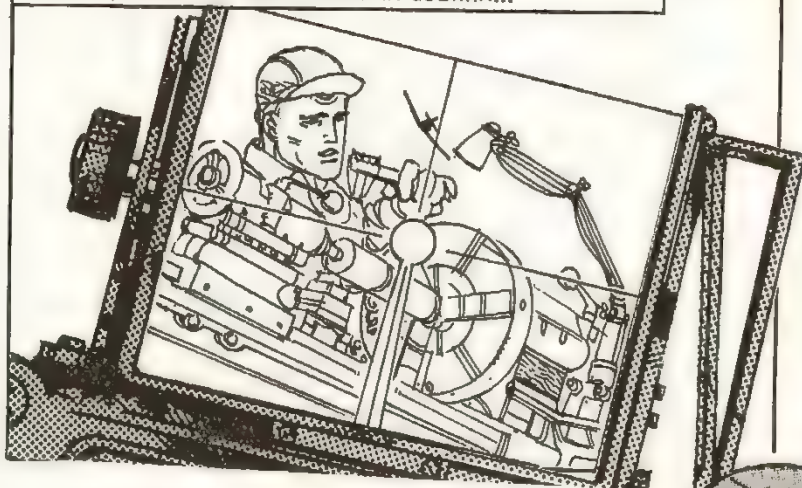








IMMAGINI, RICORDI... L'OFFICINA IN CUI LAVORAVA AD INDIANAPOLIS, PRIMA CHE SCOPPIASSE LA GUERRA...



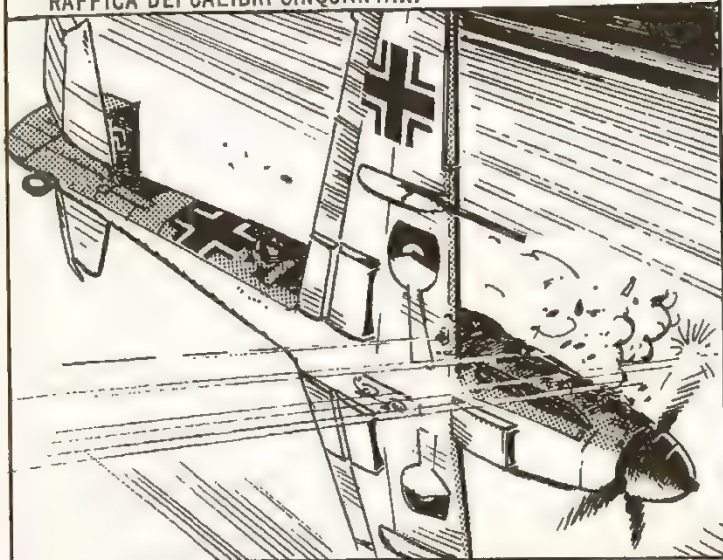
ADESSO!

IL PICCOLO «109» GIOCA PARADOS-  
SALMENTE IL RUOLO DEL GATTO...  
L'ENORME «B-17» QUELLO DEL TOPO...

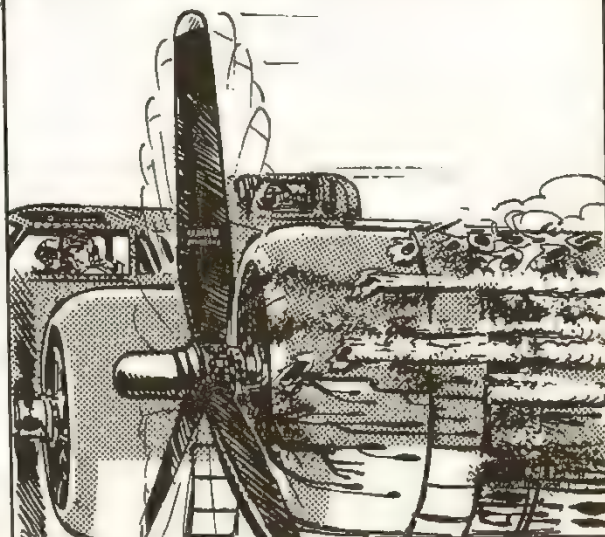




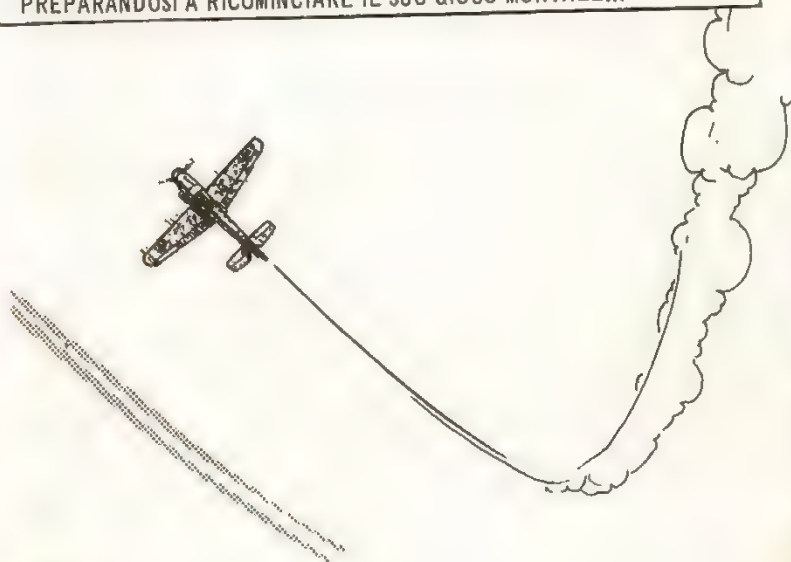
PEZZI DI FUSOLIERA DEL «109» VOLANO VIA, COLPITI DA UNA RAFFICA DEI CALIBRI CINQUANTA...



IL MOTORE UNO DEL «B-17» PERDE COLPI, LASCIANDOSI DIETRO UNA NUVOLE NERA DI OLIO BRUCIATO...



ANCORA UNA VOLTA IL «GATTO» SI ALLONTANA CON UN'AMPIA CURVA, PREPARANDOSI A RICOMINCIARE IL SUO GIOCO MORTALE...



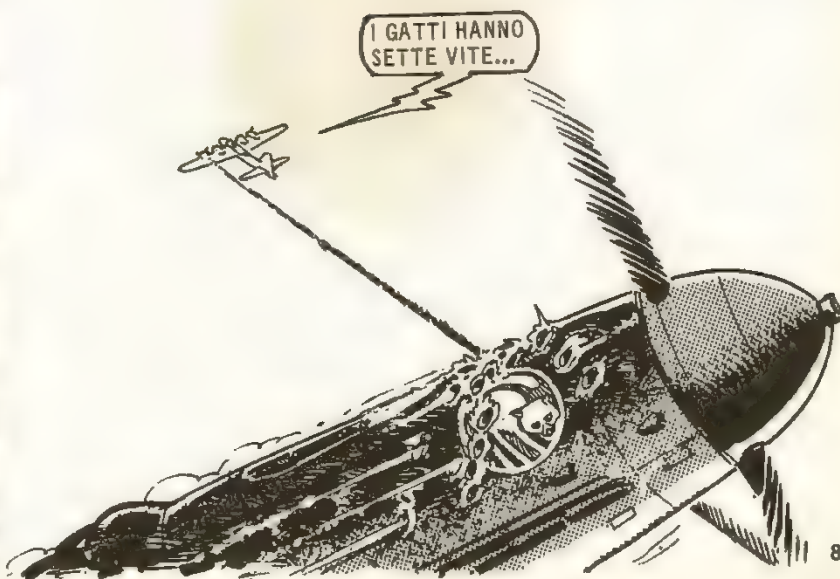
HARRY, COSA TI SUCCEDER? STAI DORMENDO? UN'ALTRA RAFFICA COME QUESTA... E PRECIPITIAMO A PIOMBO!



TE L'HO DETTO! QUESTO BASTARDO HA UNA FORTUNA INCREDIBILE.



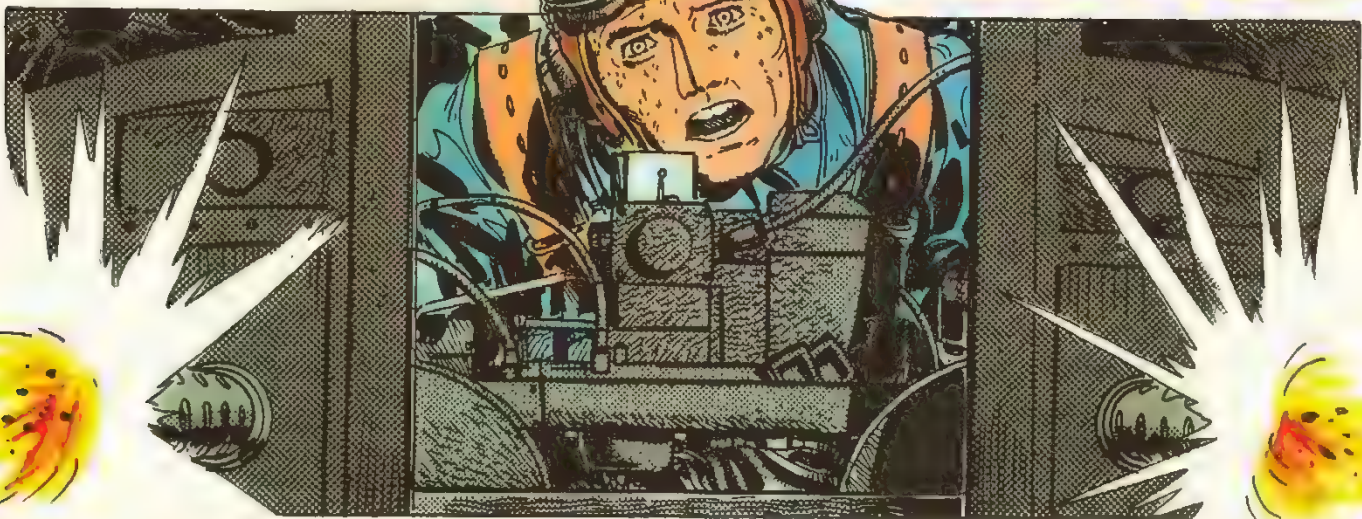
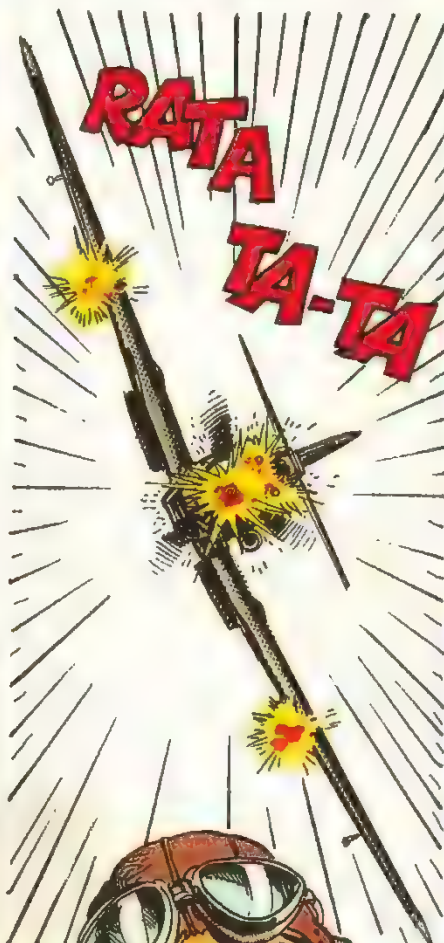
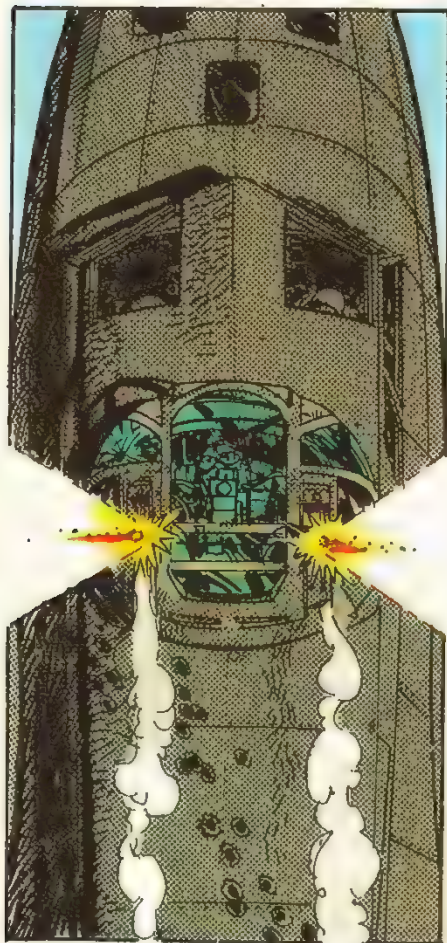
I GATTI HANNO SETTE VITE...



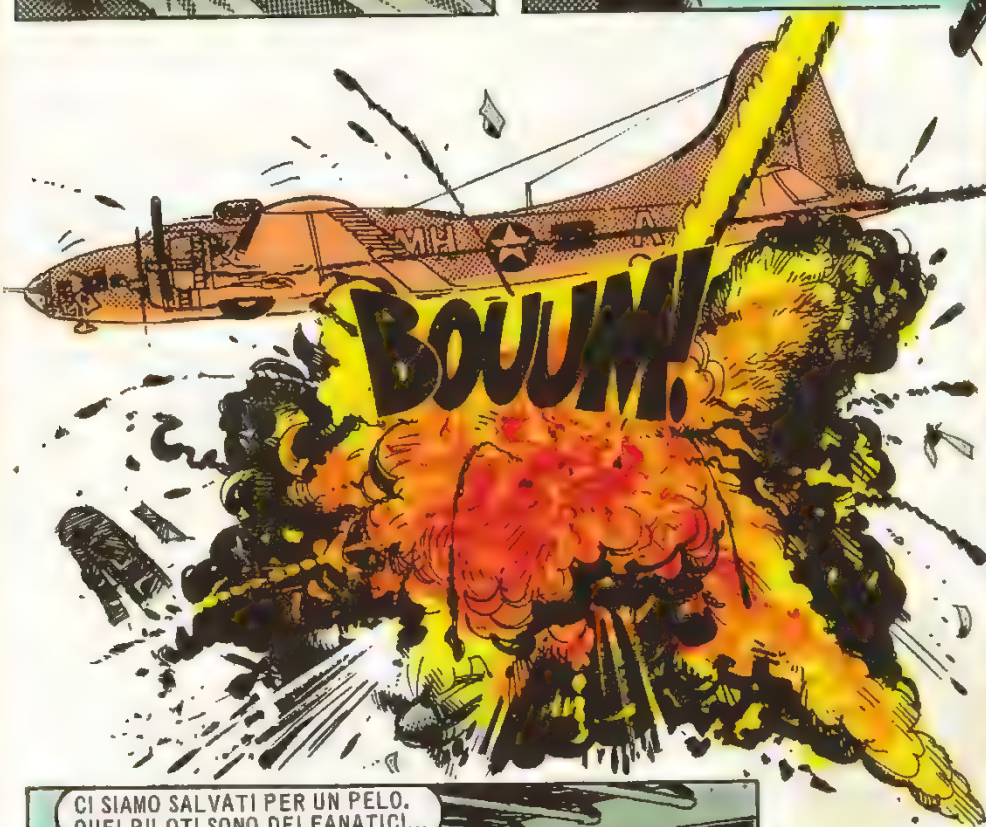
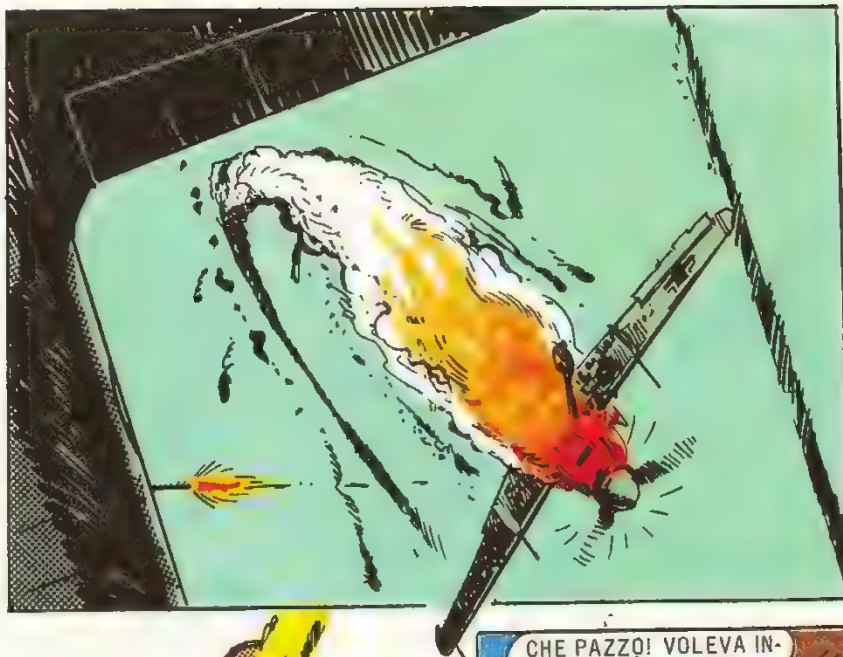


TORNA DI NUOVO! SEMPRE DALLA STESSA PARTE!

**RATRRATT**







CHE PAZZO! VOLEVA INVESTIRCI!



CI SIAMO SALVATI PER UN PELO. QUEI PILOTI SONO DEI FANATICI...

E' STATO IL GUSTO PER LA CACCIA AD ESALTARLO. E AD UCCIDERLO.



Fine dell'episodio





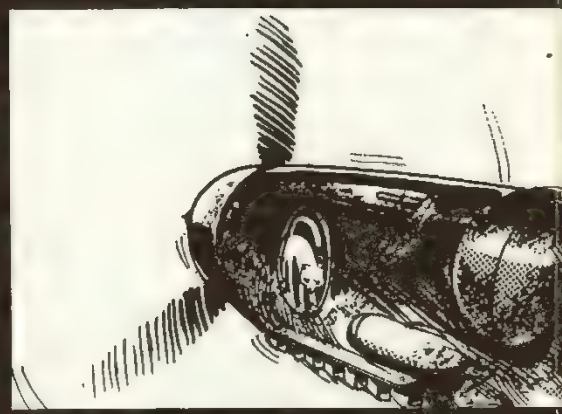
HANS JURGENS, CU-  
PO E TESO, PREN-  
DE POSTO SUL SUO  
AEREO...



POCHI MINUTI DOPO, IL «MESSERSCHMITT BF-109»  
STA PER LEVARSI IN VOLO.

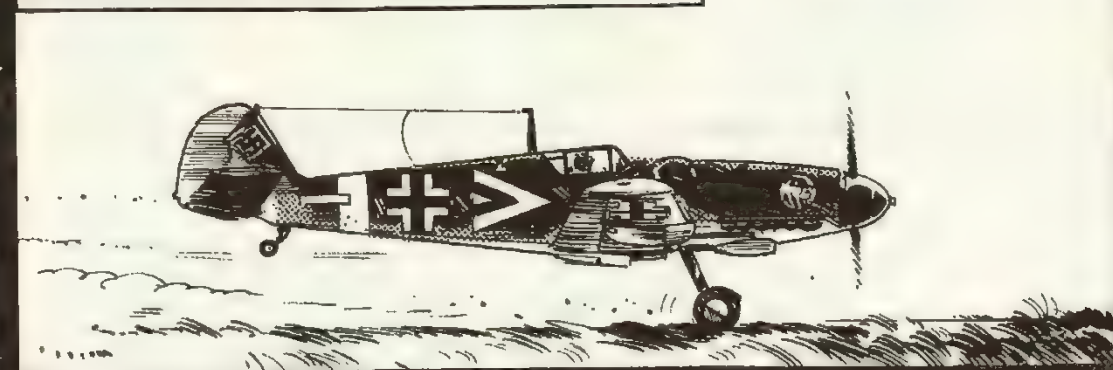


SOLAMENTE HANS JURGENS SA CHE QUESTA  
NON SARA' UNA MISSIONE NORMALE.

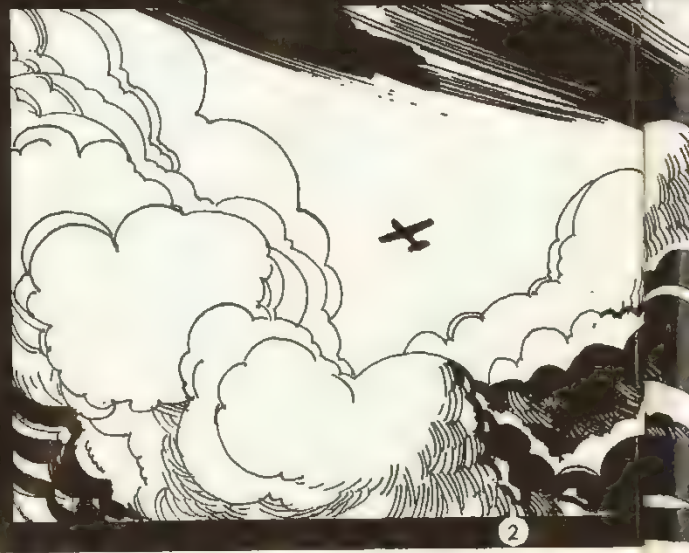


IL C  
VAG  
PER  
ORA

NEL LIBRO OPERATIVO DELLA BASE, L'OPERAZIONE E' RE-  
GISTRATA COME UNA «NORMALE MISSIONE ESPLORATIVA».



DIO MIO, AIUTATEMI!! AIUTATE-  
MI AD INCONTRARLO!

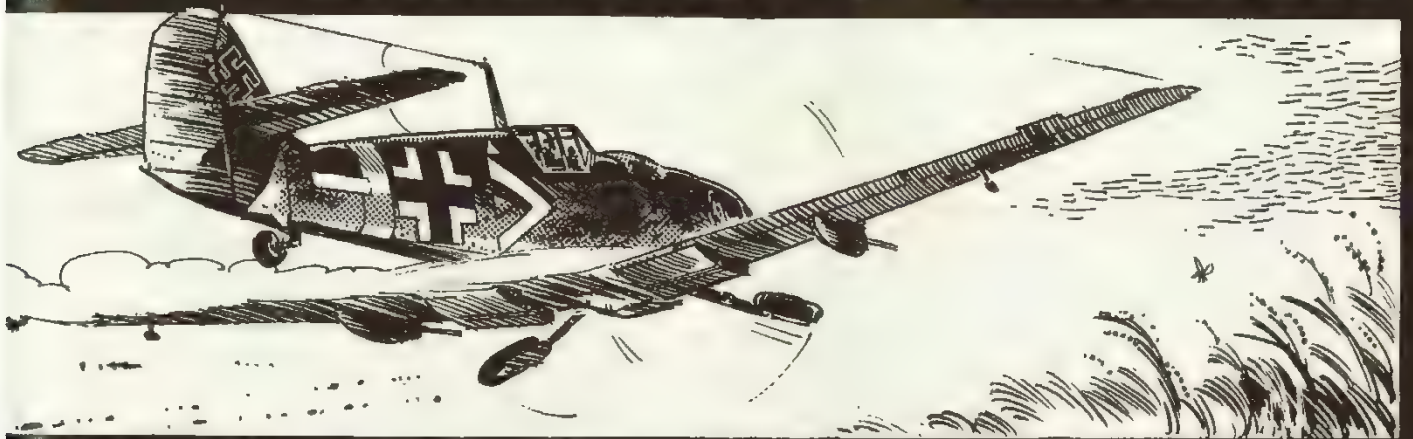






CACCIA TEDESCO  
AGA SOLITARIO  
ER PIU' DI MEZZ'  
RA...

FINCHE'...



SI'! NON C'E' DUBBIO!



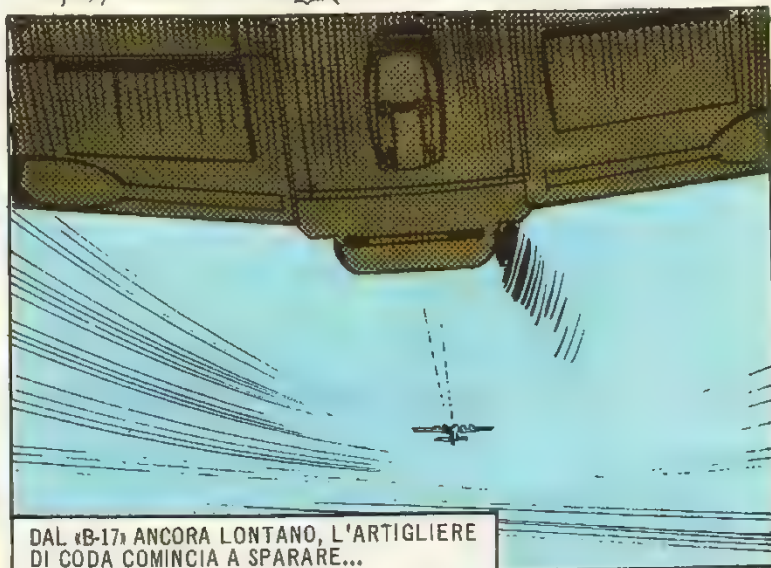




SENZA ESITAZIONE, HANS SI LANCIA A PIENA VELOCITA' SULLA FORTEZZA IN AVARIA. IL MOTORE DEL «GUSTAV», SPINTO A FONDO, ROMBA FURIOSAMENTE...



LA PAGHERANNO! GIURO CHE LA PAGHERANNO!



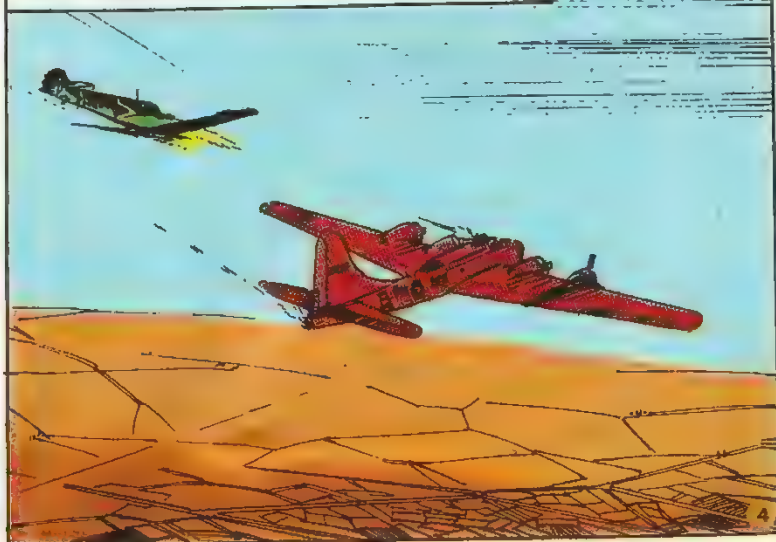
DAL «B-17» ANCORA LONTANO, L'ARTIGLIERE DI CODA COMINCIA A SPARARE...

HANS CORREGGE LIEVEMENTE LA TRAIETTORIA DEL SUO AEREO, MENTRE IL POLLICE GLI SI CONTRAE SUL GRILLETTO.

LA PAGHERANNO, ANCHE SE DOVRA' ESSERE L'ULTIMA AZIONE DELLA MIA VITA!

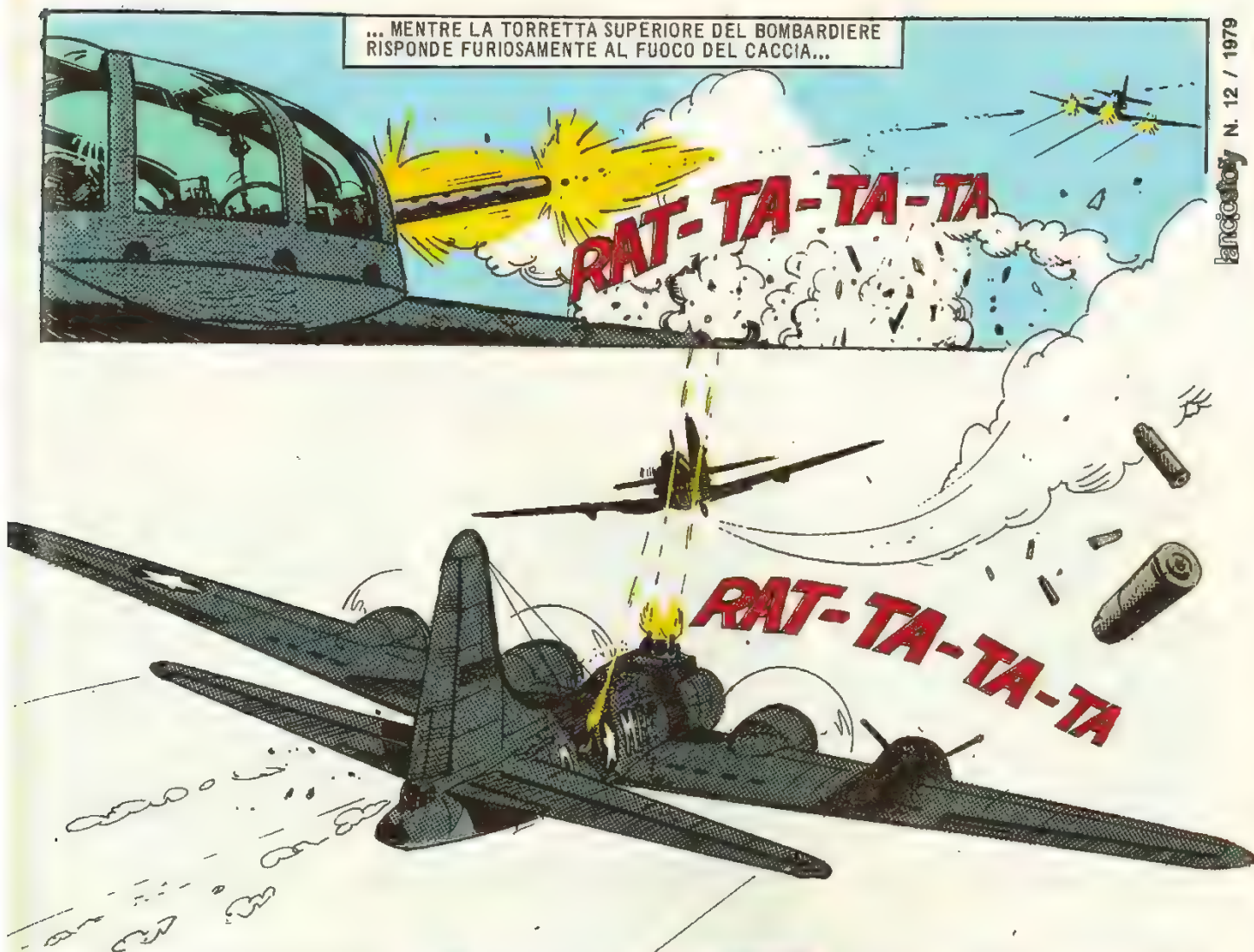


IL «MESSERSCHMITT» COMINCIA A SCARICARE TUTTE LE ARMI DI BORDO CONTRO IL «B-17»...





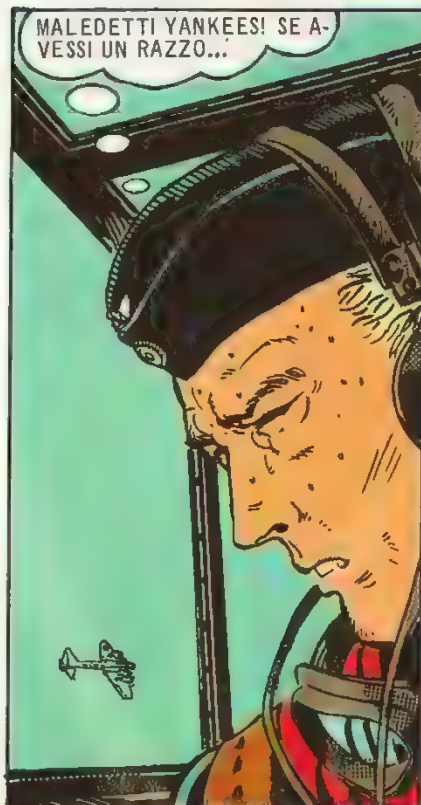
... MENTRE LA TORRETTA SUPERIORE DEL BOMBARDIERE  
RISPONDE FURIOSAMENTE AL FUOCO DEL CACCIA...



LA PRIMA PICCHIATA NON HA DATO  
FRUTTI. HANS PRENDE QUOTA, FACEN-  
DO COMPIERE UN'AMPIA CURVA AL  
SUO AEREO, PER SFUGGIRE AL FUOCO  
DEL «B-17».



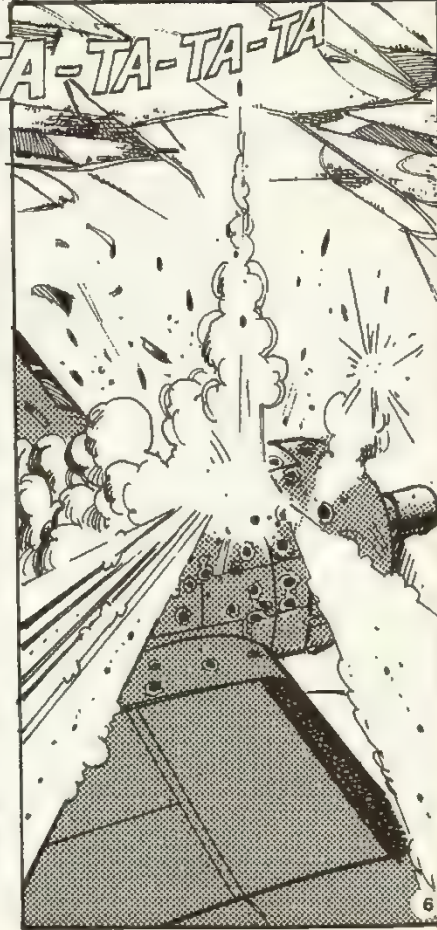
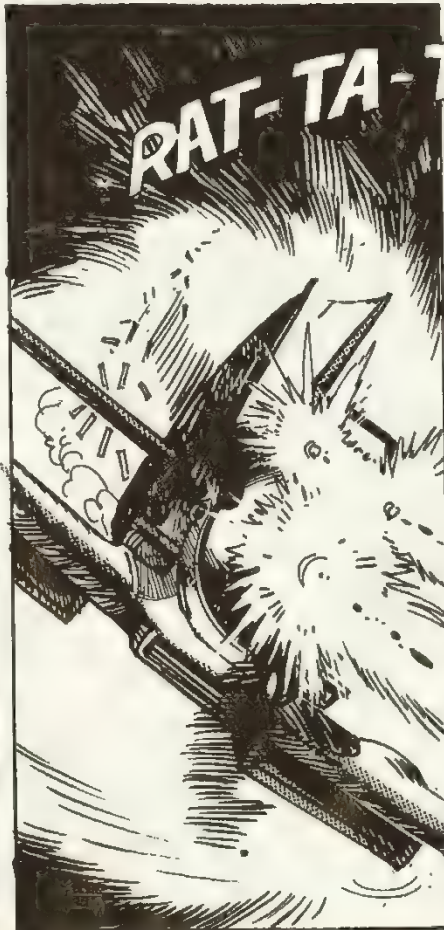
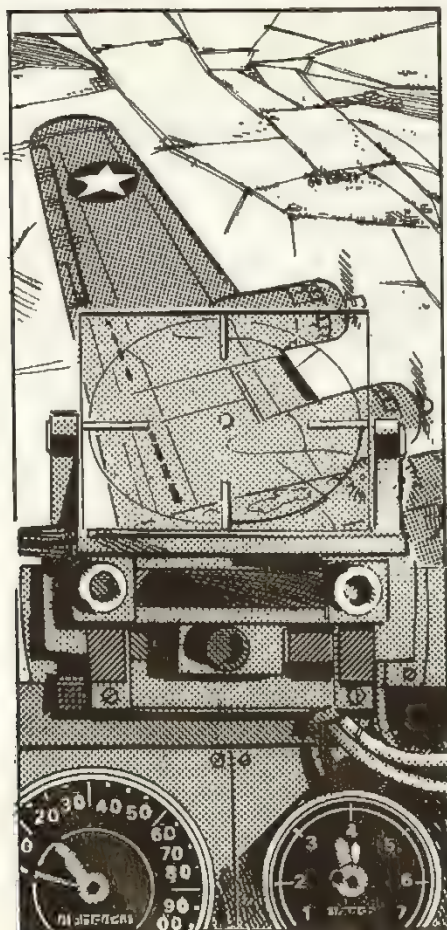
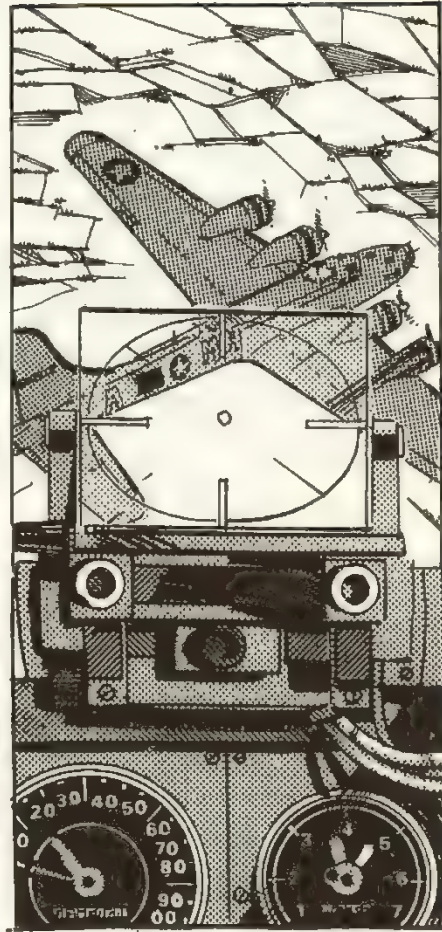
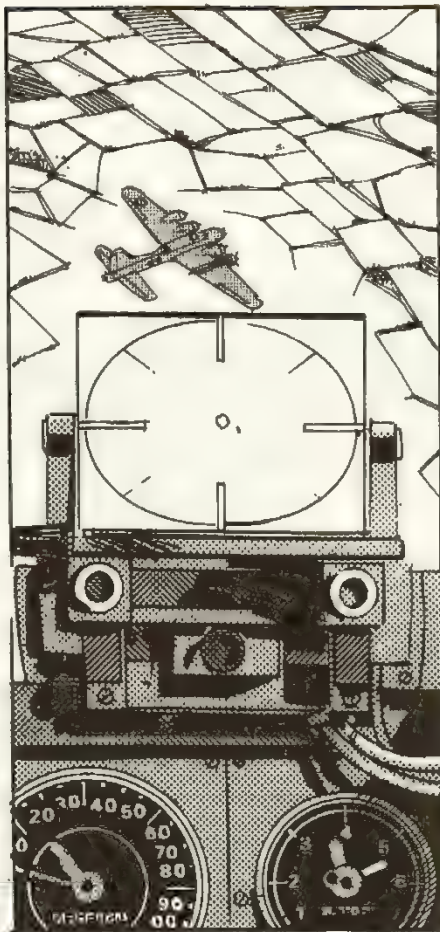
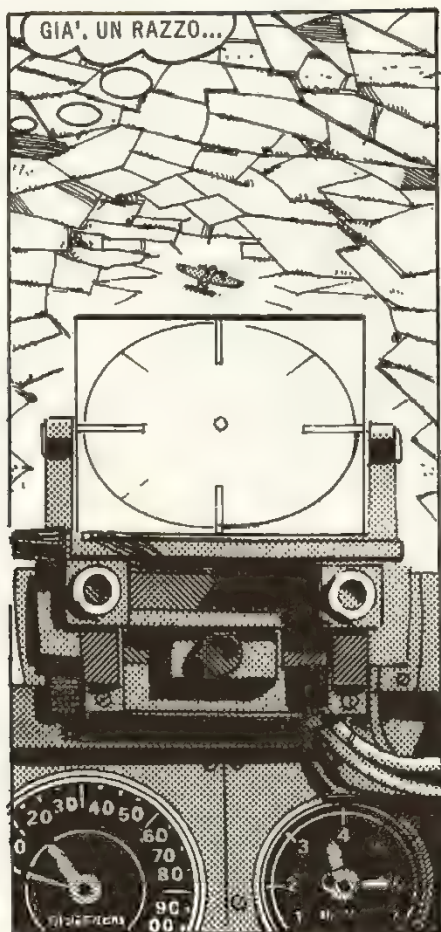
MALEDETTI YANKEES! SE A-  
VESSI UN RAZZO...



MA IL SUO «BF-109 G» DISPONE DI UN  
CANNONE DA 30MM E DI UNA MITRA-  
GLIATRICE DA 15.



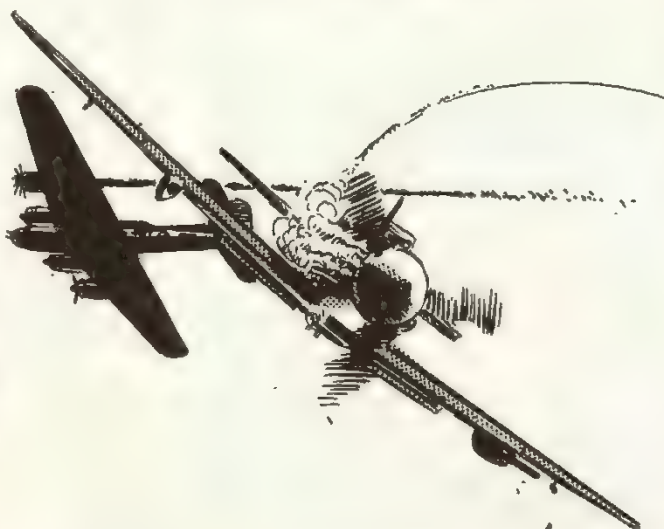








PER LA SECONDA VOLTA IL «BF-109» FA UN'AMPIA CURVA INTORNO AL BOMBARDIERE...



SOLO LA GUERRA AVEVA POTUTO SEPARARLO DA SUA MOGLIE E DALLE SUE BAMBINE...



ERA STATA NECESSARIA LA GUERRA PER ALLONTANARLO DALLA SUA PICCOLA OFFICINA DA CICLISTA...



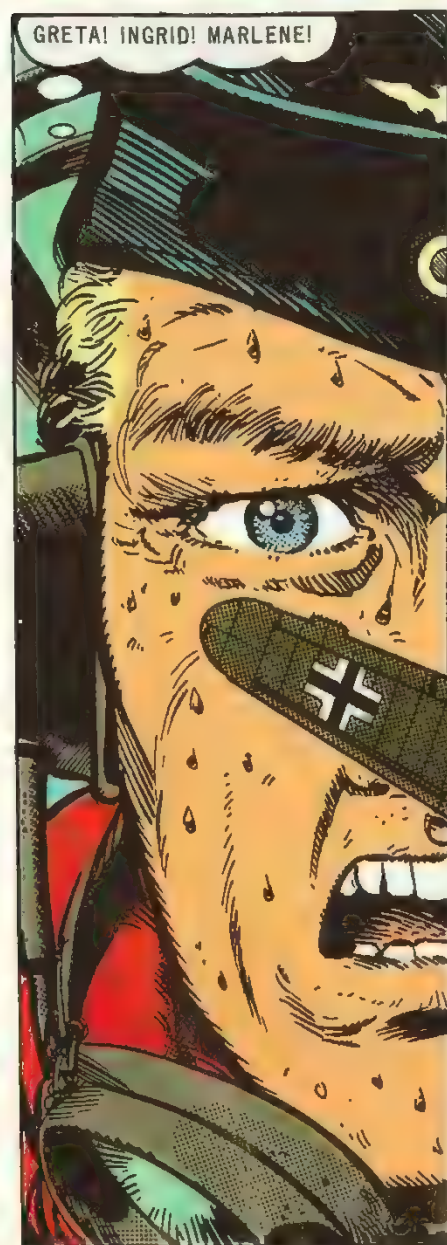




DEVO ABBATTERLO! PER GRETA,  
PER INGRID E PER MARLENE!

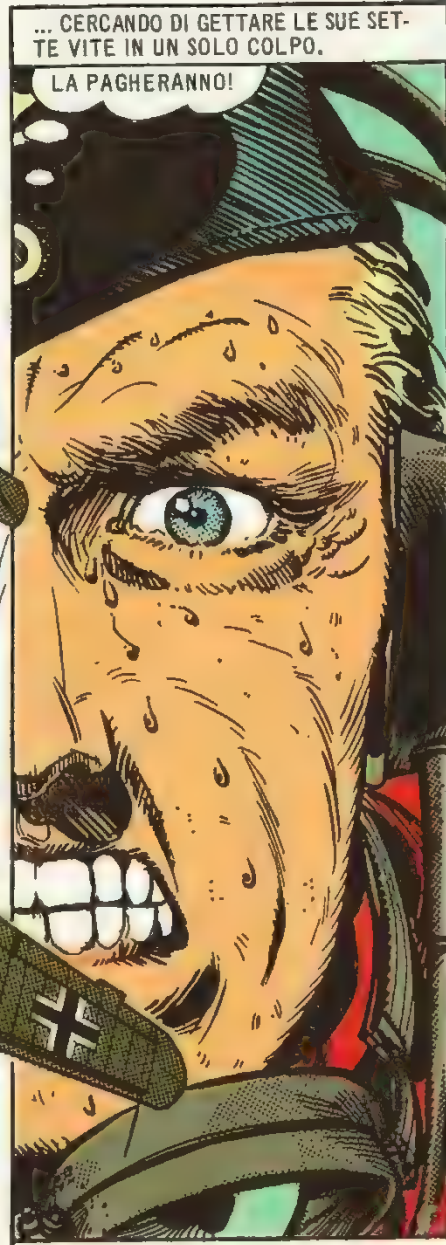
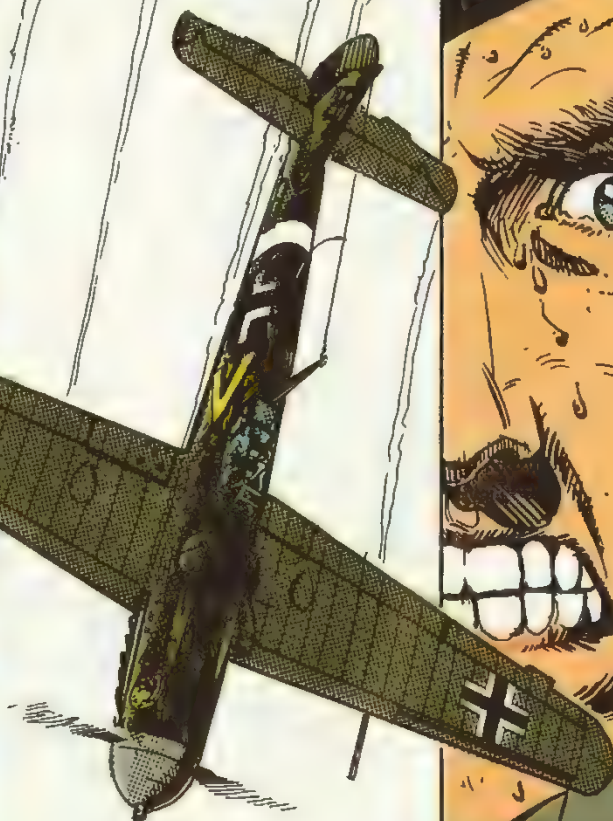
ED E' BASTATA UNA LETTERA A TRAMUTAR-  
LO IN UNA BELVA ASSETATA DI VENDETTA...

*E' per me un terri-  
bile incarico doverti comu-  
nicare che tua moglie e le  
tue due bambine sono mor-  
te durante un bombar-  
damento. Non hanno  
sofferto, almeno questo  
ti consoli.*



GRETA! INGRID! MARLENE!

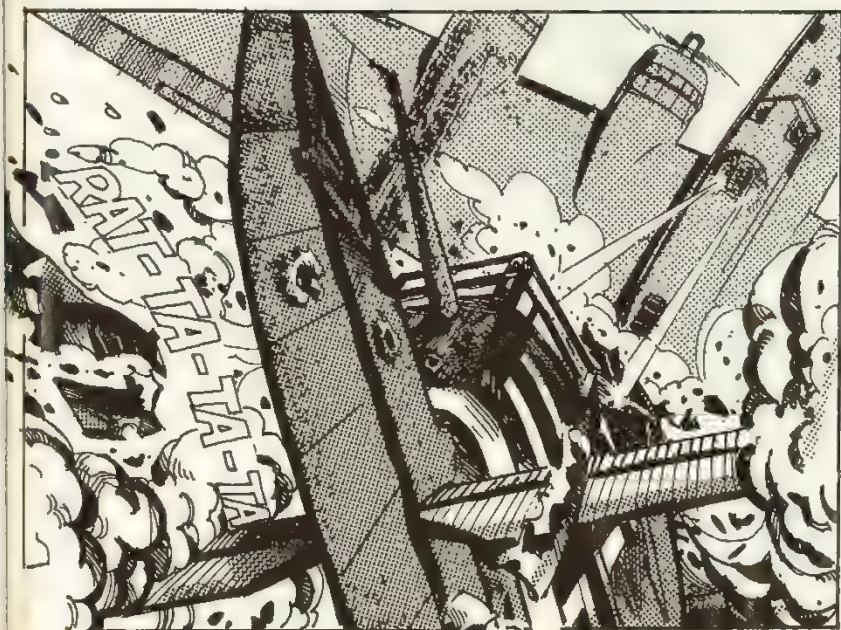
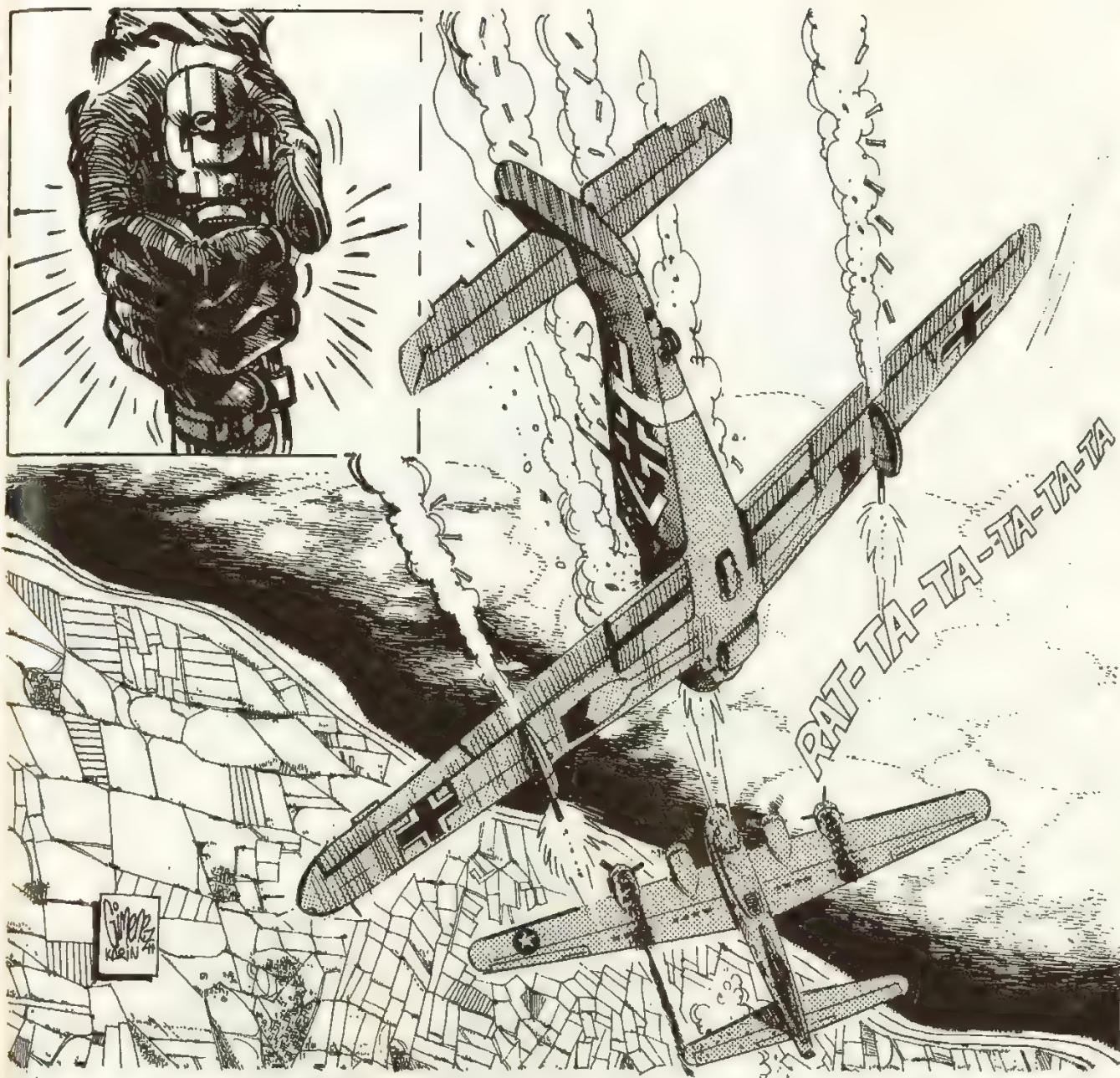
IL GATTO SI LANCIA ALL'ATTACCO.  
SUICIDA, DISPERATO...



... CERCANDO DI GETTARE LE SUE SET-  
TE VITE IN UN SOLO COLPO.

LA PAGHERANNO!



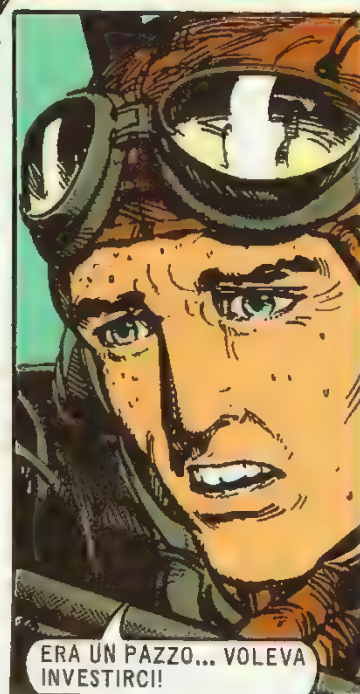
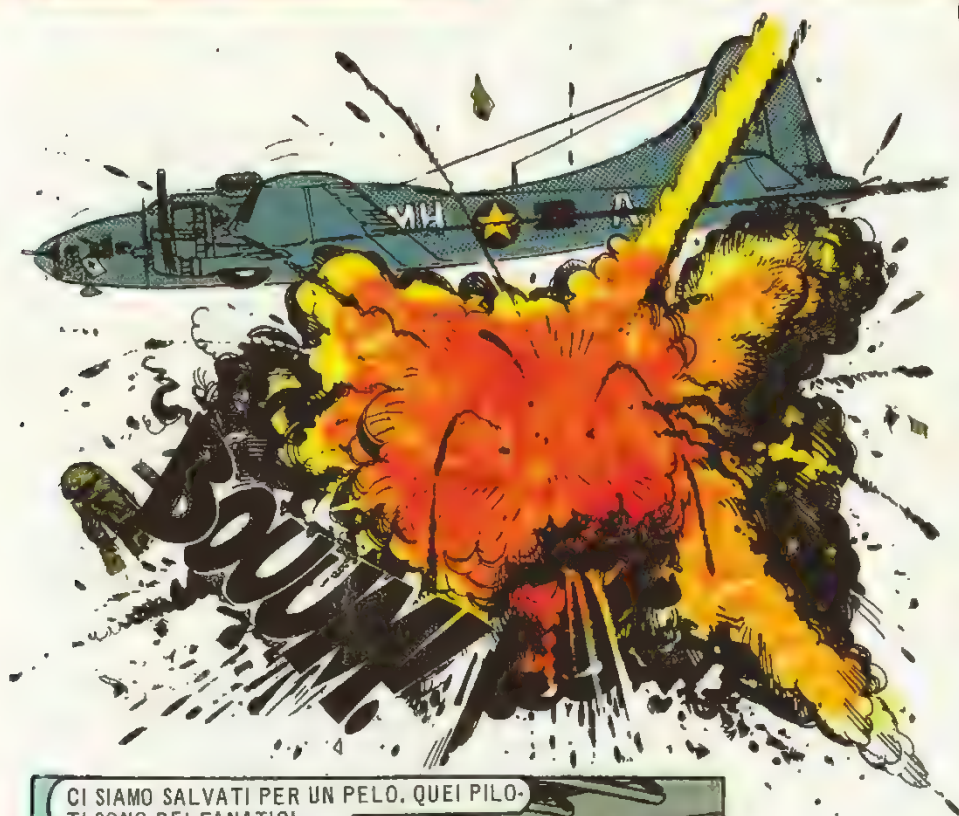




I VETRI DELLA CARLINGA SI FRANTUMANO IN MILLE SCHEGGE...

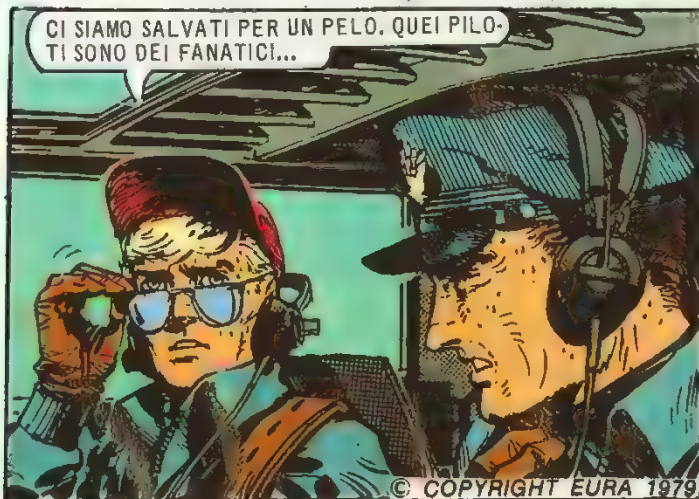


LA VITA DI HANS JURGENS SFUGGE DA NERI SQUARCI, NON PIU' GRANDI DI UN PUGNO.



ERA UN PAZZO... VOLEVA INVESTIRCI!

CI SIAMO SALVATI PER UN PELO. QUEI PILOTI SONO DEI FANATICI...



© COPYRIGHT EURA 1979

REQUIEM PER UN UOMO TRANQUILLO...

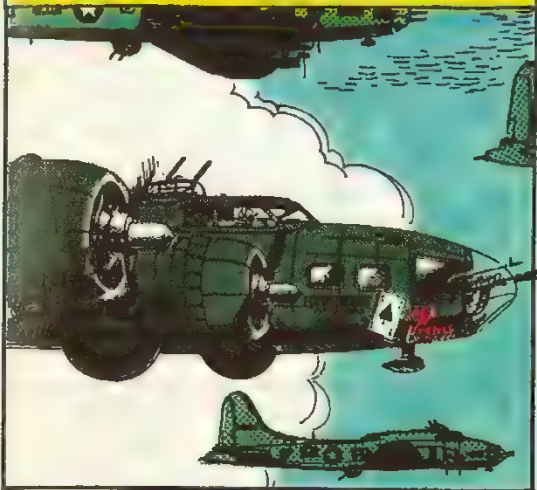


*Comes*

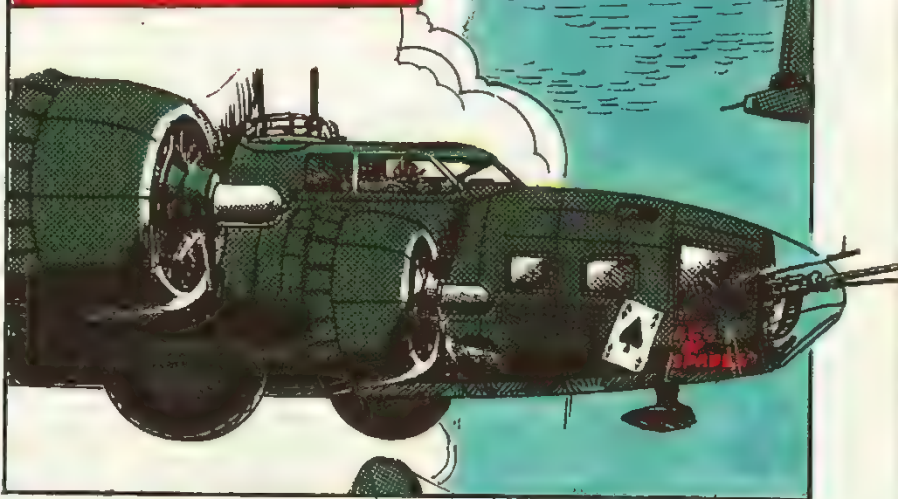
**Fine dell'episodio**



UNA SQUADRIGLIA DI AEREI IN PERFETTA FORMAZIONE SOLCA IL CIELO...



L'ASSO DI PICCHE OCCUPA UNA POSIZIONE CENTRALE...



DON MURRAY, IL COMANDANTE, RILEGGE NERVOSAMENTE UNA LETTERA CHE HA RICEVUTO UN ATTIMO PRIMA DI DECOLLARE...



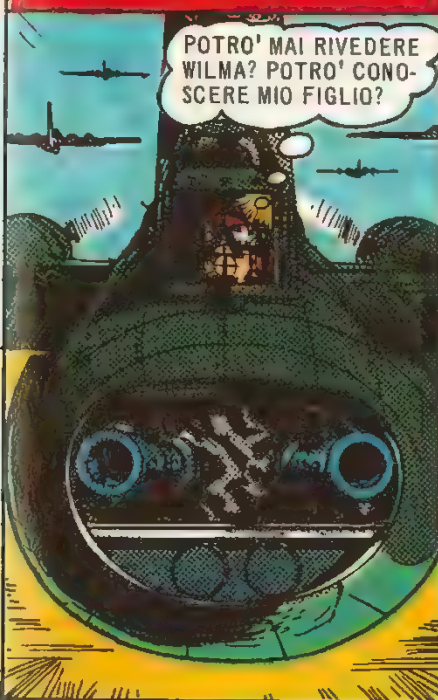
MALEDETTA KATIA! MIA MADRE DICE CHE DA VARIE SETTIMANE NON SI FA VEDERE A CASA SUA...

KATIA COOPER E' DA QUASI UN ANNO LA SPLENDIDA MOGLIE DI MURRAY. SONO STATI INSIEME SOLO UN MESE, PRIMA CHE DON FOSSE RICHIAMATO DALLA U.S.A.F. ...



E IO NON RICEVO SUE LETTERE DA PIU' DI DUE MESI...

ANCHE TOM PETERSON, L'ARTIGLIERE DI CODA, E' PREOCCUPATO PER LA SUA GIOVANE SPOSA. MA, MOTIVI SONO DIVERSI.



POTRO' MAI RIVEDERE WILMA? POTRO' CONOSCERE MIO FIGLIO?

LE MISSIONI DIVENTANO SEMPRE PIU' DIFFICILI E LE PERDITE PIU' NUMEROSE... NON CREDO CHE...

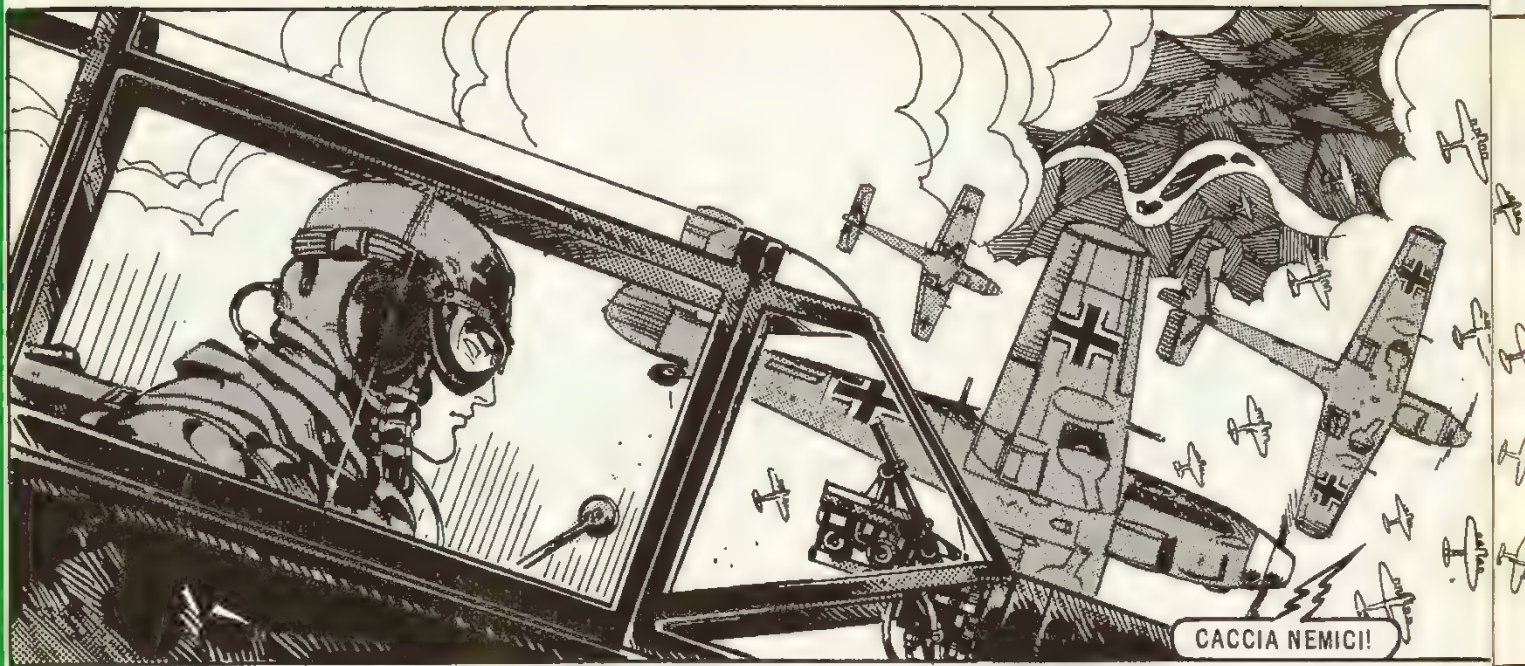


# ASSO DI PICCHE

RICARDO BARREIRO  
JUAN GIMENEZ

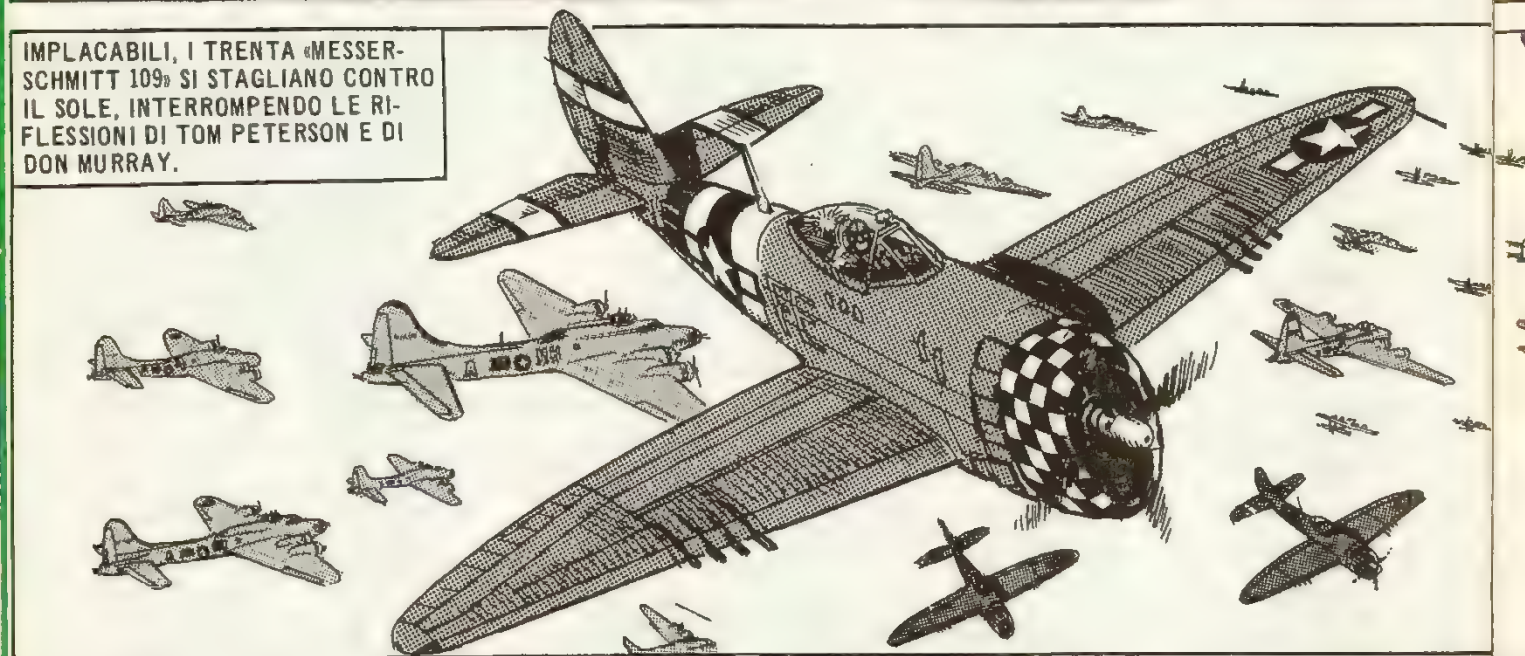




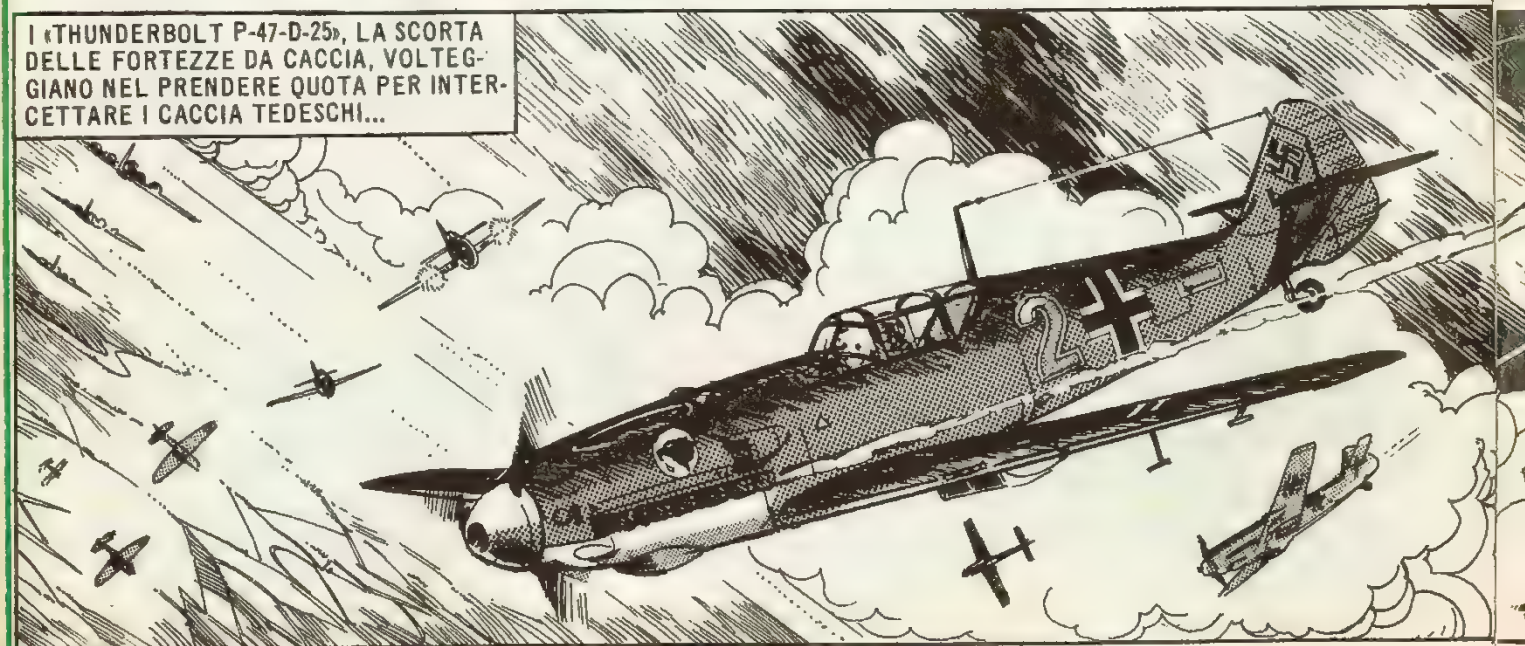


CACCIA NEMICI!

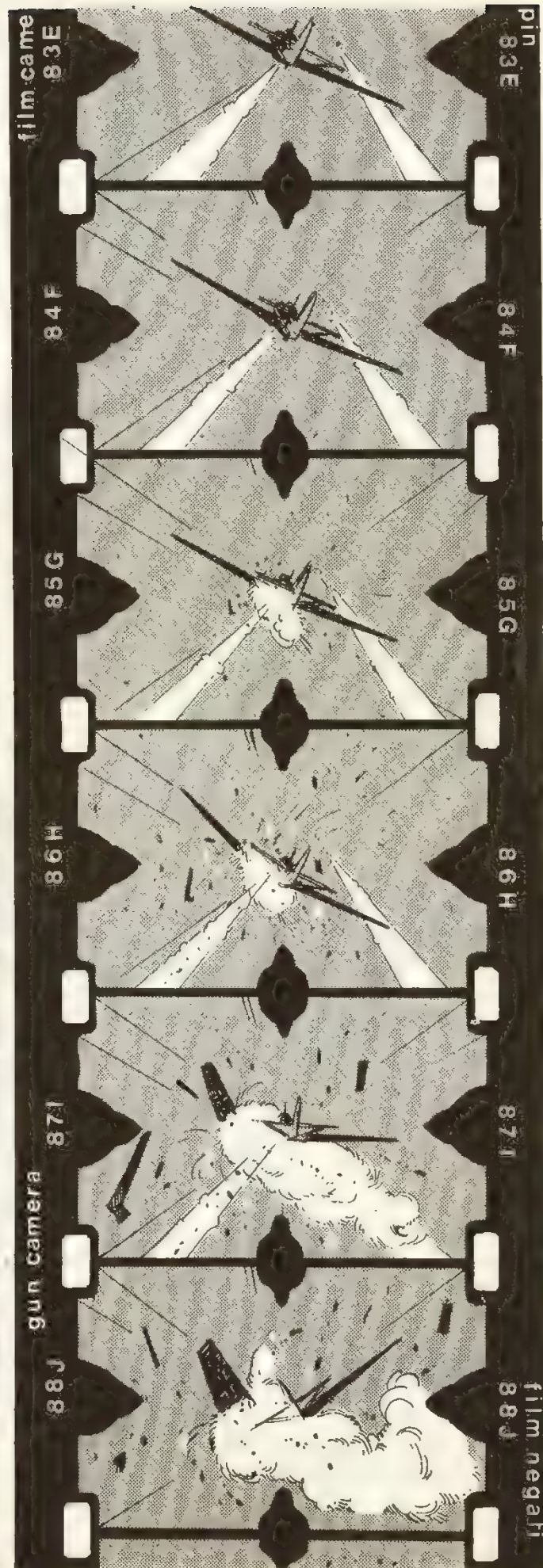
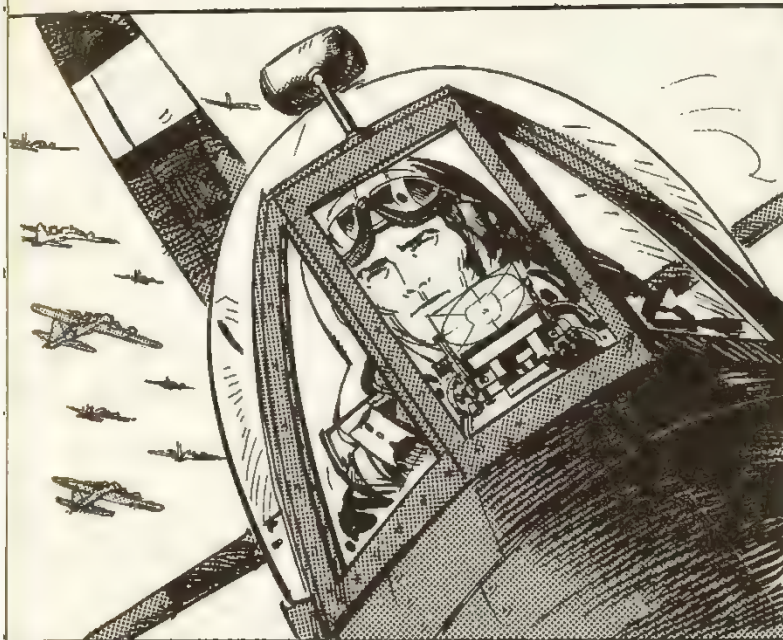
IMPLACABILI, I TRENTA «MESSERSCHMITT 109» SI STAGLIANO CONTRO IL SOLE, INTERRUPPENDO LE RIFLESSIONI DI TOM PETERSON E DI DON MURRAY.



I «THUNDERBOLT P-47-D-25», LA SCORTA DELLE FORTEZZE DA CACCIA, VOLTEGGIANO NEL PRENDERE QUOTA PER INTERCETTARE I CACCIA TEDESCHI...









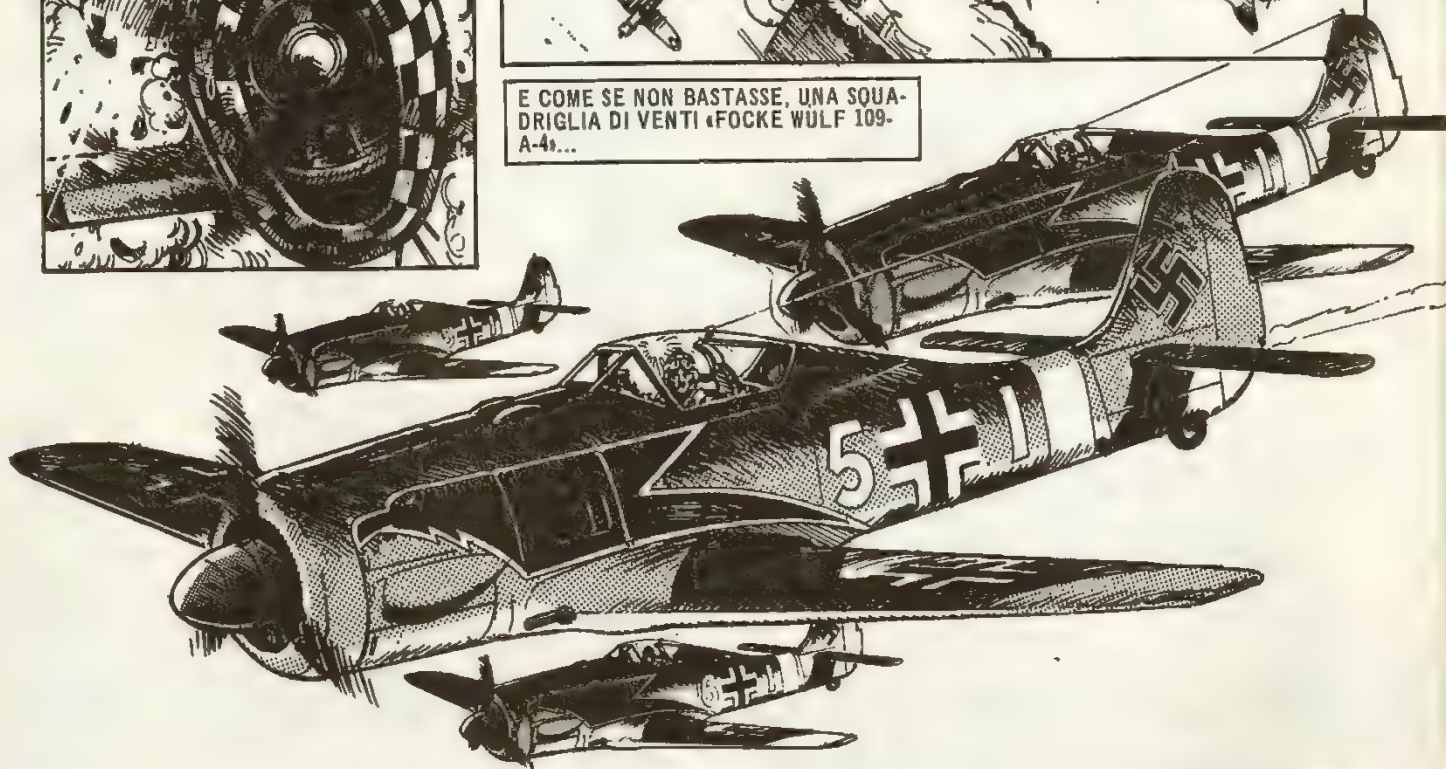
MA IL TRIONFO DEL «THUNDERBOLT» SUL «MESSERSCHMITT» E' SOLO UN'ECCEZIONE ALLA REGOLA...



TROPPO VOLUMINOSI E POCO MANEGGEVOLI, I PESANTI CACCIA AMERICANI SONO FACILI PREDE PER I PICCOLI E AGILI «ME-109»...



E COME SE NON BASTASSE, UNA SQUADIGLIA DI VENTI «FOCKE WULF 109-A-4»...



... SI UNISCE AGLI AEREI ATTACCANTI.



HANNO ABBATTUTO TUTTA LA SCORTA, COMANDANTE.

ANDIAMO, RAGAZZI! MIRATE CON PRECISIONE! DOBBIAMO FARGLIELA PAGARE PER I NOSTRI CACCIA!





L'«ASSO DI PICCHE» E' ASSEDIATO, MA DA TUTTI I PUNTI DI FUOCO RESPINGE CON EFFICACIA L'ATTACCO DEI CACCIA TEDESCHI...



DA TUTTI... ECCETTO UNO.



LA PAURA ATTRANAGLIA LE MANI DI TOM PETERSON...



DUE «FOCKE WULF» SI SONO ACCORTI CHE IL POSTO DI CODA NON SPARA, E CONCENTRANO LI' IL LORO ATTACCO...







NEL SUO ATTACCO DI ISTERISMO, ARRIVA SOLO A PERCEPIRE IL SILENZIO TOTALE DELL'INTERCOM, CHE ABITUALMENTE, DURANTE GLI ATTACCHI, E' POPOLATO DA INGIURIE E GRIDA...



FUORI E' L'INFERNO.

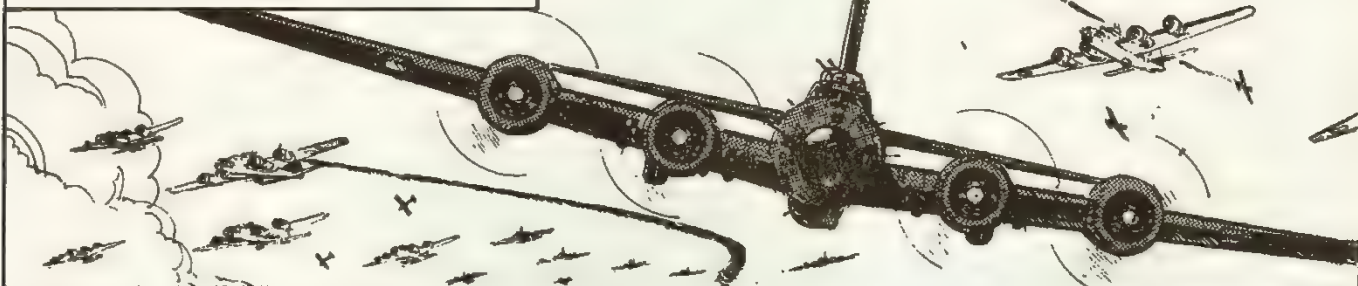




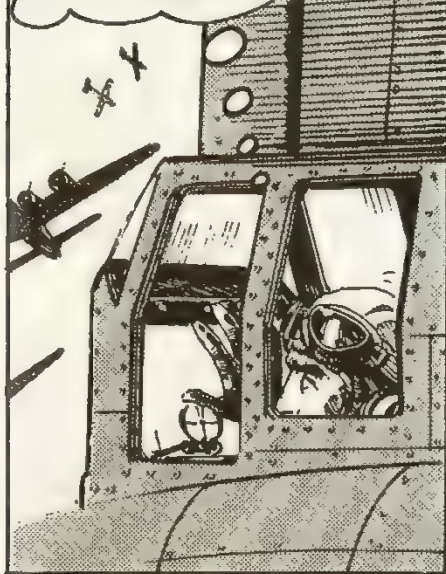
LENTAMENTE, LA DECIMATA FORMAZIONE DI FORTEZZE COMINCIA A VIRARE, SEGUENDO IL CAPO-SQUADRIGLIA. SULLA DESTRA, SI PROFILA UN BANCO DI NUBI, OTTIMA PROTEZIONE CONTRO GLI ATTACCHI DEI CACCIA.



MA IL TIMONE DELL'«ASSO DI PICCHE» NON MODIFICA LA ROTTA ORIGINALE, ALLONTANANDO SI DAL RESTO DELLA FORMAZIONE IN UN SOLITARIO VOLO VERSO LA MORTE...



NON C'E' DUBBIO, SONO TUTTI MORTI E STIAMO VOLANDO CON IL PILOTA AUTOMATICO.



E TUTTO E' SUCCESSO PER COLPA MIA. SE IO...



UNA RAFFICA DI COLPI, CHE CRIVELLA LA CARLINGA, INTERROMPE I SINGHIOZZI DI TOM PETERSON...



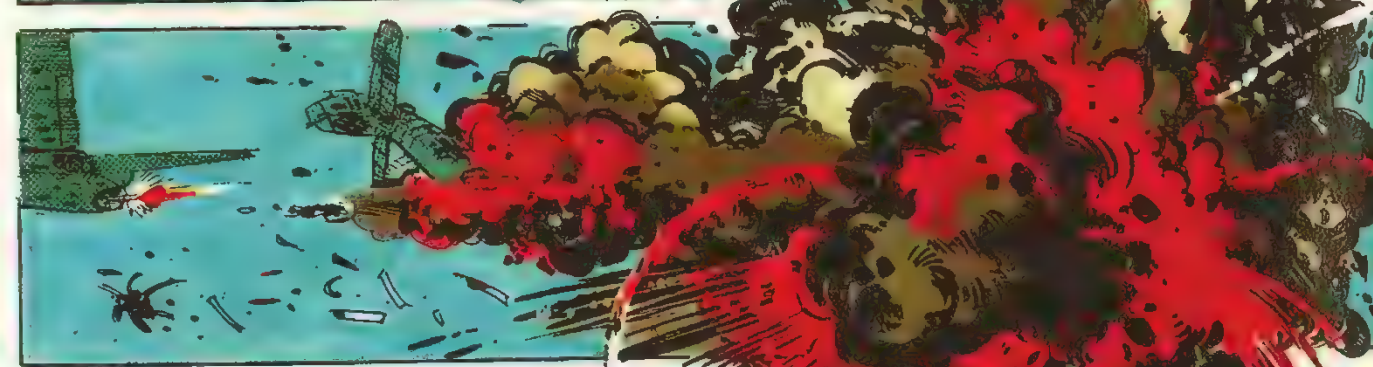
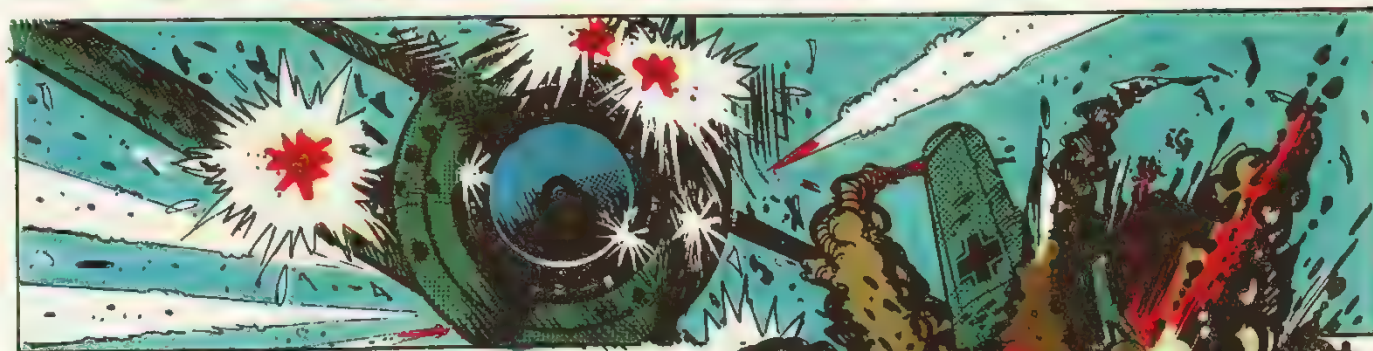
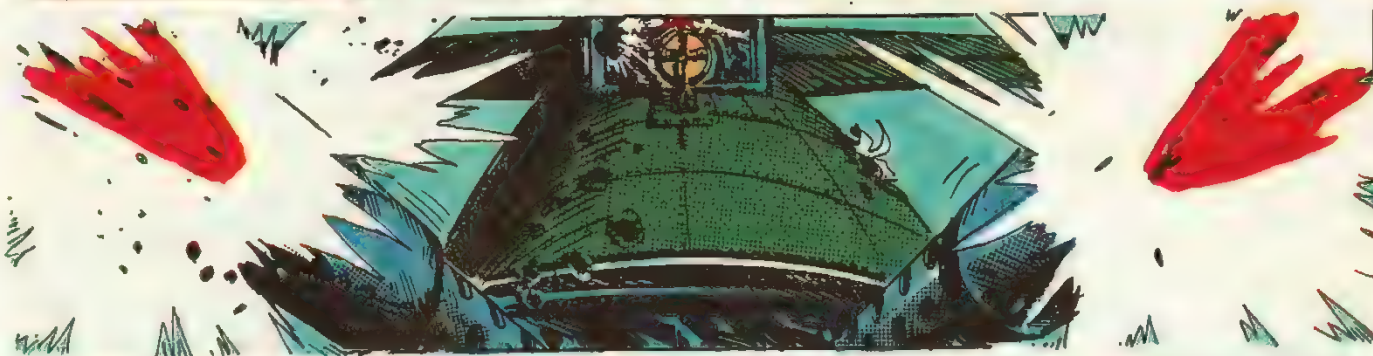
UN «FOCKE WULF 109» SI E' ACCORTO CHE L'«ASSO DI PICCHE» E' ISOLATO...







ADESSO TOM PETERSON HA TROVATO IL CORAGGIO DI SPARARE.

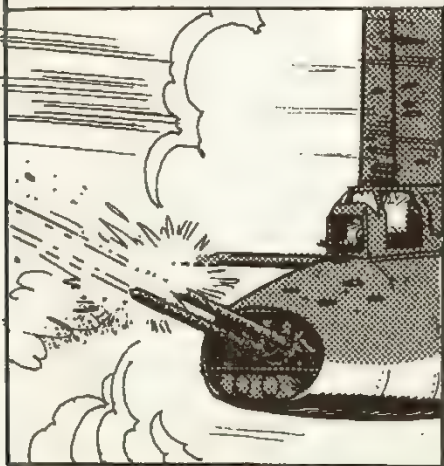


PIU' DI UN CACCIA SI E' RESO CONTO DELLA SITUAZIONE DELL'«ASSO DI PICCHE». SI LANCIANO CONTRO DI LUI, PER FINIRLO...





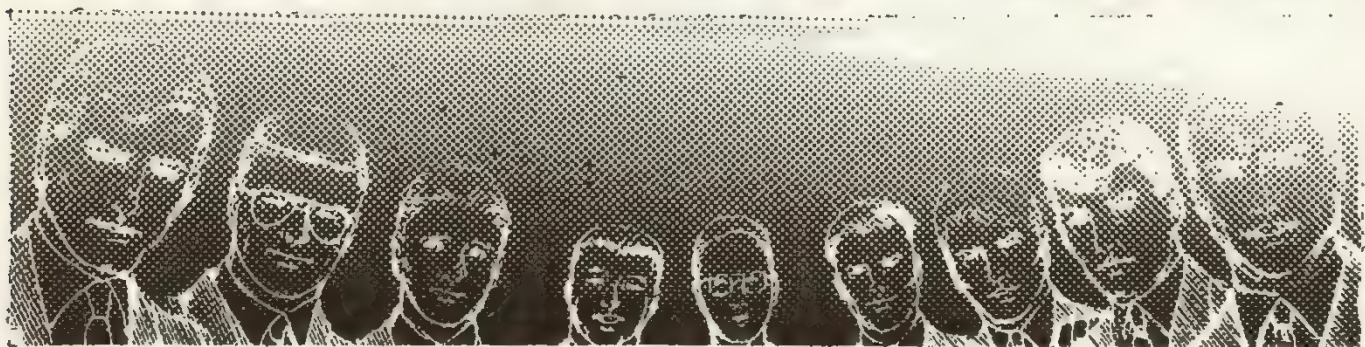
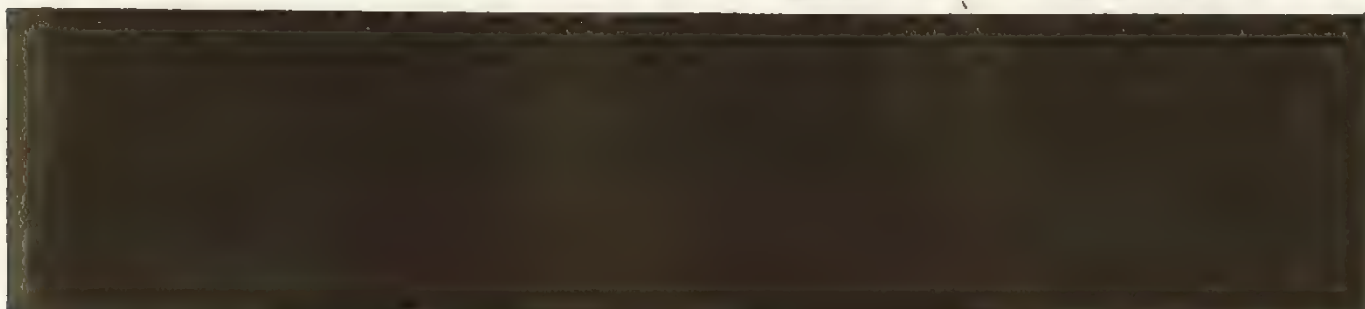
MA PETERSON HA TRASFORMATO LA SUA PAURA IN UN FURORE FREDDO...



POI, UNO STRANO TORPORE...



lancio N. 16 / 1979







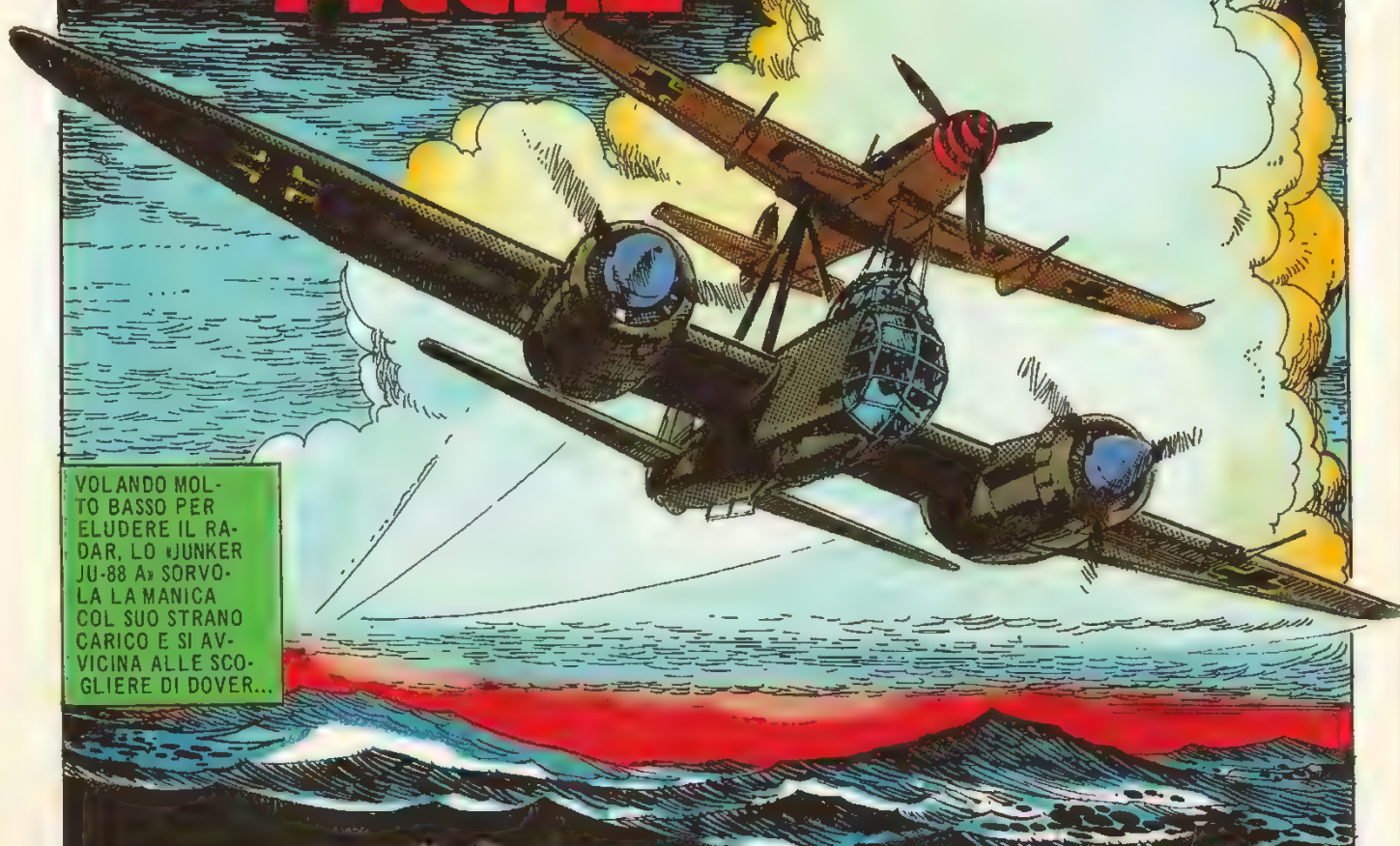








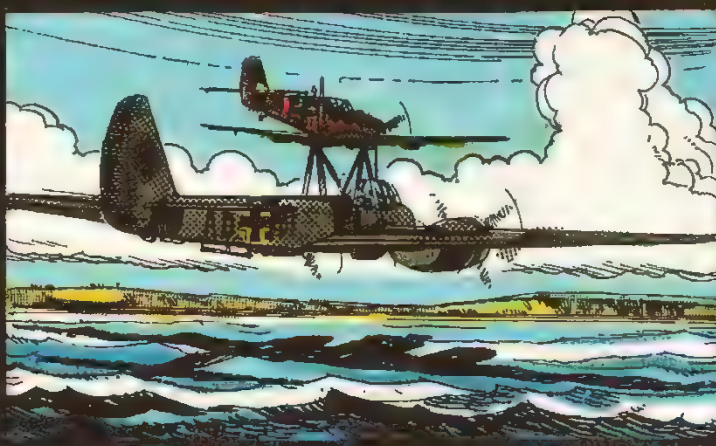
# ASSO DI PICCHE



VOLANDO MOLTO BASSO PER ELUDERE IL RADAR, LO «JUNKER JU-88 A» SORVOLLA LA MANICA COL SUO STRANO CARICO E SI AVVICINA ALLE SCogliere DI DOVER...

PETER FALCO E STUART WILLIAMS, COPILOTA E RADIOTELEGRAFISTA DELL'«ASSO DI PICCHE», FINISCONO CON CALMA IL LORO BICCHIERE DI BIRRA, NEL BAR DELLA BASE.

INUTILIZZABILI LE BASI FRANCESI, LE «V-1» SONO L'ULTIMA ALTERNATIVA TEDESCA PER ATTACCARE L'INGHILTERRA. L'AUTONOMIA DEI LORO CACCIA NON CONSENTE INFATTI DI COPRIRE LA DISTANZA TRA LA GERMANIA E GLI OBIETTIVI INGLESI.





DICK GREEN, COPILOTA DEL «MIGHTY MOUSE» IL «B-1» COMPAGNO D'ALIA DELL'ASSO G. P.C. CHE, ENTRA CONVERSAANDO ANIMATAMENTE CON UN PILOTA DELLA CACCIA INGLESE.

TI GIURO CHE, SE NON FOSSE PER LUI, STAREI VOLANDO CON UN «P-51»...



L'UTILIZZAZIONE DEGLI «JUNKERS» COME AEREI «MADRE» AUMENTA L'AUTONOMIA DEGLI «ME-109». LA LUFTWAFFE UTILIZZAVA QUESTA TECNICA DI ATTACCO PIU' PER MOTIVI DI PROPAGANDA CHE PER I DANNI, IN REALTA' MINIMI, CHE I CACCIA POSSONO PROVOCARE...



NON MI DIRE CHE HAI TROVATO UN'ALTRA VITTIMA DA ANNOIARE CON LA STORIA DI COME NON SEI POTUTO DIVENTARE UN PILOTA DI CACCIA...



AH! GUARDA CHI SI VEDE! VI PRESENTO RICHARD, IL PILOTA INGLESE CHE QUESTA MATTINA HA PORTATO LE INFORMAZIONI ALLA BASE...



E QUESTI SONO PETER E STUART, DUE COMPAGNI DI UN ALTRO EQUIPAGGIO...



IMMAGINO CHE TU SIA VENUTO ALLA BASE PER PARLARE DELLA NOSTRA PROSSIMA MISSIONE...

INFATTI, HO PORTATO LE FOTO FATTE DAL COMANDO DI RICOGNIZIONE.



E SE TU VEDESSI CON CHE AEREO E' ARRIVATO! UN «SUPERMARINE MARK VIII»...

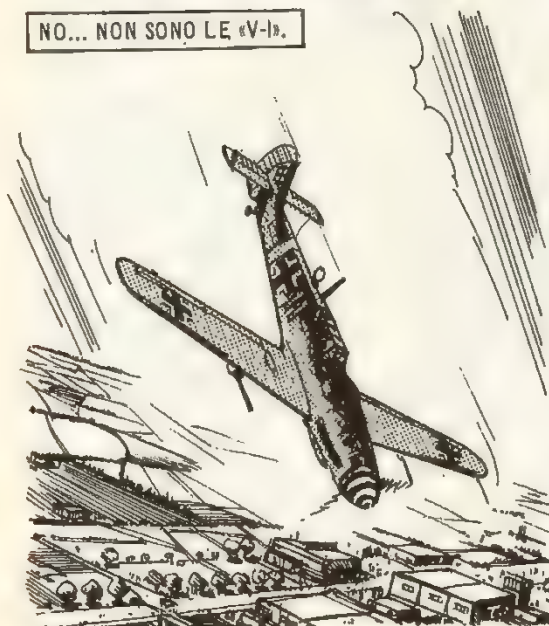
LO «SPITFIRE» CHE HO VISTO SULLA PISTA? E' DAVVERO UNA MERAVIGLIA!







NO... NON SONO LE «V-1».



IL SOLITARIO «MESSERSCHMITT 109», VOLANDO BASSO, E' RIUSCITO AD ELUDERE I RADAR INGLESI. ORA, COME UN'AQUILA INFEROCITA, PIOMBA IN PICCHIATA SULLA BASE...

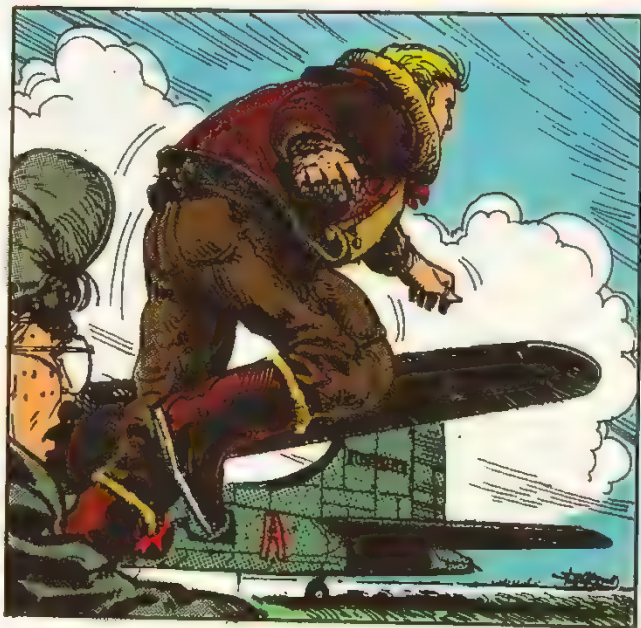




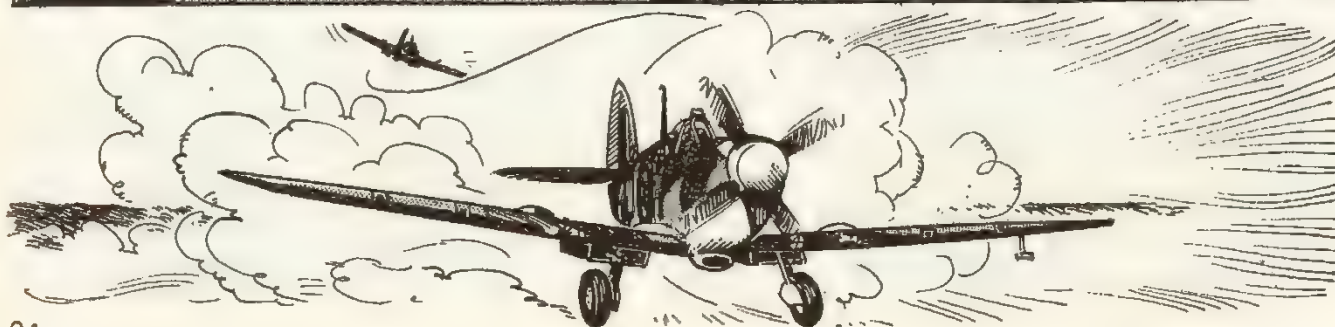
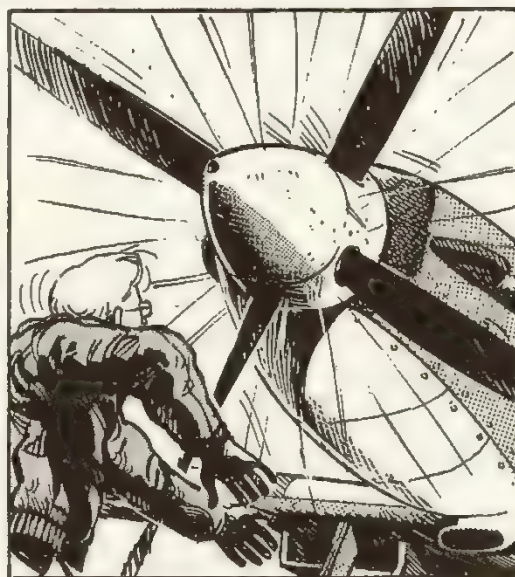
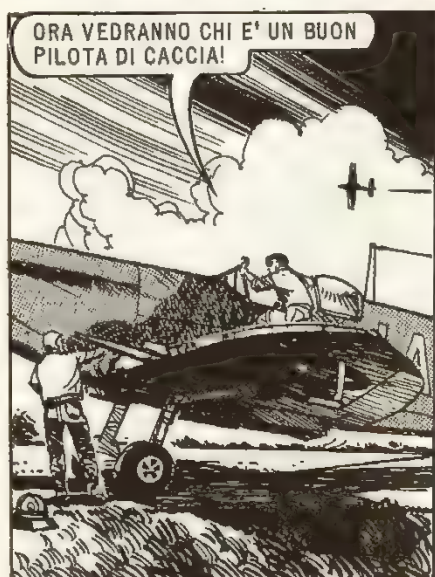
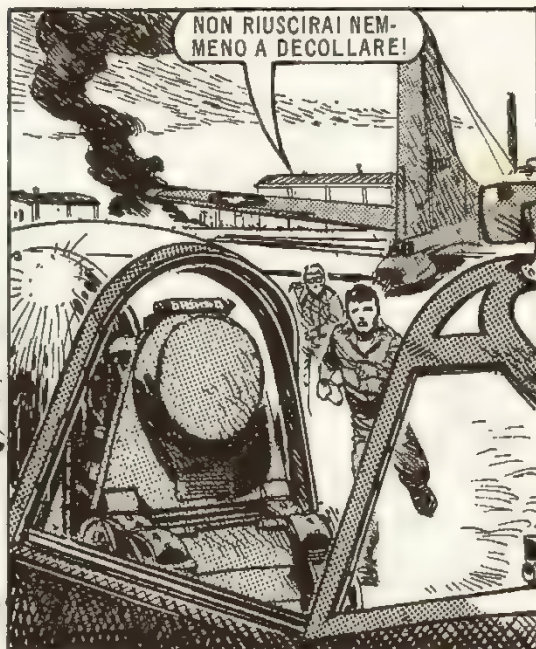
SOLITURA L'ANTIAREE DELLA BASE RIESCE A REAGIRE



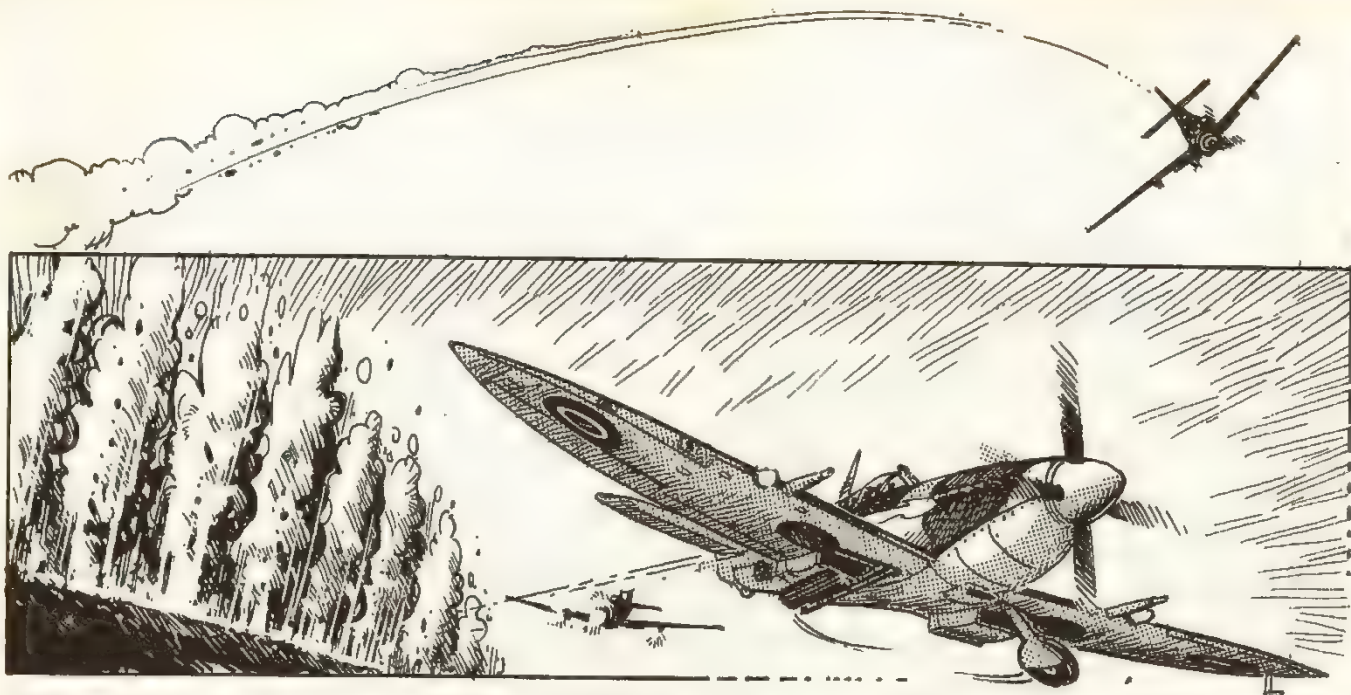
VOGLIO ARRIVARE AL MIO AEREO  
PRIMA CHE ME LO MITRAGLI! SE  
RIESCO A DECOLLARE, POSSO AB-  
BATTERLO!











E' INCREDBILE! CE L'HA FATTA!



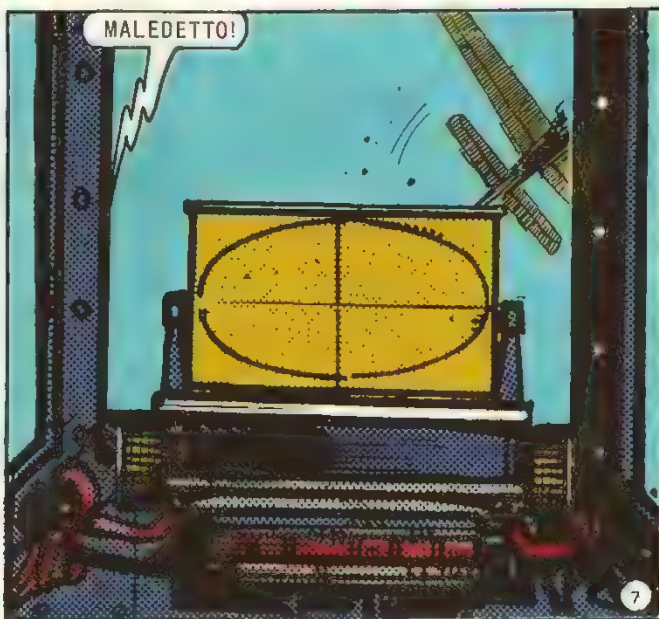
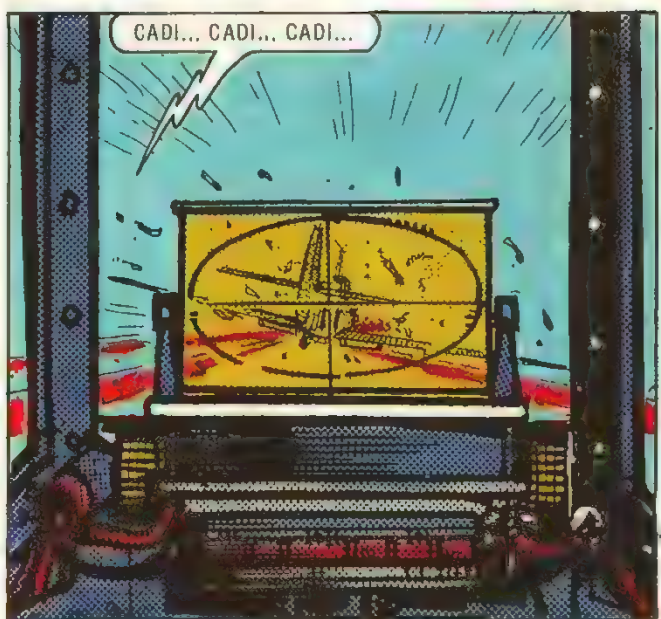
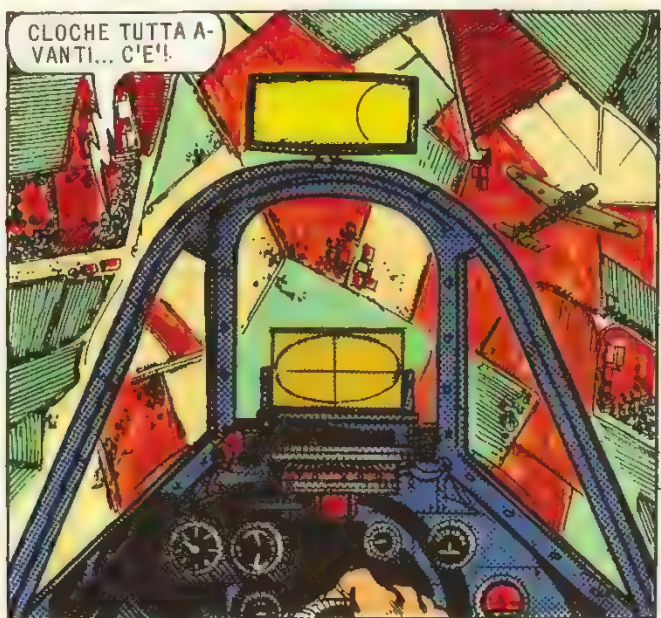
DICK GREEN HA FATTO TESORO DELLE SUE CONVERSAZIONI COI PILOTI DI «SPITFIRES».

BENE! RITIRARE IL CARRELLO! DOVE SARA' ORA QUEL MALEDETTO?

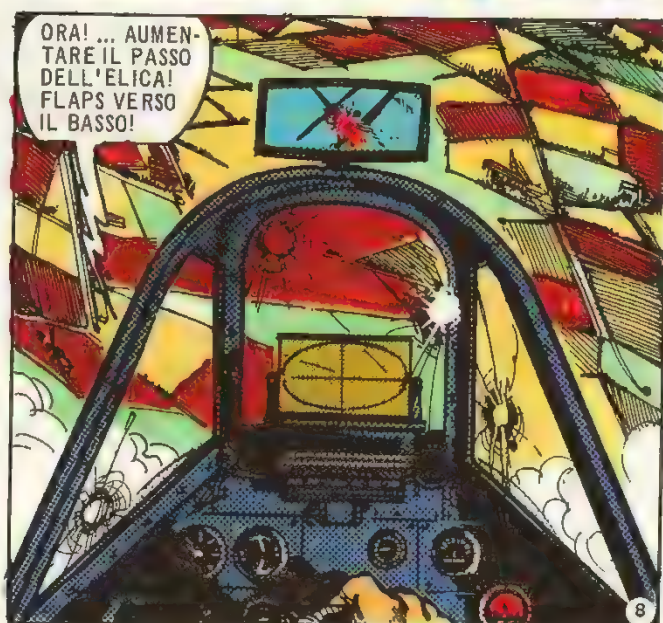
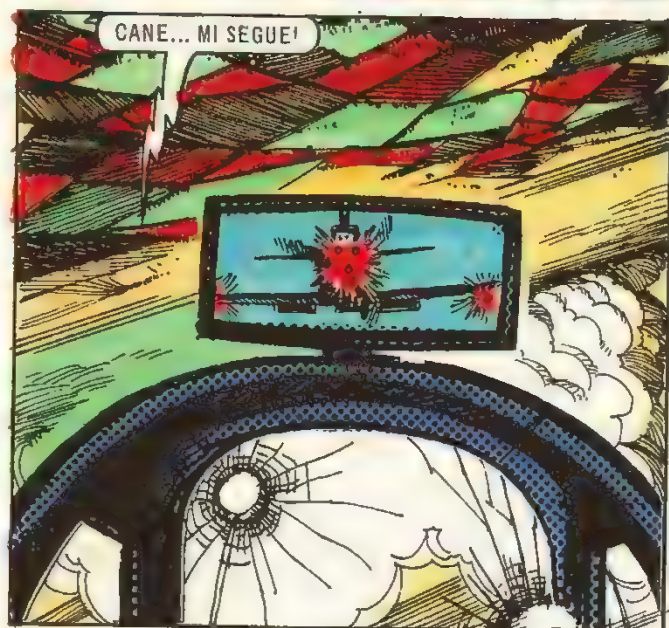
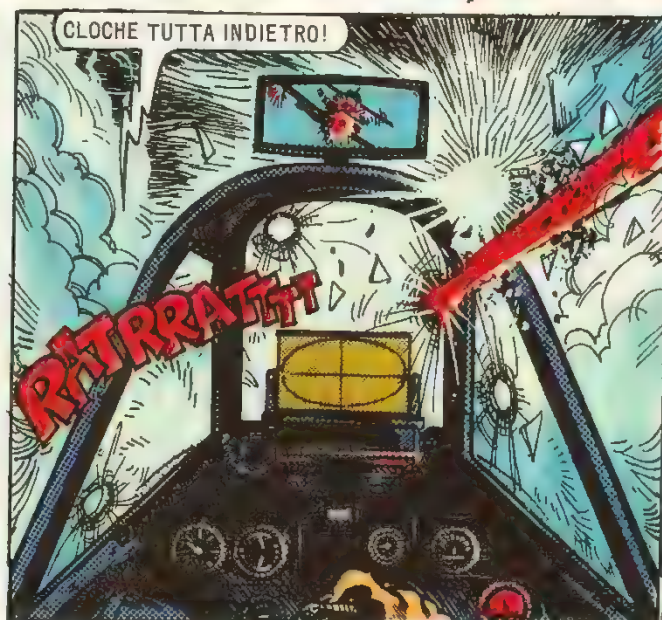
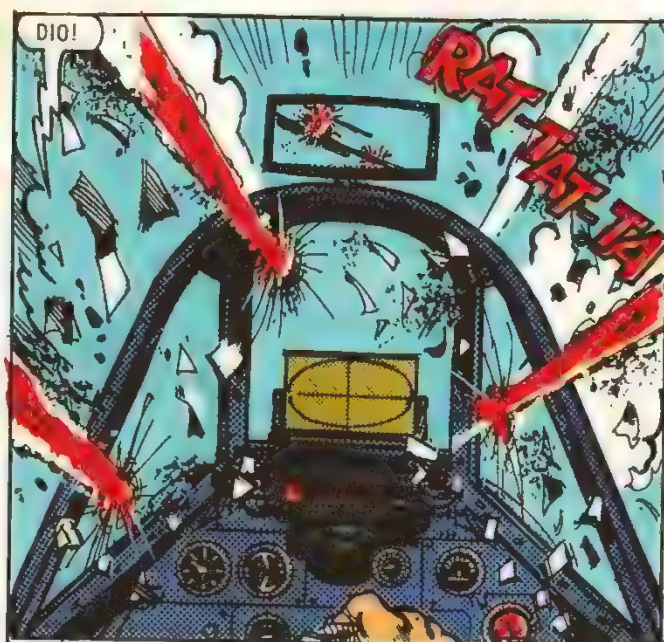


COSI', SEI ALLE MIE SPALLE...



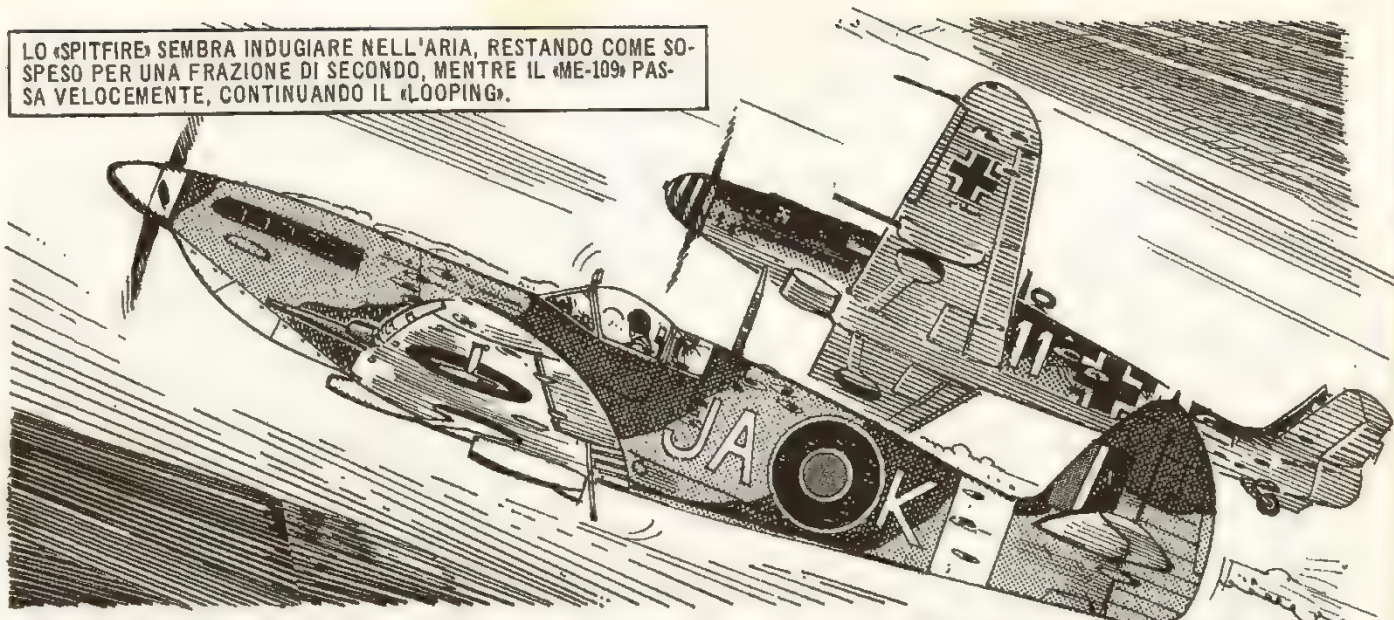




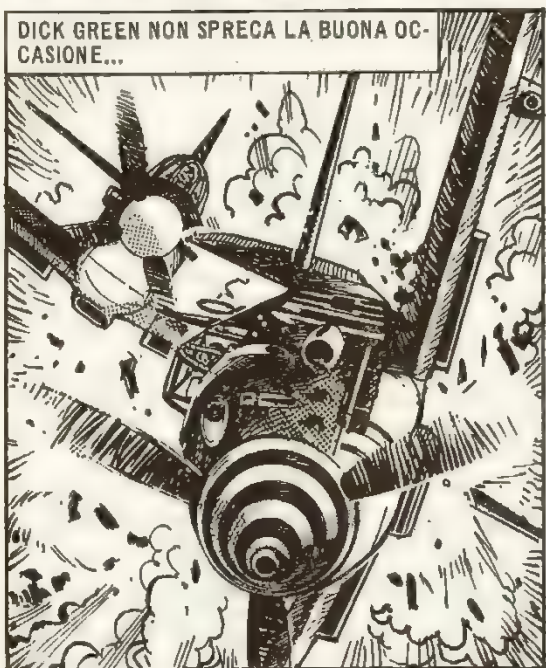




LO «SPITFIRE» SEMBRA INDUGIARE NELL'ARIA, RESTANDO COME SO-  
SPESO PER UNA FRAZIONE DI SECONDO, MENTRE IL «ME-109» PAS-  
SA VELOCEMENTE, CONTINUANDO IL «LOOPING».



DICK GREEN NON SPRECA LA BUONA OC-  
CASIONE...



HURRA! L'HA ABBATTUTO!

SE NON L'AVESSI VISTO, NON  
CI CREDEREI!



UN MINUTO DOPO, LO «SPIT-  
FIRE» MALCONCIO RULLA LEN-  
TAMENTE SULLA PISTA DI AT-  
TERRAGGIO...



BRAVO, DICK! PARE CHE IL SERGENTE I-  
STRUTTORE SI SIA PROPRIO SBAGLIATO...

DIGLI CHE FIRMEREMO UNA PE-  
TIZIONE PER FARLO TRASFE-  
RIRE AI CACCIA...









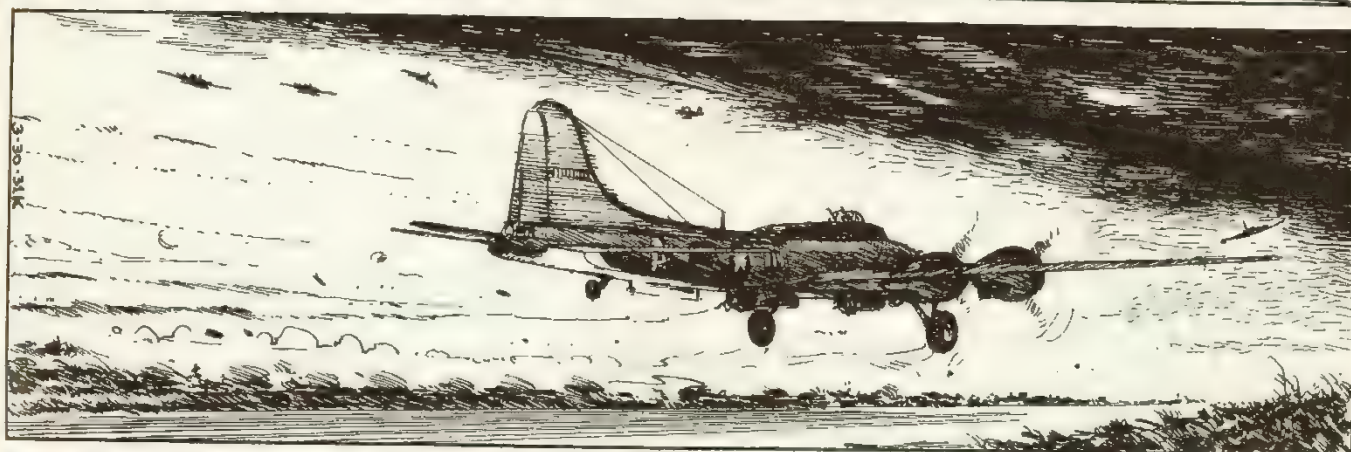
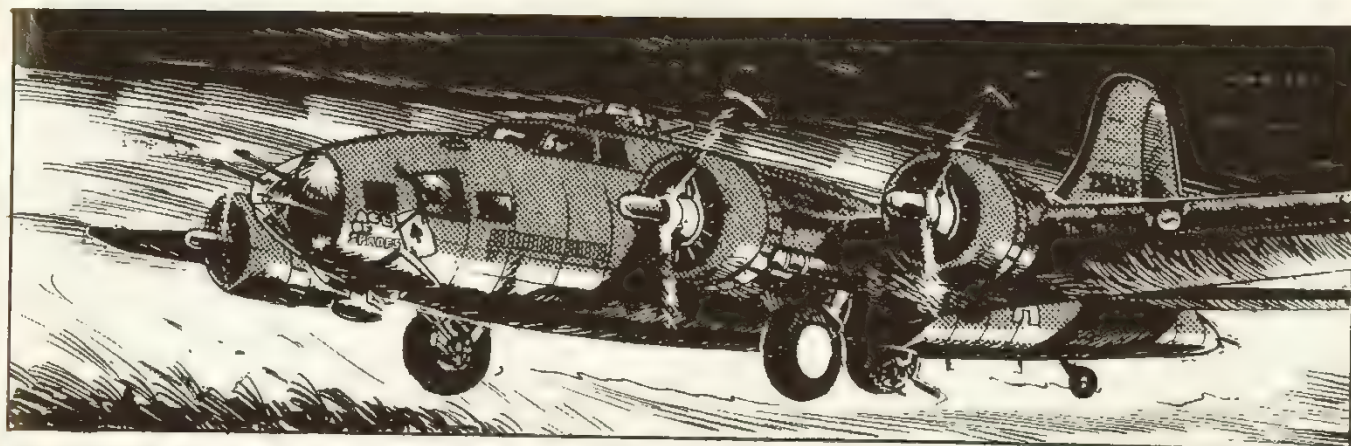
# ASSO DI PICCHE



PRIMAVERA DEL 1945. AI PRIMI RAGGI DEL SOLE SI METTONO IN FUNZIONE I MOTORI DEL «B-17». E' CARICO DI BOMBE AL FOSFORO. SCOPO DELLA MISSIONE: BOMBARDARE UNA CITTA' DELLA GERMANIA SETTENTRIONALE.

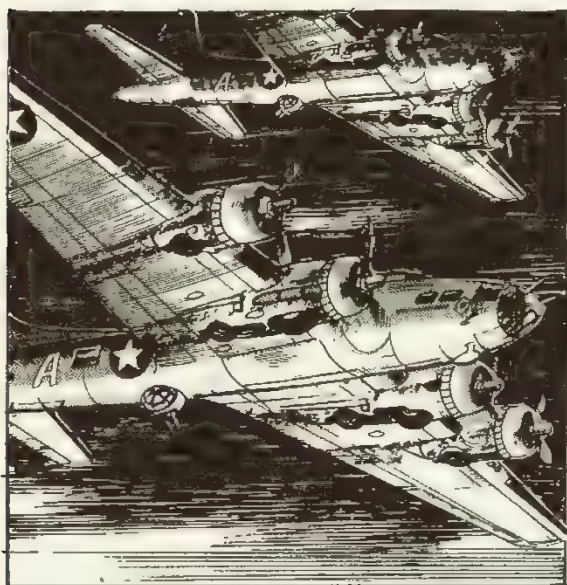




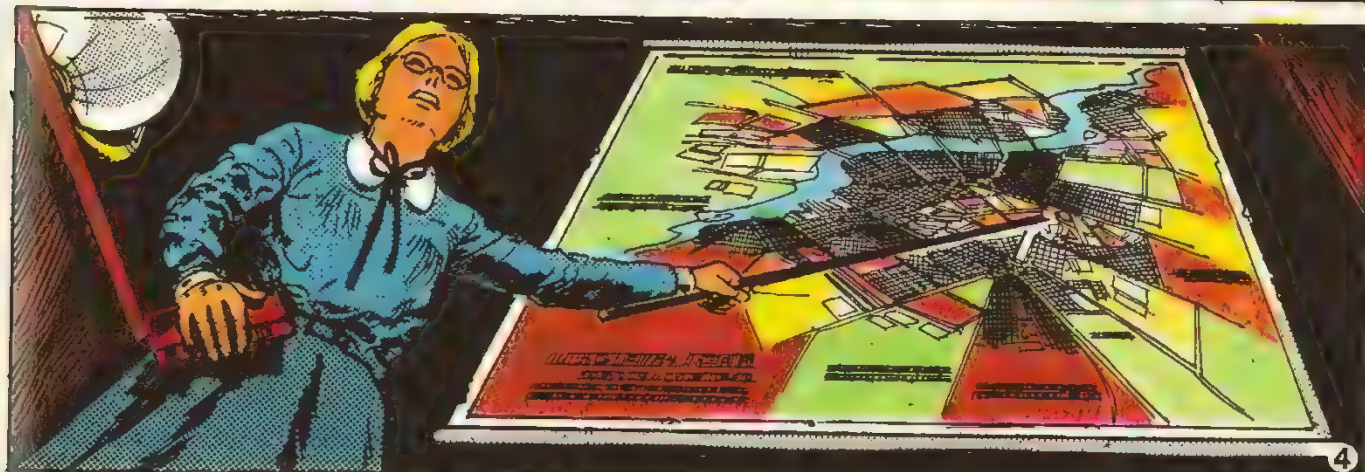
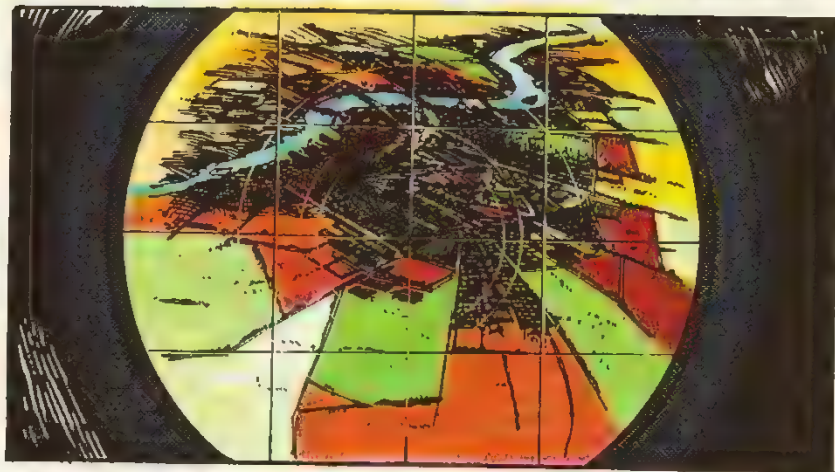
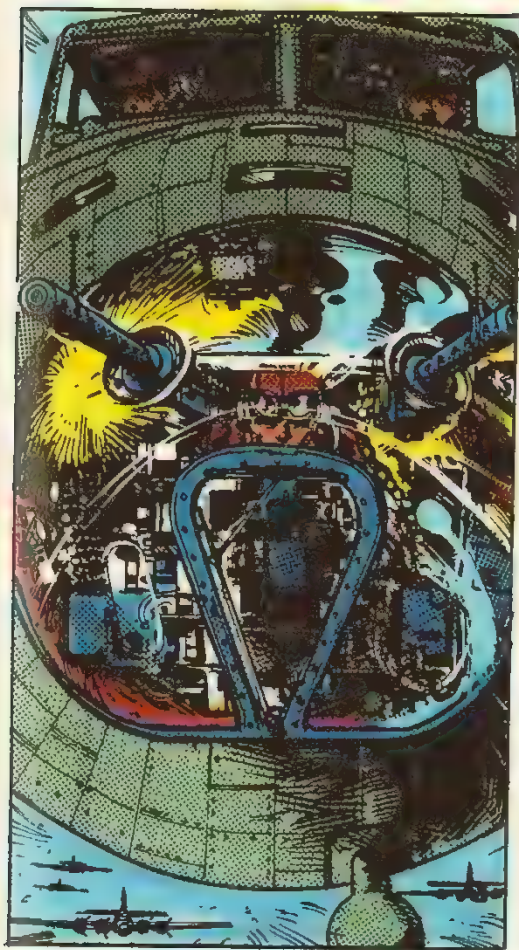
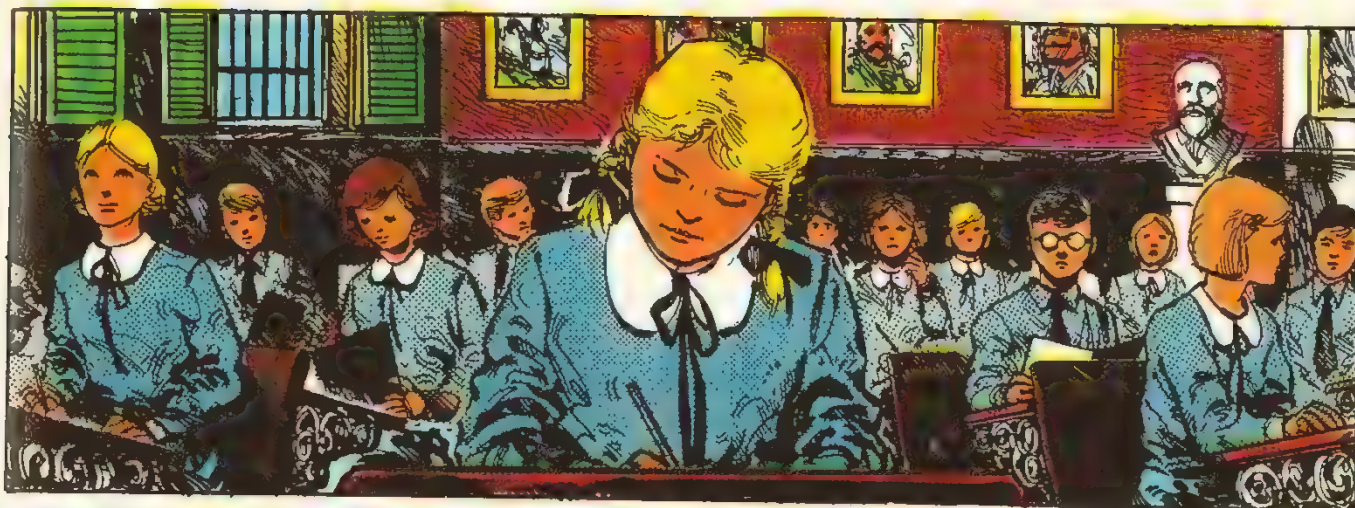




# UNA MISSIONE DI ROUTINE



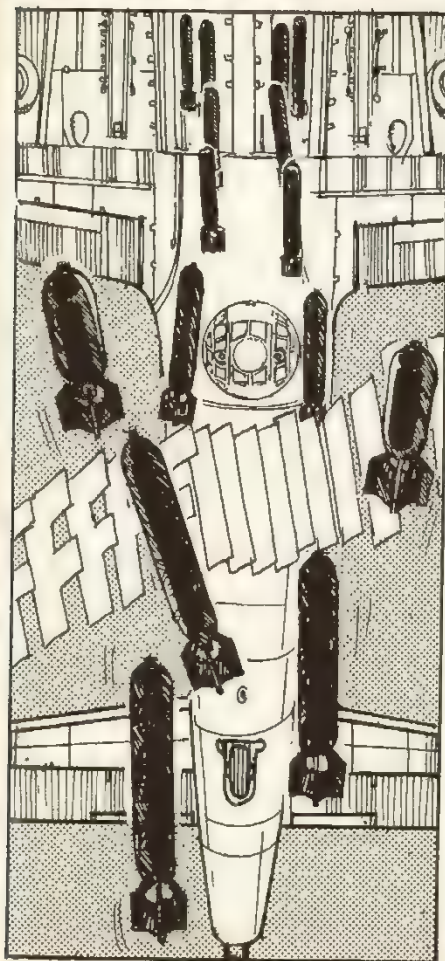




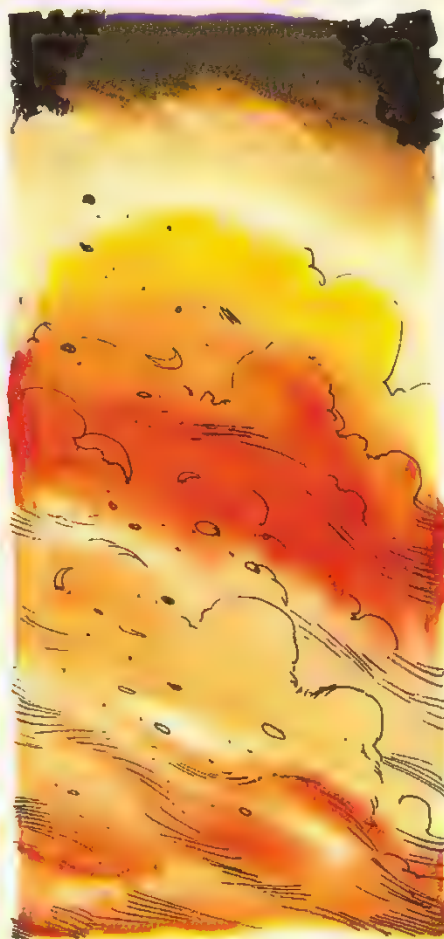








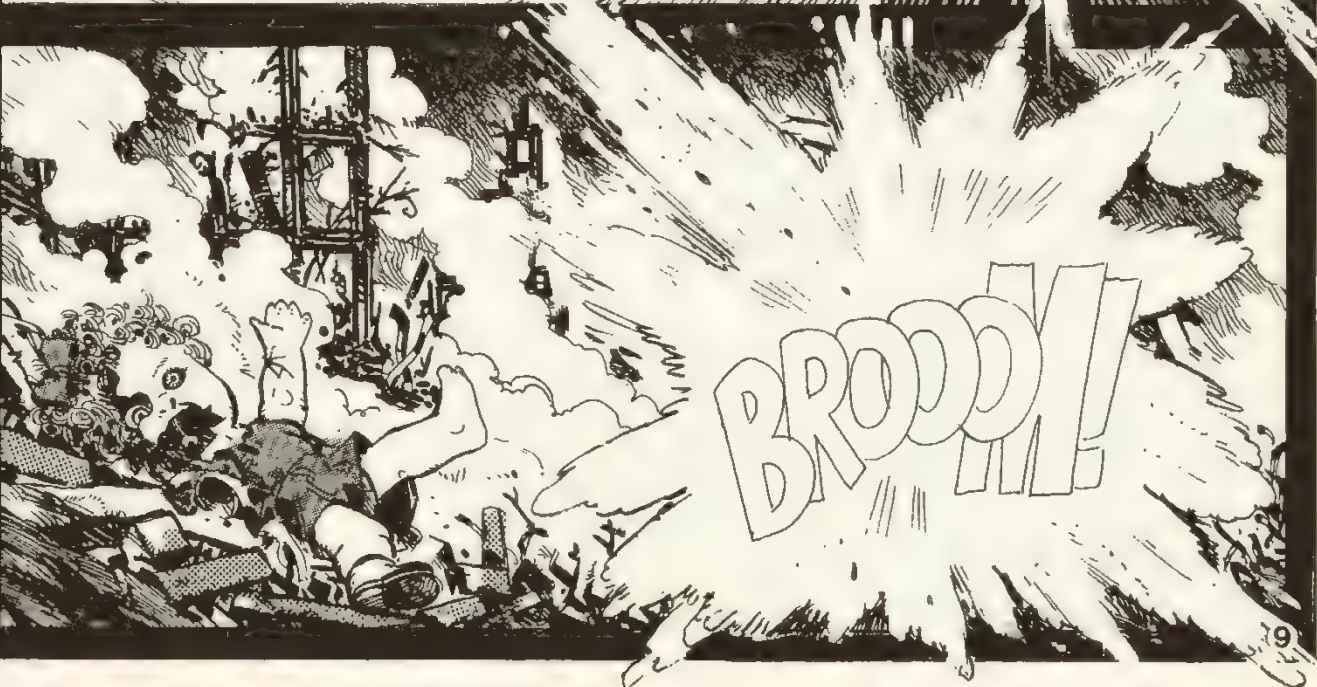




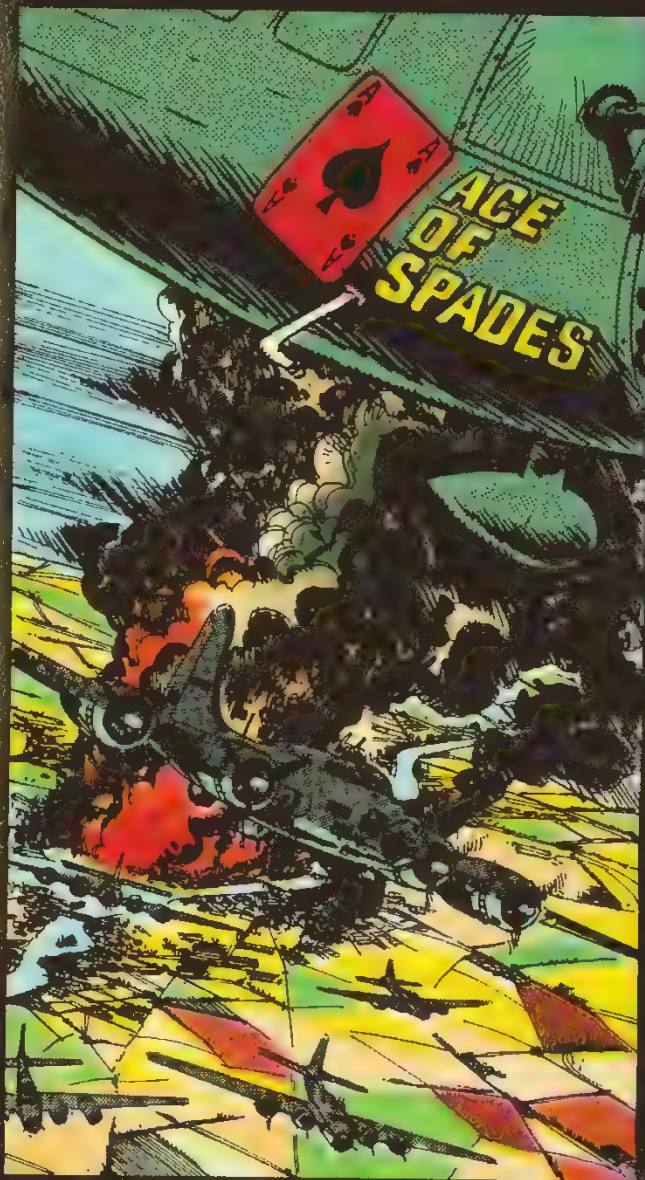












PER L'ASSO DI PICCHE E I BOMBARDIERI CHE HANNO PRESO PARTE AL RAID E' STATA UNA NORMALE MISSIONE DI ROUTINE. PER INGRID DIETRICH, DI OTTO ANNI, E LE ALTRE INNOCENTI VITTIME DELLA GUERRA, NO.

COPYRIGHT EURA 1979



Fine dell'episodio 10



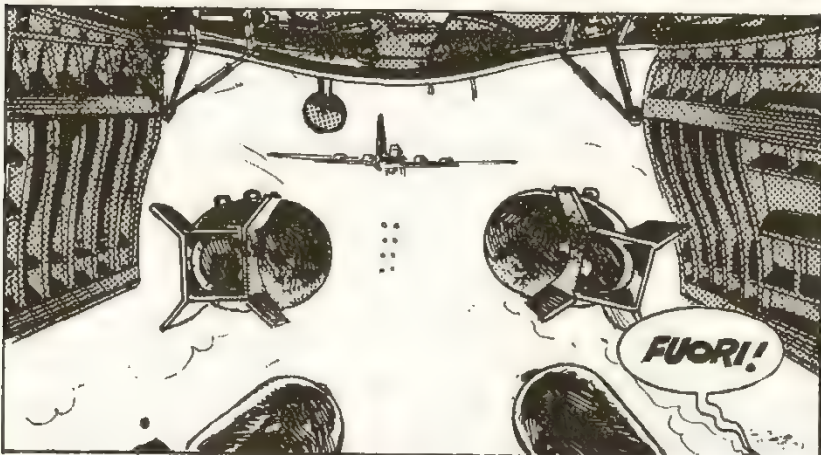
# ASSO DI PICCHE



LO SPOSTAMENTO D'ARIA PROVOCATO DAI PROIET-  
TILI DELLA CONTRAEREA FA TREMARE DI TANTO IN  
TANTO LE STRUTTURE DELL'APPARECCHIO.

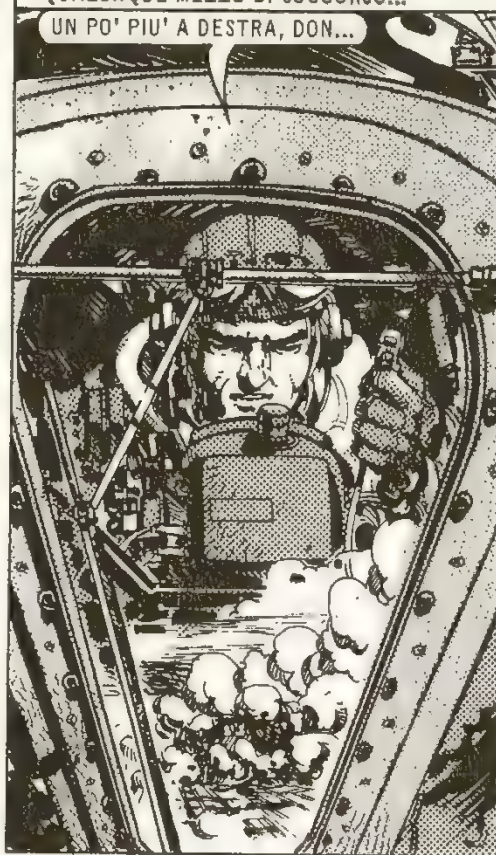


SOTTO DI LUI, LA CITTA' DI AMBURGO - SU CUI I «LANCASTER» DELLA RAF HANNO SGANCIATO MIGLIAIA DI BOMBE AL FOSFORO - STA BRUCIANDO DALLA NOTTE PRECEDENTE.



LA MISSIONE DEI «B-17» AMERICANI NON E' CERTO PIACEVOLE. DEVONO IMPEDIRE ALLA CITTA' BOMBARDATA DI ORGANIZZARE QUALUNQUE MEZZO DI SOCCORSO...

UN PO' PIU' A DESTRA, DON...



DIO MIO! E' UN INFERNO LAGGIU'!



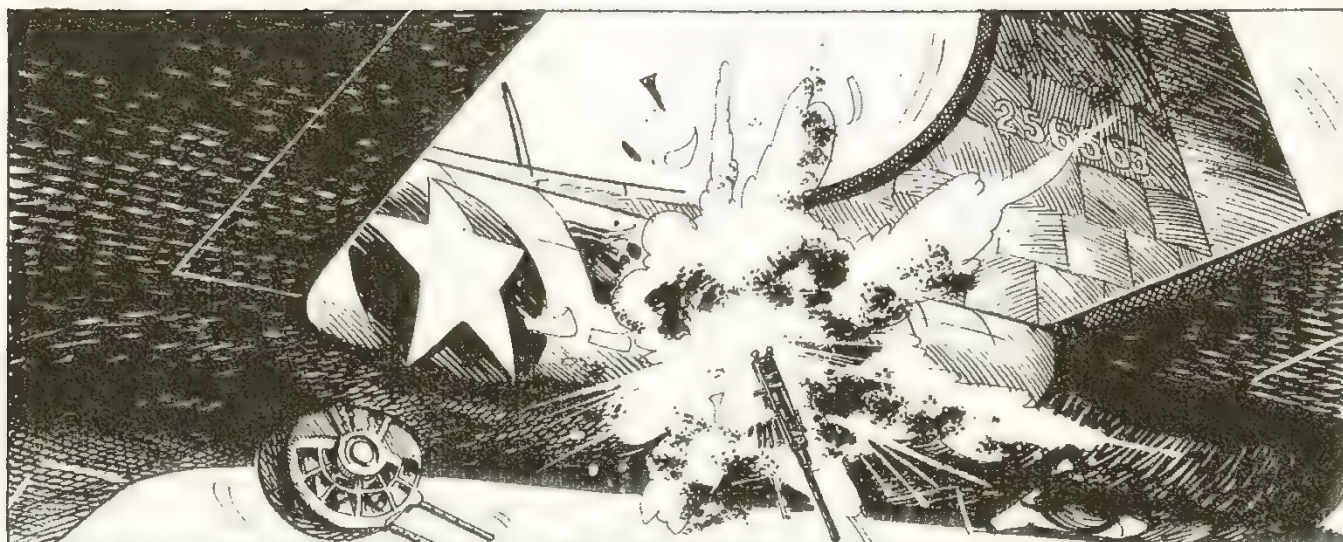
SI', E' BELLO! I TEDESCHI STANNO ROSOLANDO PIANO PIANO!



SONO SICURO CHE... SE CI FOSSI TU LA' SOTTO, NON...







QUI DON! CI HANNO BECCATO. C'E' QUALCHE FERITO?



RED IL PELLEROSSA E' SPARITO. DEV'ESSERE CADUTO DAL BUCO CHE SI E' APERTO NELLA FUSOLIERA.



JOHN RED, VENTISEI ANNI, LAUREATO IN FILOSOFIA, FIGLIO DI UN BIANCO E DI UN'INDIANA.



NELLA SUA TESTA ESPLODE UN LAMPO DOLOROSO...



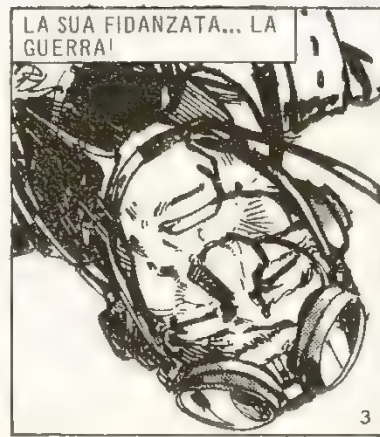
FORSE E' LA MORTE.



COME IN UN CALEIDOSCOPIO LUMINOSO, RIVEDE LA PROPRIA VITA...

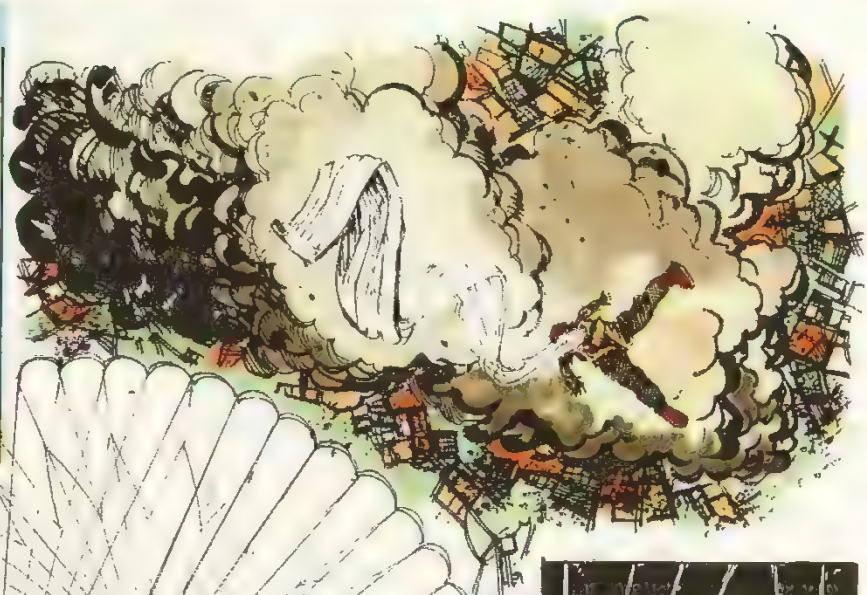
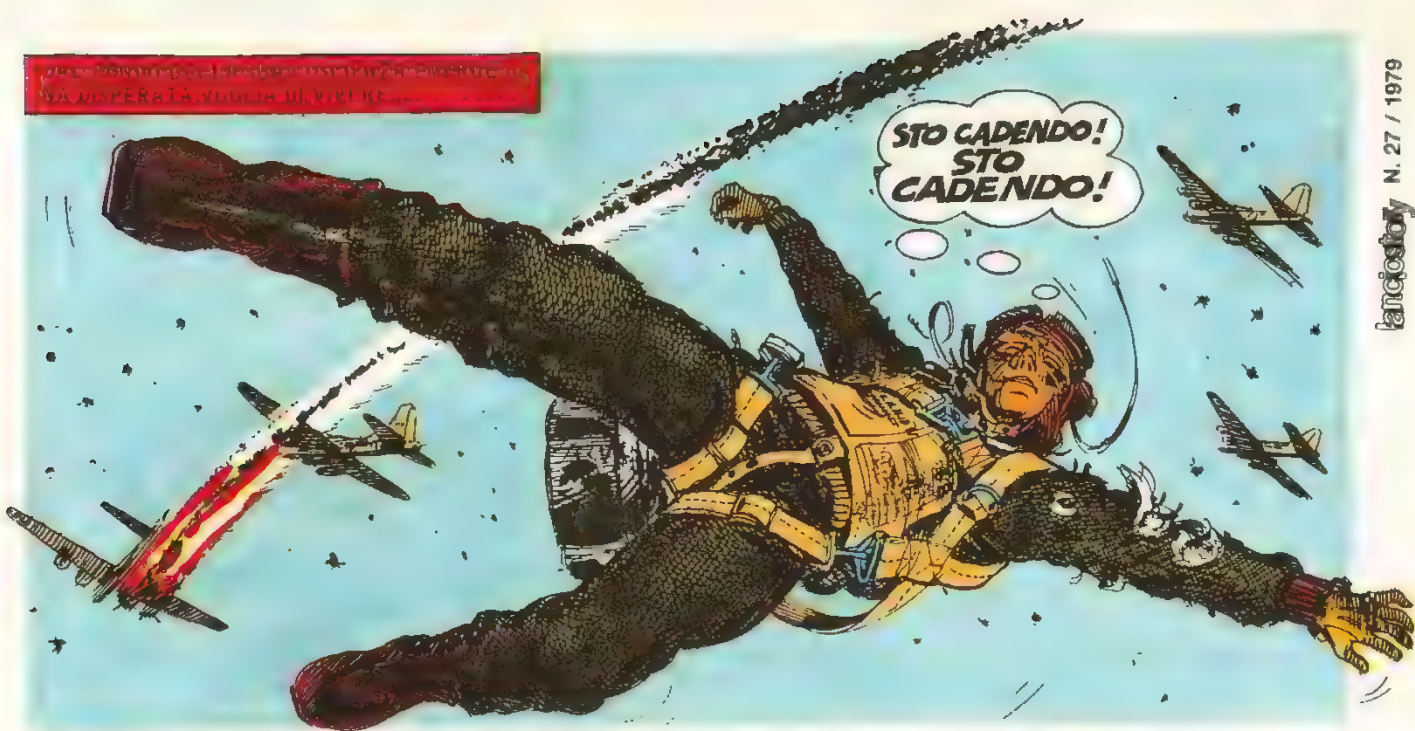


SUA MADRE, LA RISERVA INDIANA, L'UNIVERSITA'...



LA SUA FIDANZATA... LA GUERRA!













SPERIAMO CHE NON RICONOSCA-  
NO L'UNIFORME.



JOHN SA CHE, SE VIENE RICONOSCIUTO DA QUALCHE ABITANTE DI  
AMBURGO, LA SUA VITA NON VARRA' UN CENTESIMO. LE POSSIBILI-  
TA' DI FARLA FRANCA SONO MINIME, MA DEVE TENTARE...



L'ORRORE CAUSATO DAI BOMBARDAMENTI DEGLI AL-  
LEATI E' TALE CHE E' UMANO CHE OGNI ABITANTE DI  
AMBURGO DESIDERI VENDICARSI.



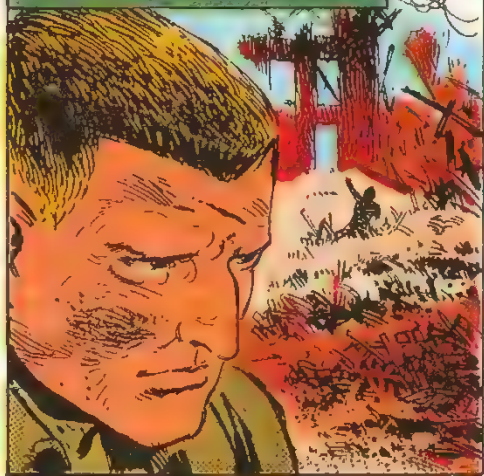
E' TERRIBILE... NON E' RIMASTA IN PIE-  
DI UNA SOLA PIETRA...



AIUTO! AIUTO! LA MIA BAMBINA E' RIMASTA  
INTRAPPOLATA LA' SOTTO!



JOHN COMPRENDE LE DISPERATE  
PAROLE DI QUEL PADRE...



ASPETTA! TI AIUTERO!

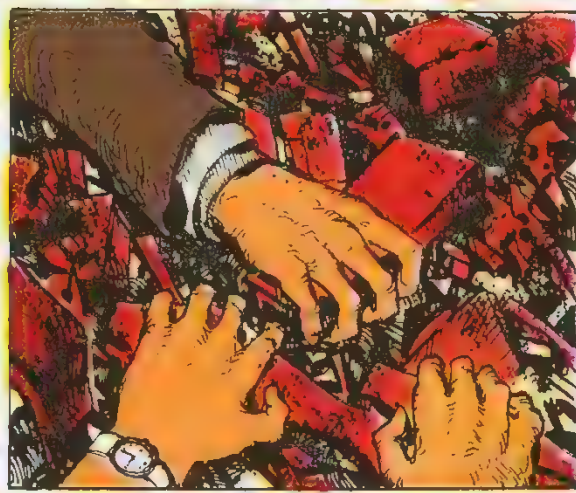
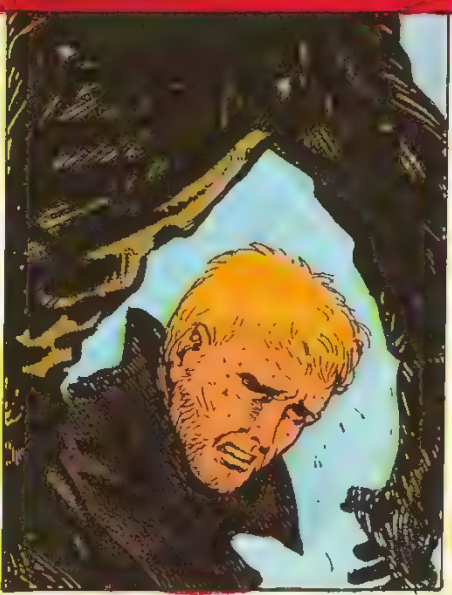
ALL'UNIVERSITA' E' STATO IL MIGLIORE ALLIEVO, NELLO STUDIO DELLA LINGUA TEDESCA. JOHN VALUTA IL RISCHIO CHE CORRE AD AIUTARE QUELLO SCONOSCIUTO, UN NEMICO... PER UN ISTANCE VACILLA...

LA GUERRA MI HA FATTO DIVENTARE UNA BESTIA! COME POSSO LASCIAR MORIRE UNA BAMBINA SOTTO LE MACERIE?



GRAZIE, AMICO. CON UN BRACCIO SOLO NON POSSO FARCELA.

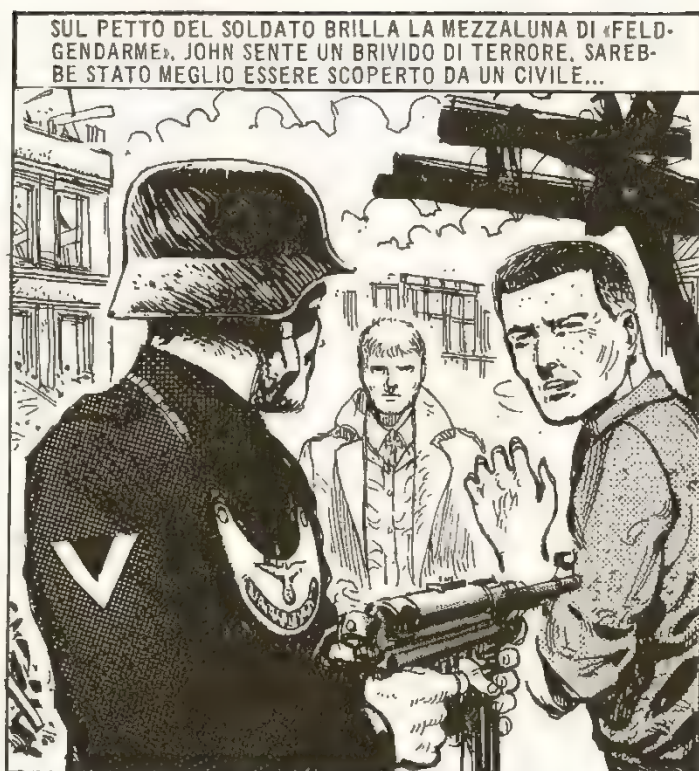
LE MANI PERDUTE PER UN VECCHIO UOMO...  
PER IL SUO FIGLIO, IL SUO AMICO...  
TUTTO IL MONDO...



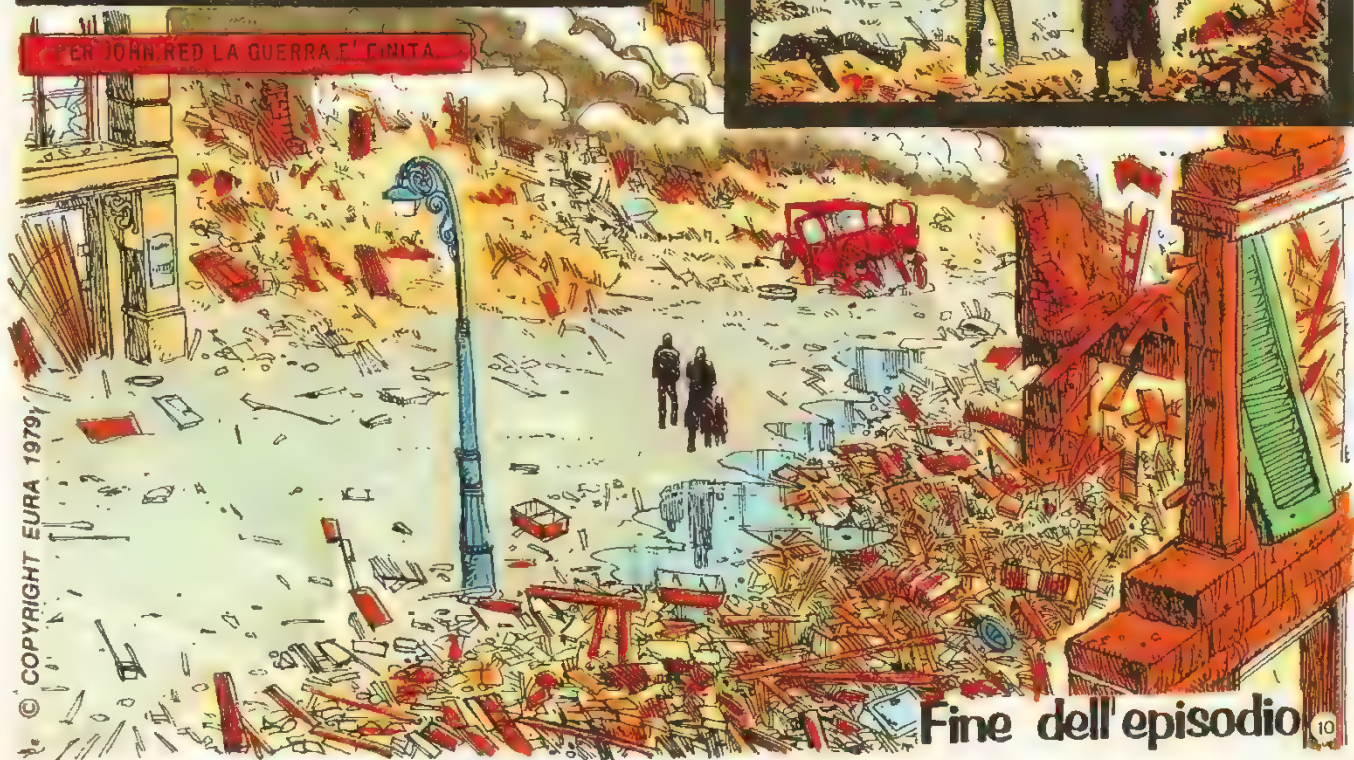




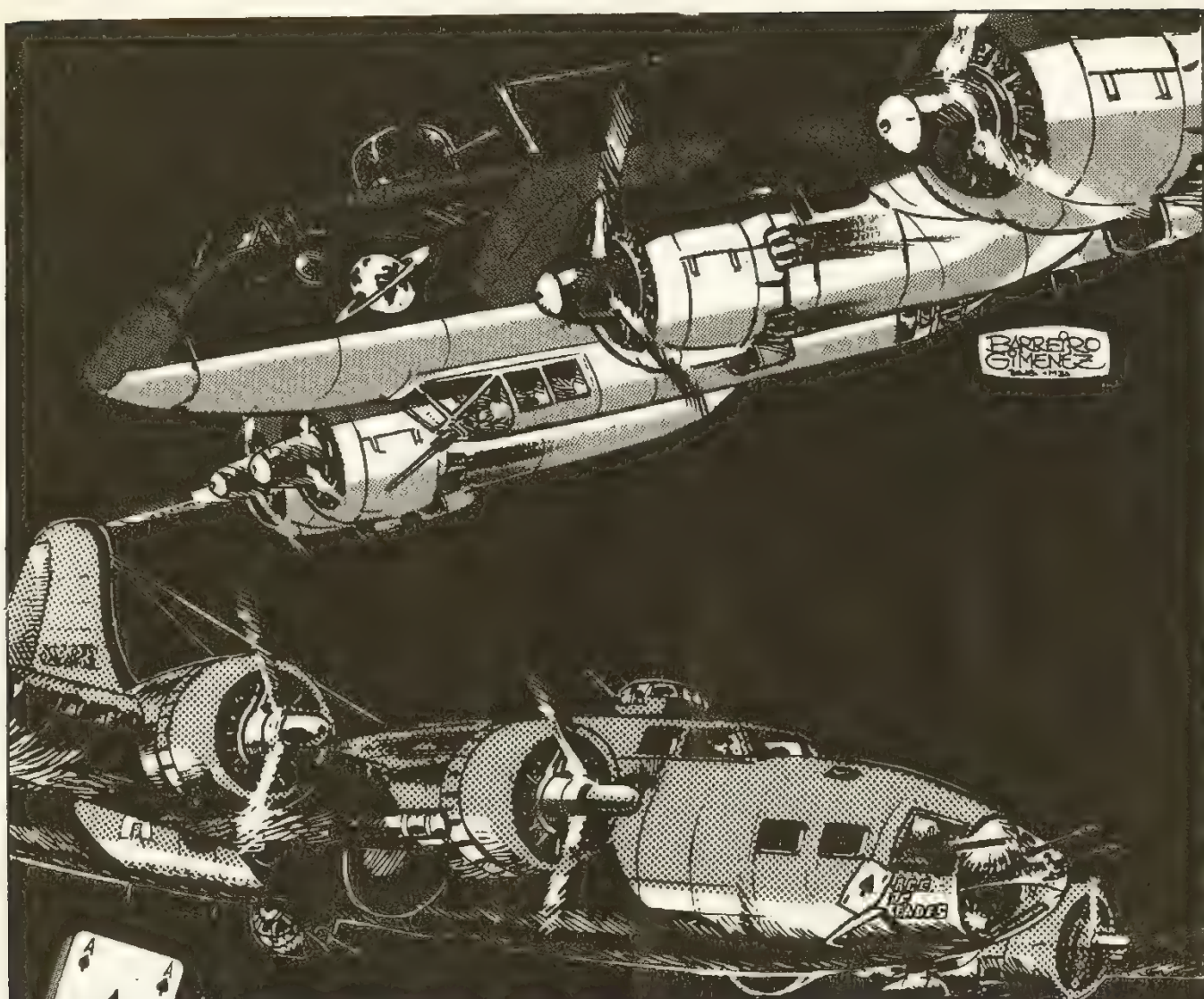












# ASSO DI PICCHE

SUBITO DOPO IL DECOLLO, IL MOTORE NUMERO 3 DELL'«ASSO DI PICCHE» HA COMINCIATO A PERDERE COLPI. VISTA L'IMPOSSIBILITA' DI MANTENERE LA VELOCITA' DEL RESTO DELLA «SQUADRIGLIA», IL «B-17» RIENTRA ALLA BASE.

ORA HA RIPRESO A FUNZIONARE.

FORSE C'ERA QUALCHE RESIDUO NELLA POMPA D'INIEZIONE DEL COMBUSTIBILE, MA ORMAI E' TROPPO TARDI PER RAGGIUNGERE GLI ALTRI. NON CE LA FAREMMO NEPPURE ALLA VELOCITA' MASSIMA.

SI', NON CI RESTA CHE TORNARE A CASA.



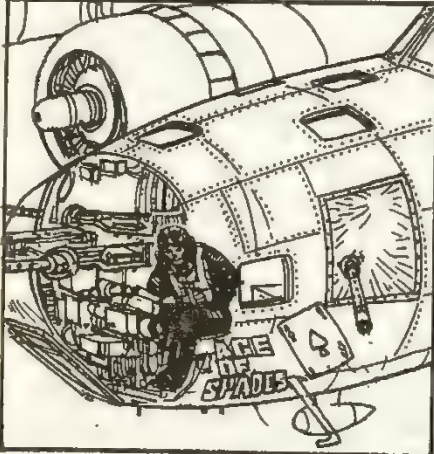


TUTTO L'EQUIPAGGIO E' TRANQUILLO...

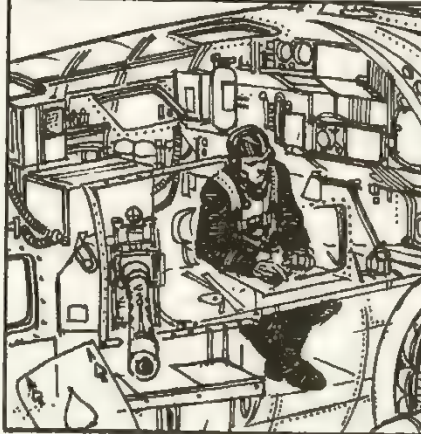


Lanciotto N. 31 / 1979

D'ANGELO, DELEGATO ALLE PUNTERIE DI PRUA, SI RIPOSA...



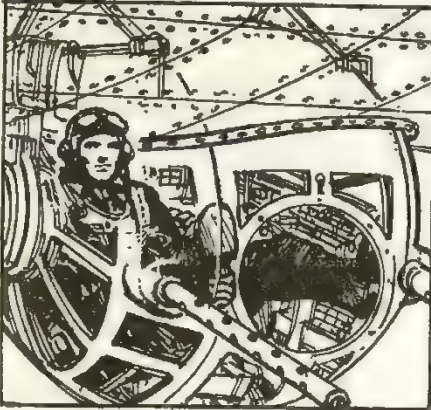
BILL SPENCER, ADDETTO AI CALCOLI DI ROTTA, STA STUDIANDO LA STRADA PER IL RITORNO...



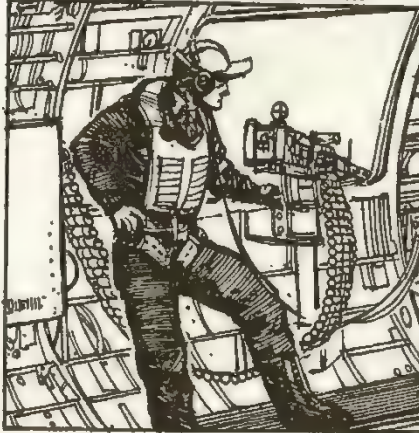
DON E PETER, INSERITO IL PILOTA AUTOMATICO, CHACCHIERANO PI-GRAMENTE...



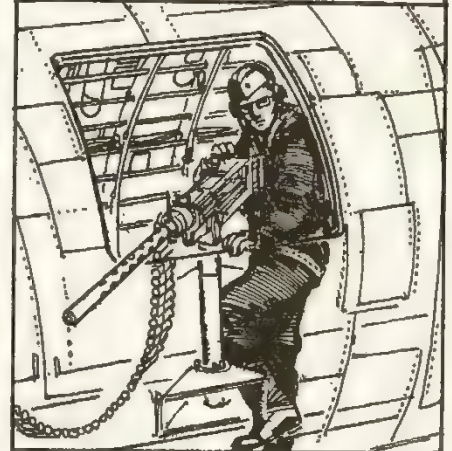
JIMMY STONE, CON GLI OCCHI SOCCHIU-SI, PENSA ALLA RAGAZZA CHE HA CO-NOSCIUTO A LONDRA, L'ULTIMO GIORNO DI LICENZA...



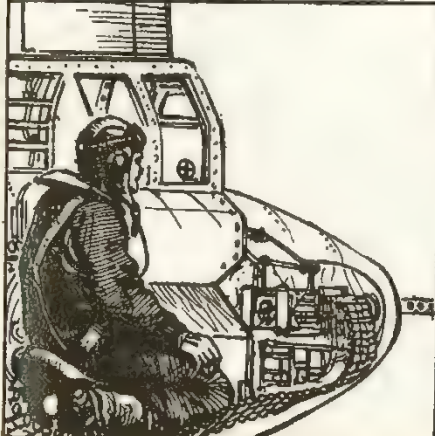
ANCHE BRISCOE RICORDA... QUELLE NUBI BIANCHE GLI RAMMENTANO I CAMPI DI COTONE DI CASA SUA...



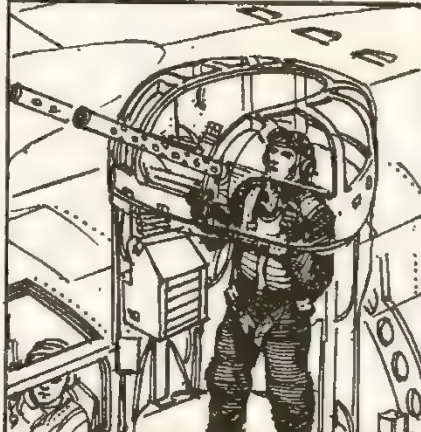
ALLA «BROWNING» LATERALE SINISTRA C'E' STUART...



NEL POSTO PIU' SCOMODO DI TUTTO IL «B-17», QUILAN CERCA DI FAR PAS-SARE IL TEMPO...



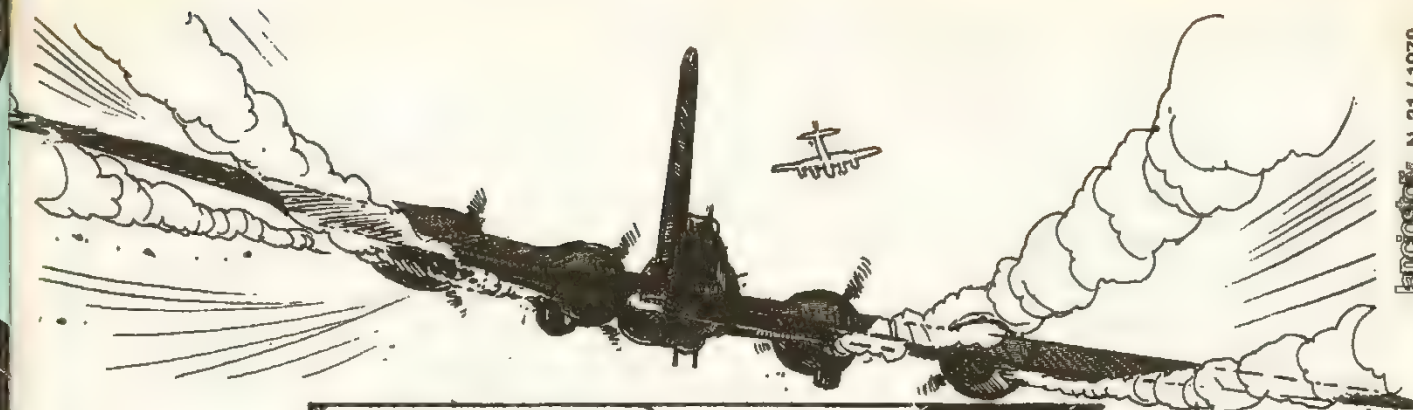
DALLA CAPSULA SUPERIORE, KU-BRIC SCRUTA IL CIELO, ALLA RICER-CA DI UN NEMICO...





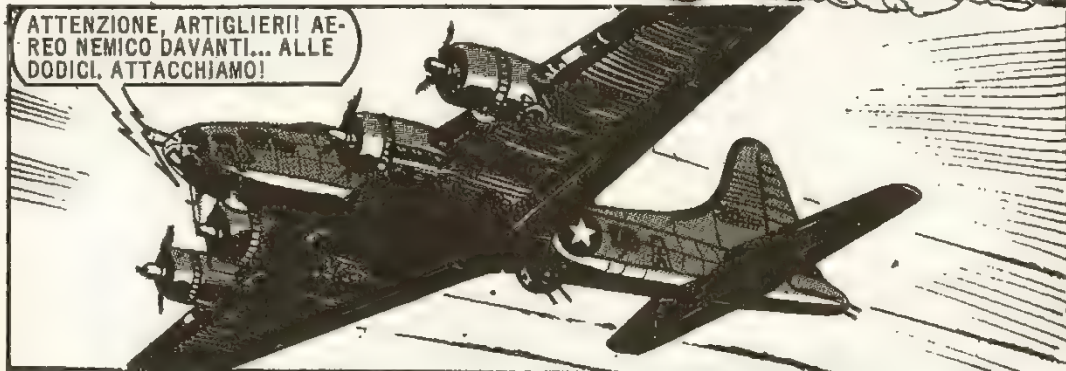






GRAZIE ALLA SUA  
MAGGIORE VELOCITA'  
E ALLA POTENZA A-  
SCENSIONALE, IL  
«B-17» RIESCE AD AV-  
VICINARSI AL NEMICO,  
NONOSTANTE QUESTI  
CERCHI DI AUMENTA-  
RE LA DISTANZA...

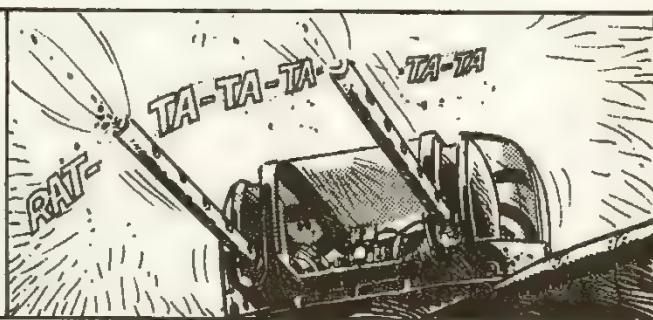
ATTENZIONE, ARTIGLIERI! AE-  
REO NEMICO DAVANTI... ALLE  
DODICI. ATTACCHIAMO!



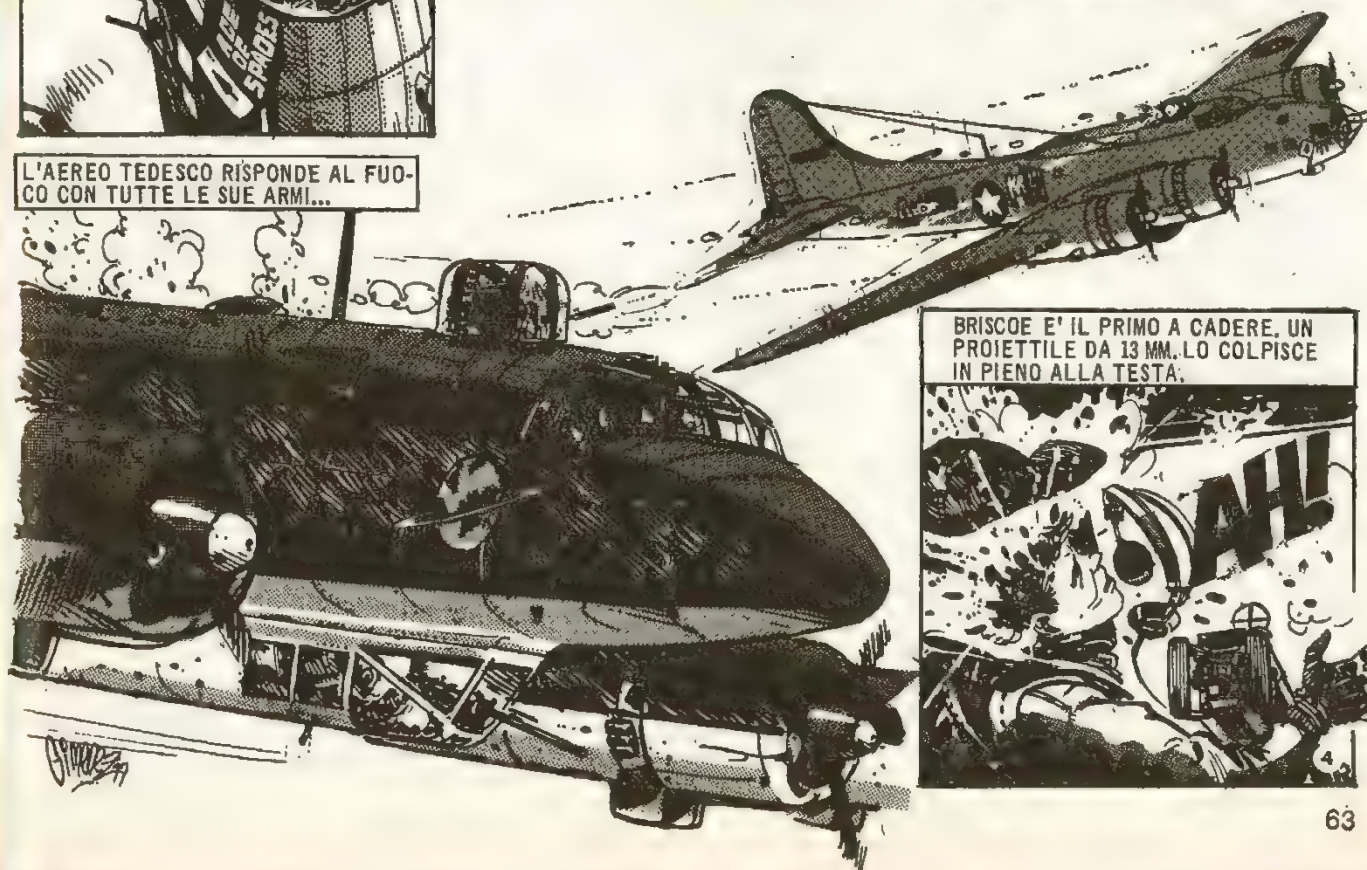
D'ANGELO E' IL PRIMO AD A-  
PRIRE IL FUOCO...



KUBRIC PRENDE  
ATTENTAMENTE  
LA MIRA PER NON  
SPRECARE NEPPU-  
RE UNA PALLOT-  
TOLA E COMINCIA  
A SPARARE...



L'AEREO TEDESCO RISPONDE AL FUO-  
CO CON TUTTE LE SUE ARMI...



BRISCOE E' IL PRIMO A CADERE. UN  
PROIETTILE DA 13 MM. LO COLPISCE  
IN PIENO ALLA TESTA.





DAL LATO SINISTRO, STUART FA «CANTARE» LA SUA «BROWNING»...



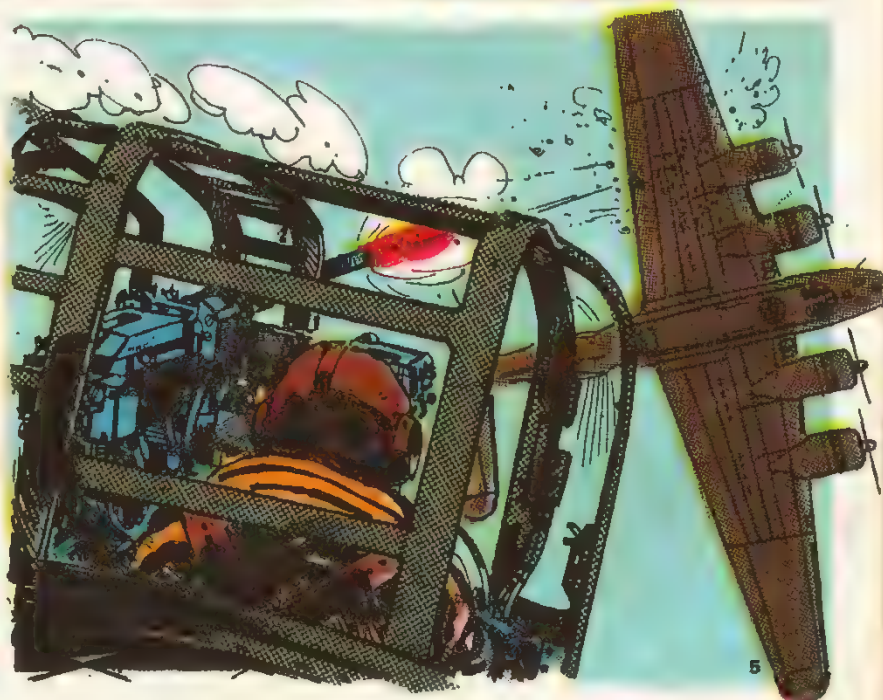
DEVO ALZARMI DI QUOTA!



UNO DEI MOTORI DELL'«AEPED» NEMICO, COLPITO DA UNA RAF- FICA, S'INCENDIA.



MEIN GOTT! I COMANDI NON RISPONDONO!

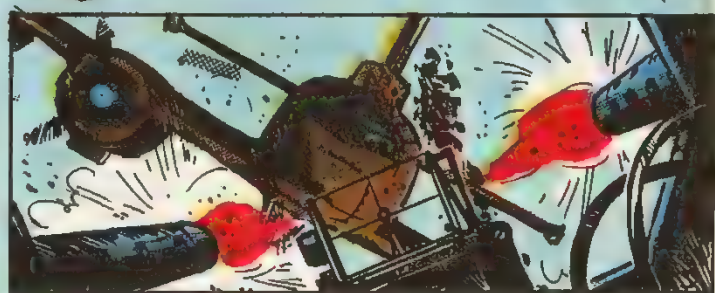
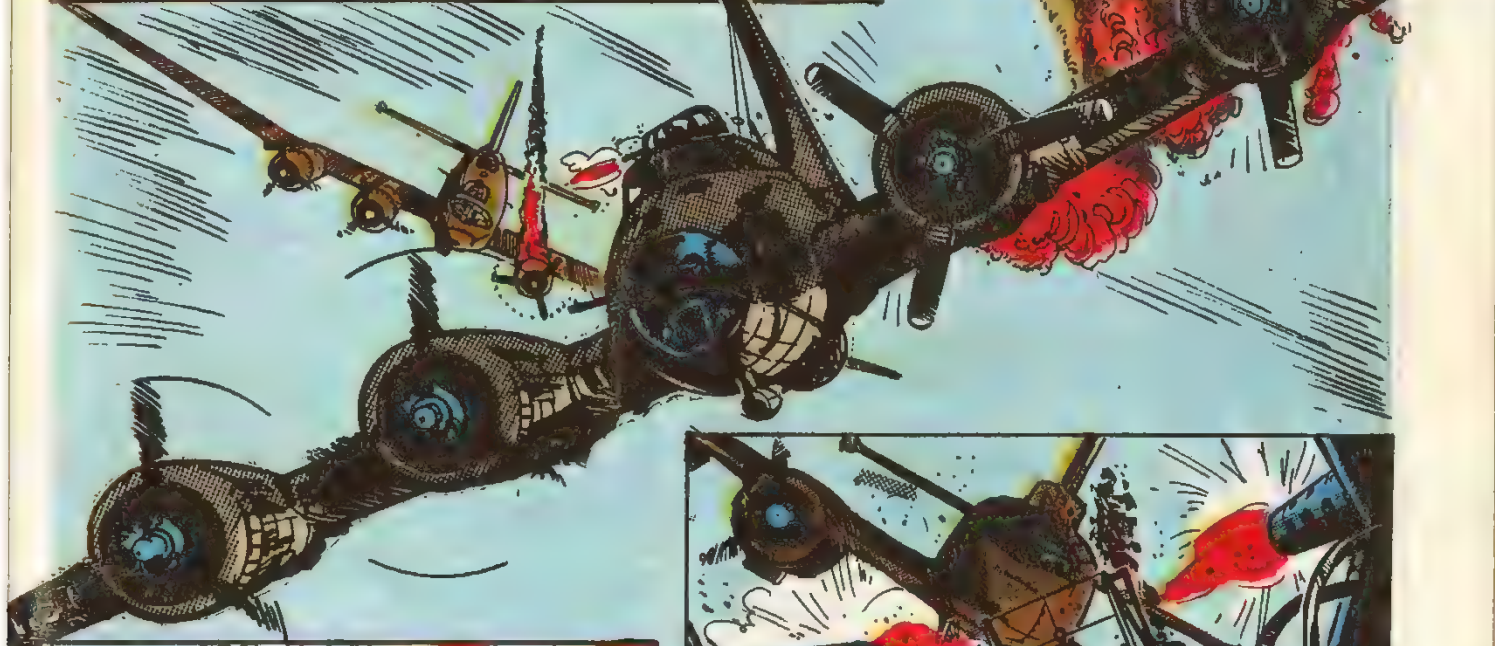






CI HA COLPITO! UN SERBATOIO STA PERDENDO CARBURANTE.  
FERMA I MOTORI UNO E DUE! BISOGNA EVITARE CHE SI INCENDINO!

CON DUE MOTORI FERMI, L'ASSO DI PICCHE DIVENTA UN FACILE BERSAGLIO... MA, CON UNA VIRATA IMPROVVISA, DON PORTA IL «B-17» FUORI TIRO E LA SITUAZIONE SI CAPOVOLGE...

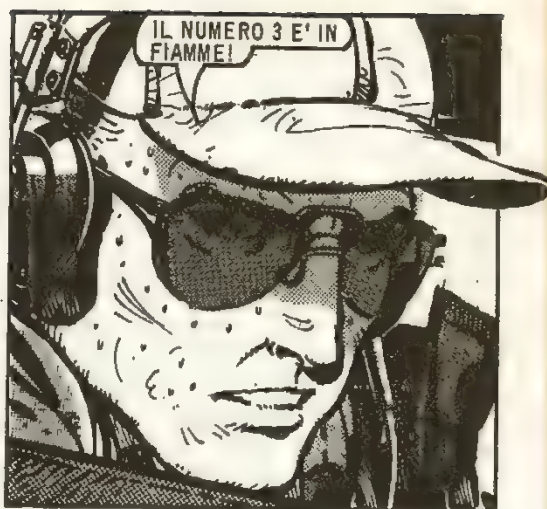


L'ABILITÀ DI DON, UNITA ALLA FORTUNA, HA DECISO LE SORTI DEL COMBATTIMENTO.

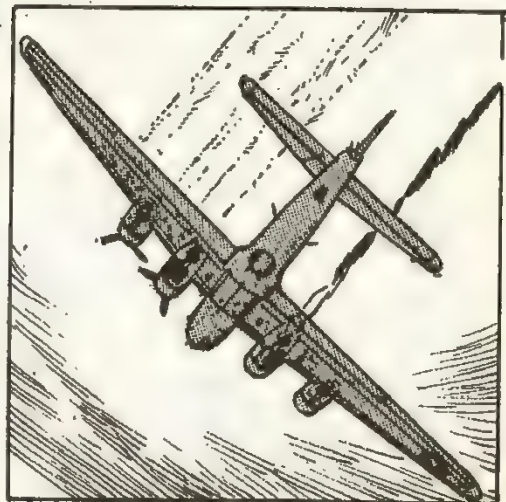




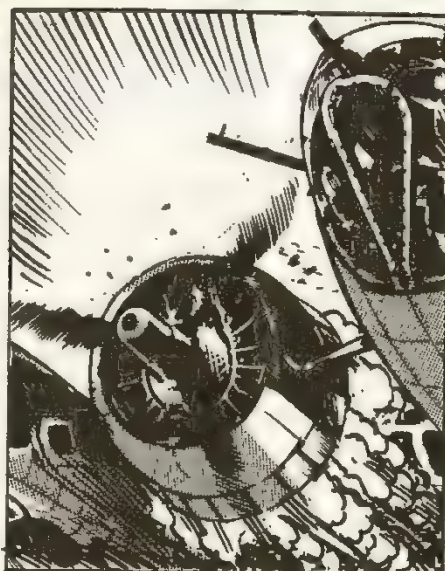
NESSUNO DELL'EQUIPAGGIO TEDESCO RIESCE A BUTTARSI COL PARACADUTE.



IL NUMERO 3 E' IN FIAMME!



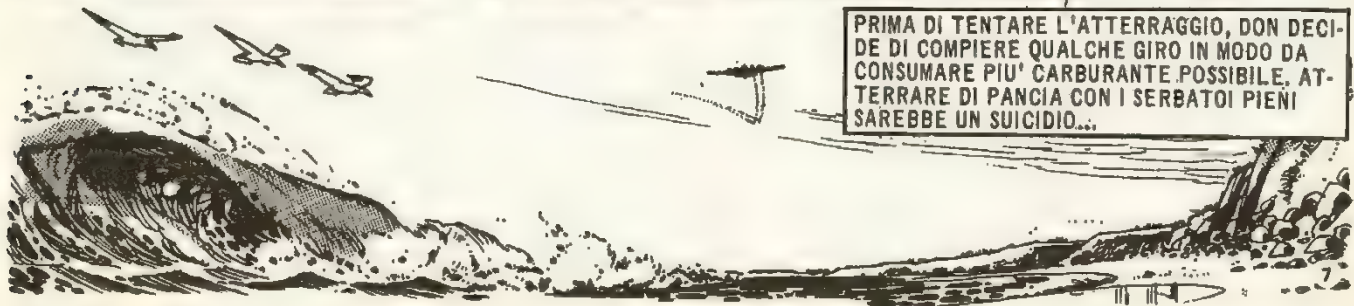
INSERISCI L'ESTINTORE AUTOMATICO, PRESTO!



FIUUUUU! ADESSO SPERIAMO DI RIUSCIRE AD ARRIVARE FINO ALLA SPIAGIA.

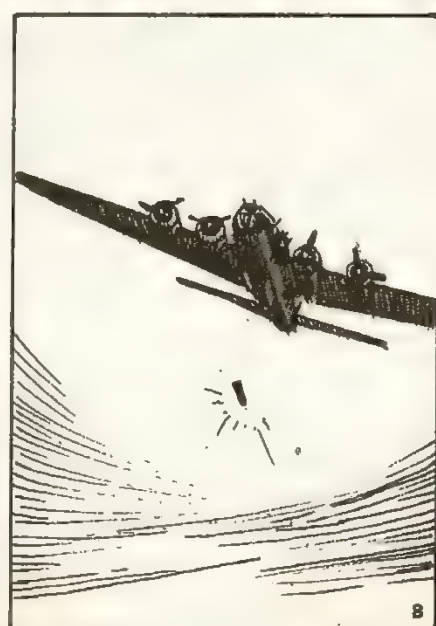
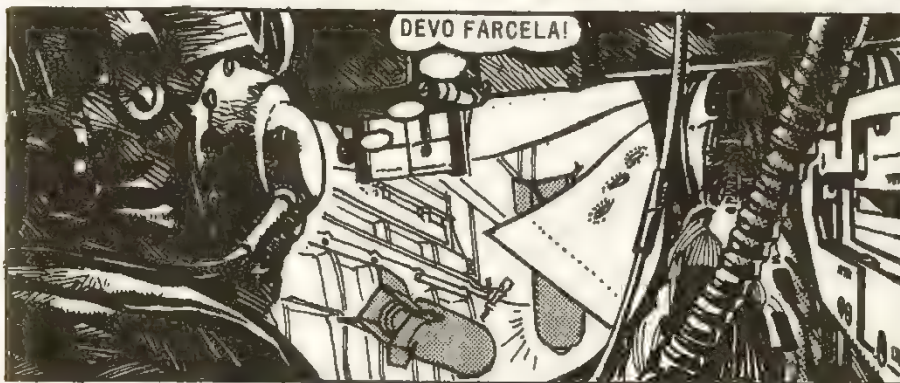
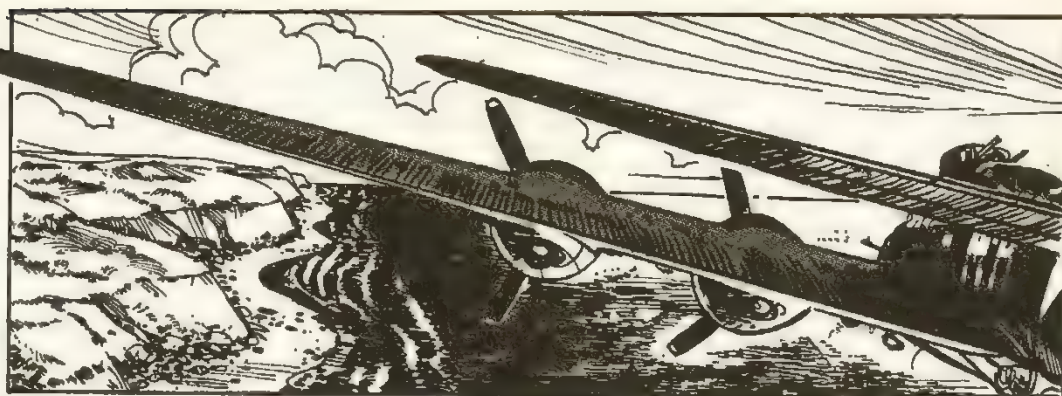


PRIMA DI TENTARE L'ATTERRAGGIO, DON DECIDE DI COMPIERE QUALCHE GIRO IN MODO DA CONSUMARE PIU' CARBURANTE POSSIBILE. ATTERRARE DI PANCIA CON I SERBATOI PIENI SAREBBE UN SUICIDIO...





IL CARBURANTE STA PER FINIRE, MA UNA TERRIFICANTE SORPRESA LI ATTENDE...







TUTTO A POSTO, DON.



METTERE GLI ESTINTORI AL MASSIMO!



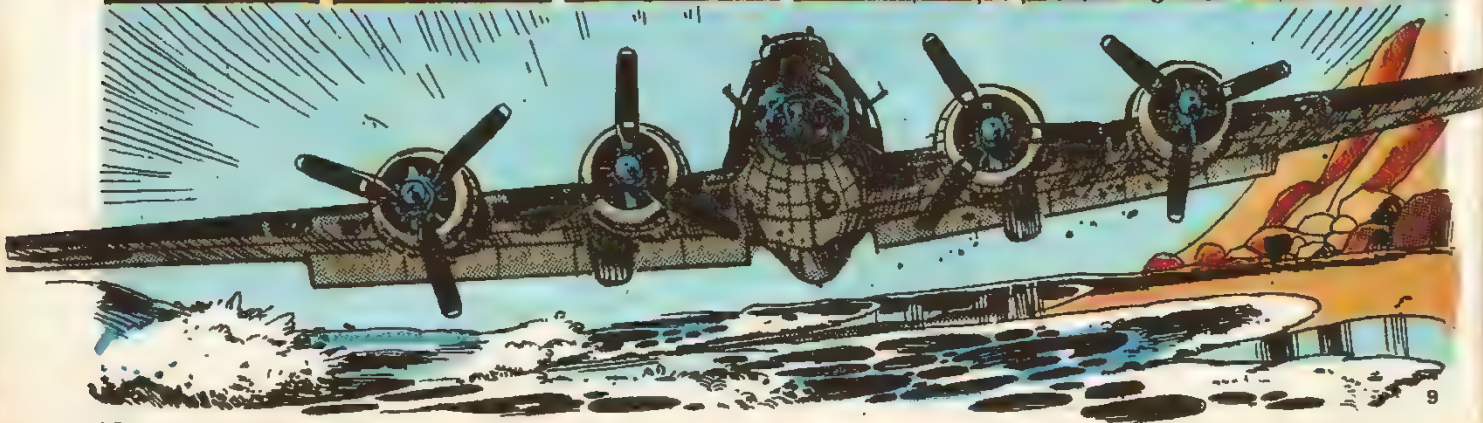
SPEGNERE IL NUMERO 4!



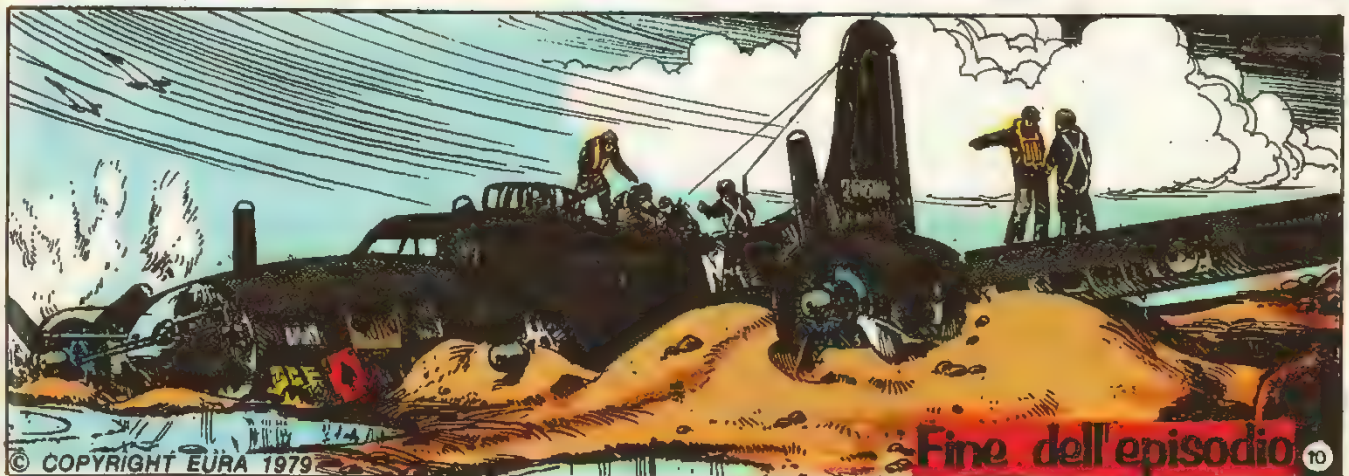
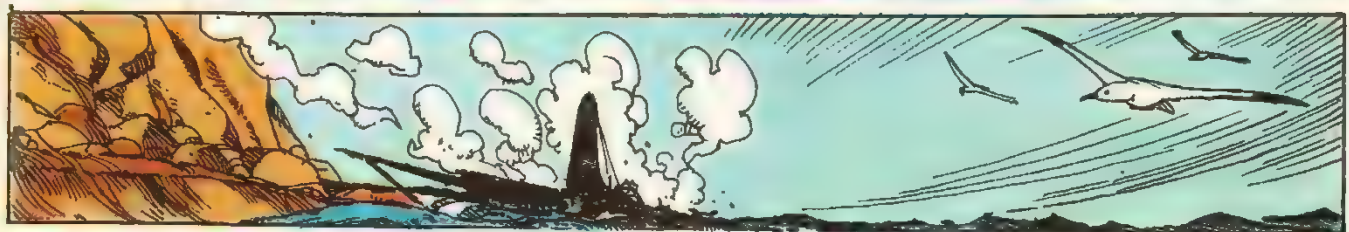
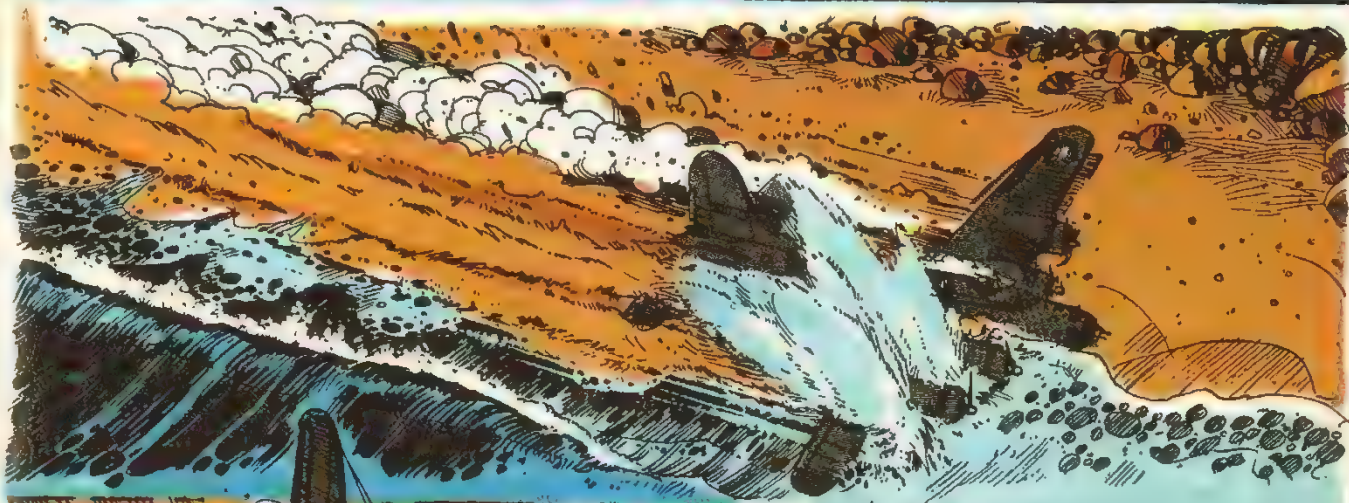
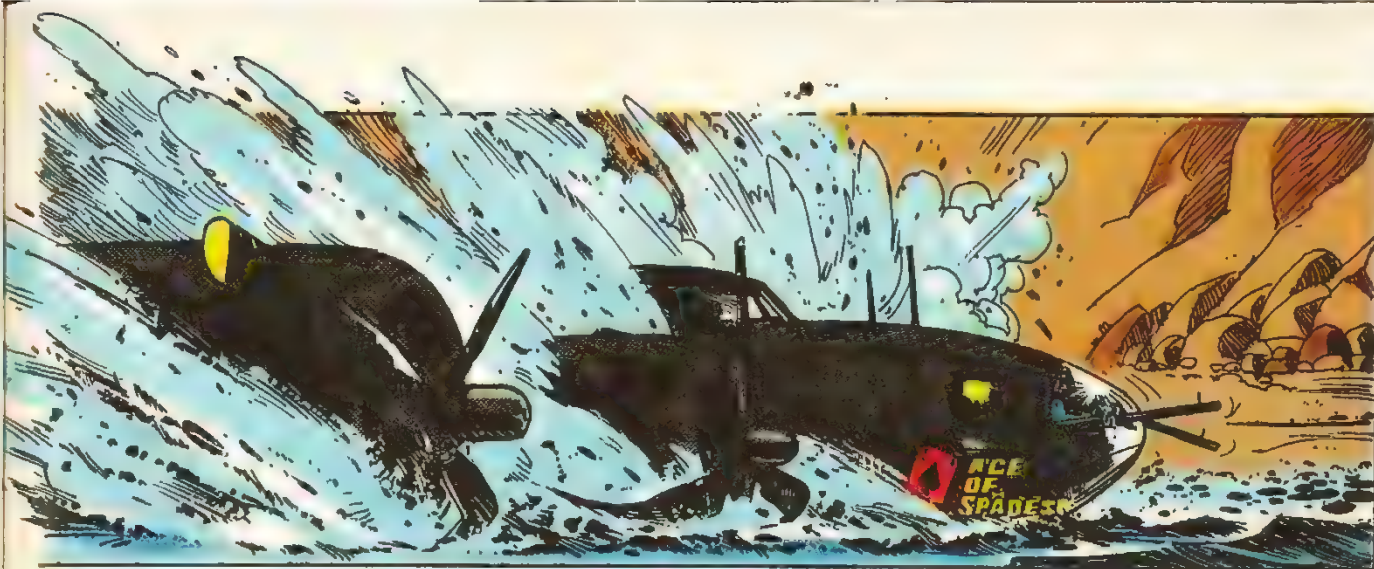
TENETEVI FORTE, RAGAZZI!



CI SIAMO!









PER QUALCUNO IL DESTINO E' SOLTANTO L'ASSOCIAZIONE FORTUITA D'INFINITE COMBINAZIONI MATEMATICHE, UN CALCOLO DELLE PROBABILITA'...

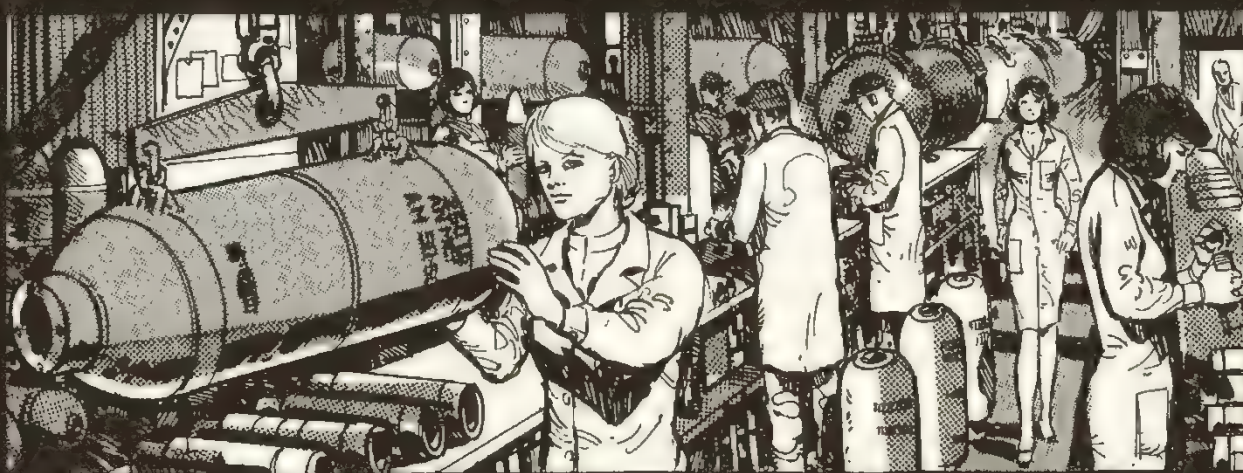
ALTRI CREDONO ALLA PRESENZA DI UN ESSERE SUPERIORE ONNIPOTENTE. PER COSTORO TUTTO E' DECISO DALL' INIZIO...

ALCUNI, INFINE, NEGANO IL DETERMINISMO E LA CASUALITA' DEL DESTINO. SONO QUELLI CHE SOSTENGONO IL LIBERO ARBITRIO DELL'UOMO...

QUALE INTERPRETAZIONE DARANNO GLI UOMINI A QUESTA STORIA REALMENTE AVVENUTA?



BARCELLO GIMENEZ



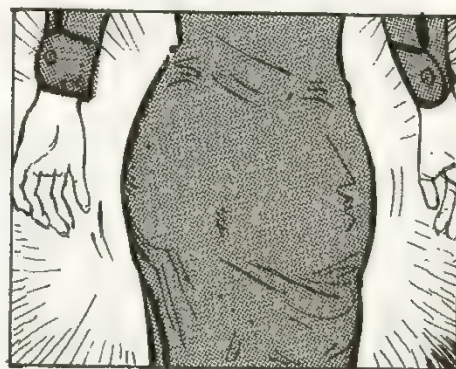


STATI UNITI D'AMERICA, INDIANA, JOAN SIRON, LA FIDANZATA DI JOHN RED, L'ARTIGLIERE DELL'ASSO DI PICCHE, ABBATTUTO DAI TEDESCHI, PERCORRE IL CORRIDOIO DELLA FABBRICA DI BOMBE IN CUI LAVORA, CON UN SORRISO FELICE SULLE LABBRA.

DA QUANDO LA CROCE ROSSA INTERNAZIONALE LE HA FATTO SAPERE CHE JOHN E' VIVO IN UN CAMPO DI CONCENTRAMENTO, SEMBRA ANCORA PIU' BELLA!



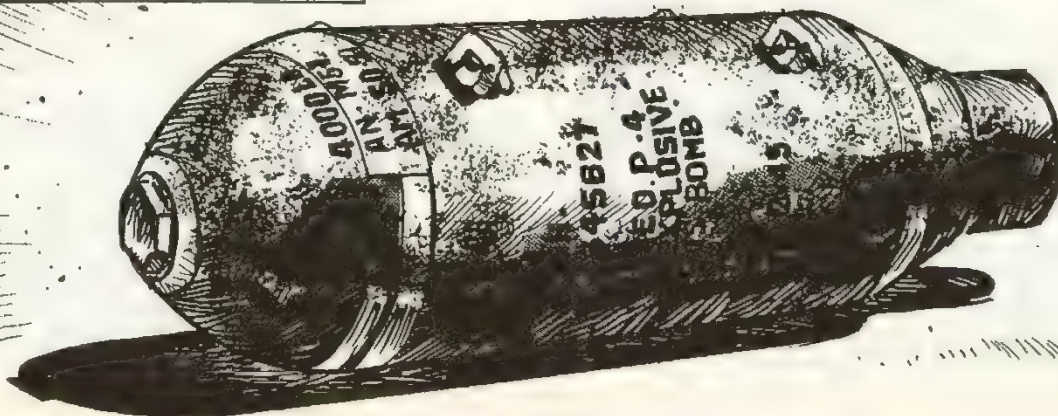
AL SUO PASSAGGIO E' DIFFICILE CONCENTRARSI SUL LAVORO...



PRENDI, INFILA L'AGO DEL PERCUSSORE...



LA GIGANTESCA BOMBA DA 4000 LIBBRE E' PRONTA...





UN TRENO SPECIALE TRASPORTA IL MATERIALE BELICO FINO AL PORTO D'IMBARCO...



... UNO DEI TANTI MERCANTILI ADIBITI AL TRASPORTO DI ARMI DESTINATE ALLE BASI AMERICANE IN INGHILTERRA.

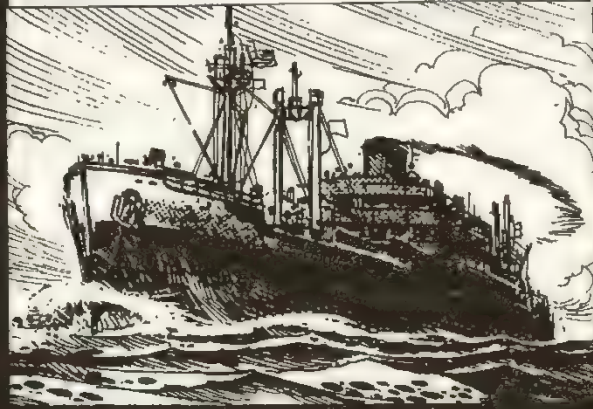
QUI LA BOMBA COL NUMERO DI SERIE' BH-345627 VIENE CARICATA INSIEME A MOLTE ALTRE, SUL PIROSCAFO «LHISTER»...



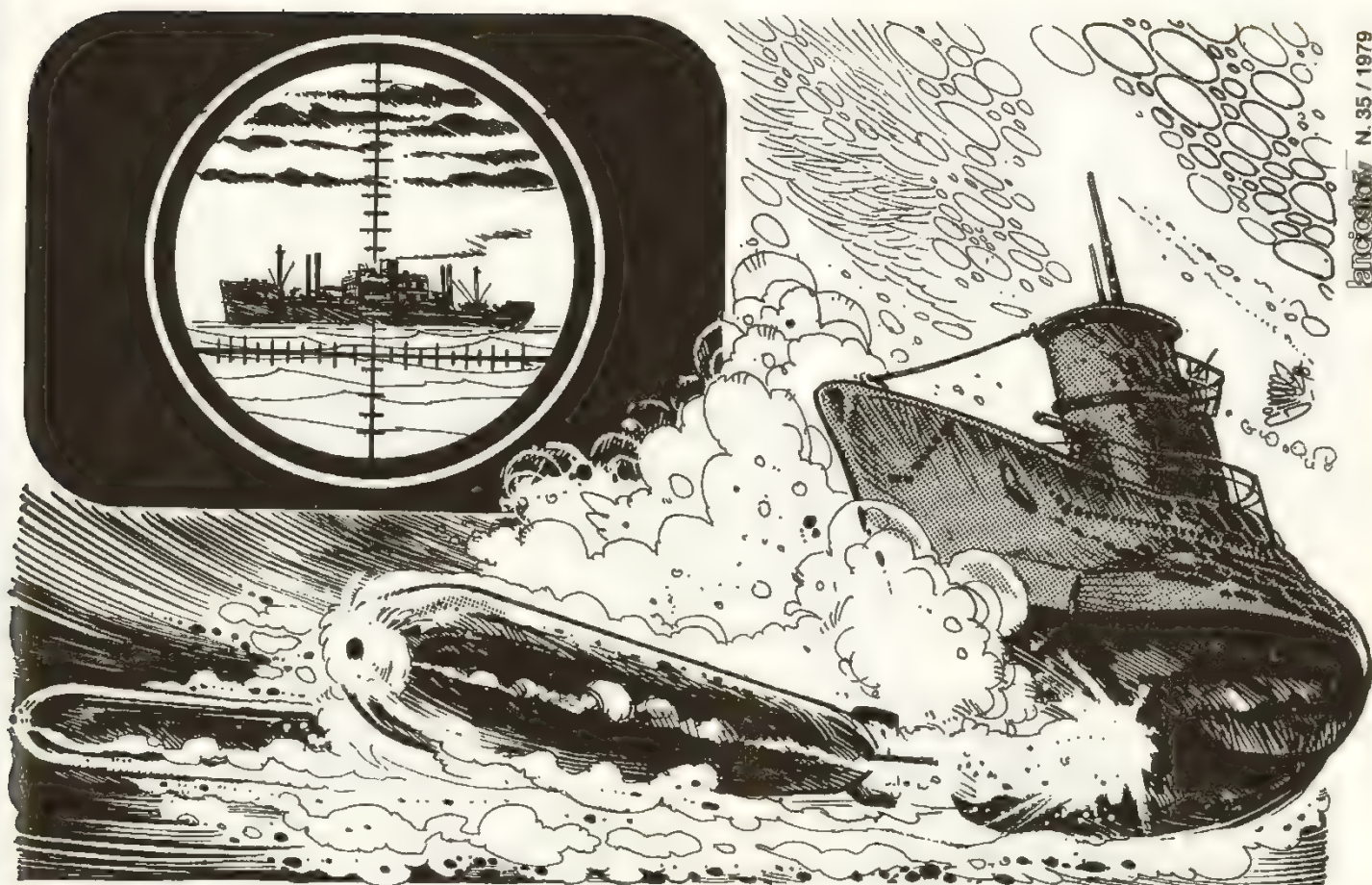
LO SPECIALE CONVOGLIO VIAGGIA SCORTATO DA NAVI DA GUERRA.



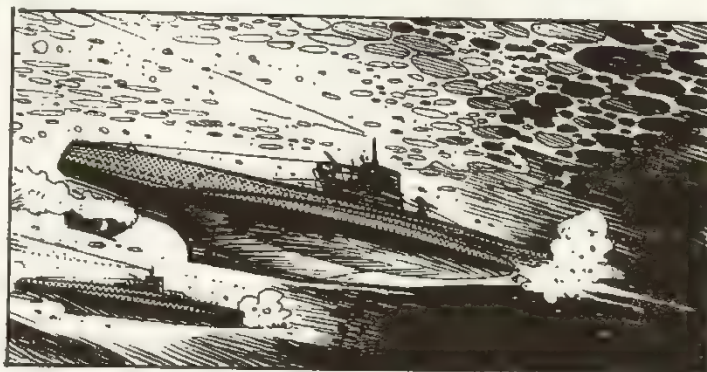
LA TRAVERSATA DELL'ATLANTICO E' LUNGA E' PERICOLOSA PER LA PRESENZA DEI SOTTOMARINI TEDESCHI.







I SISTEMI SONAR DI PROFONDITA' NON SEMPRE SONO IN GRADO D'INTERCETTARE GLI SPIETATI CACCIATORI SUBACQUEI.

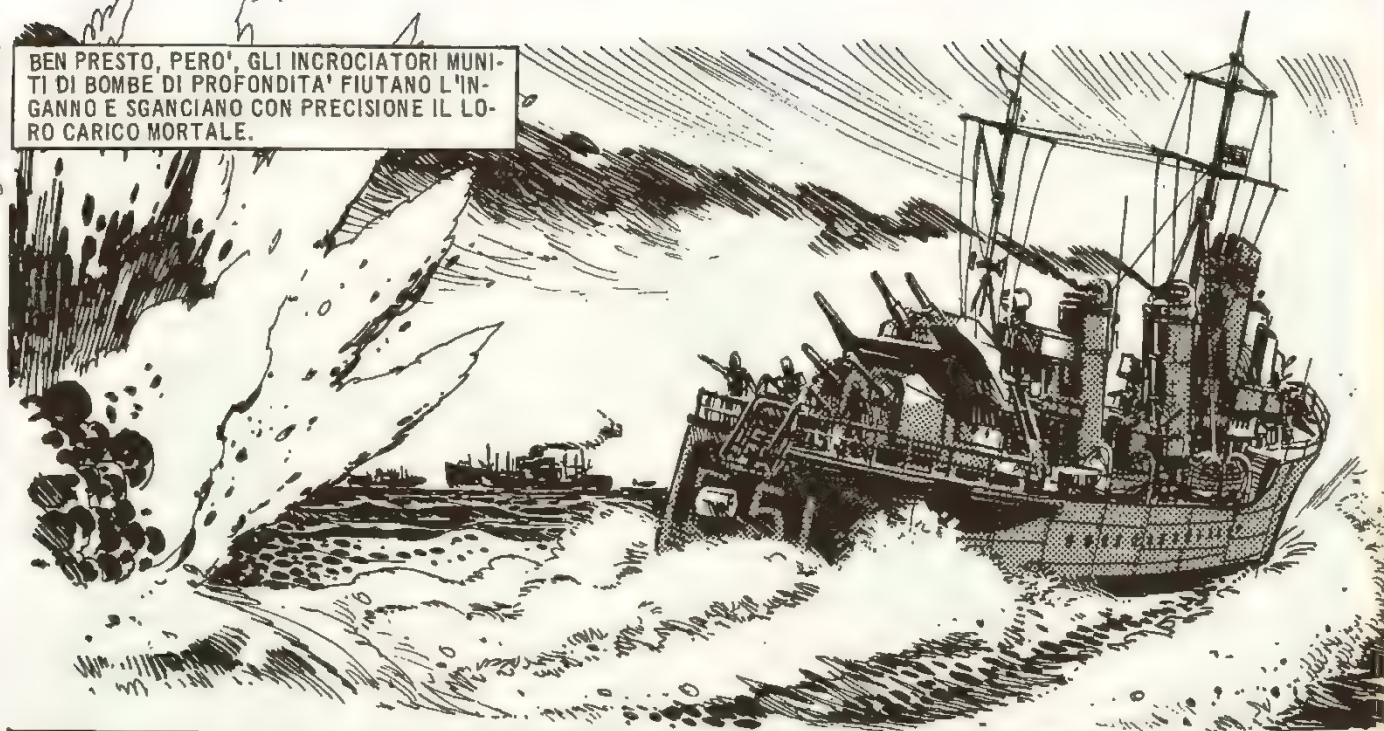


E DUE DEI SOTTOMARINI TEDESCHI SONO APPPOSITAMENTE ATTEZZATI PER DISTURBARE CON SPECIALI SEGNALI MAGNETICI I SONAR DEL CONVOGLIO.





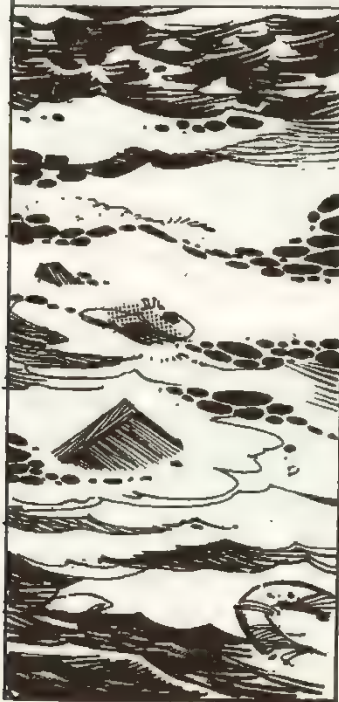
BEN PRESTO, PERO' GLI INCROCIATORI MUNITI DI BOMBE DI PROFONDITA' FIUTANO L'INGANNO E SGANCIANO CON PRECISIONE IL LORO CARICO MORTALE.



NONOSTANTE TUTTO, SOLO IL «LHISTER» RIESCE A SFUGGIRE AGLI ATTACCHI DEI SOTTOMARINI. LE ALTRE NAVI VENGONO AFFONDATE O SERIAMENTE DANNEGGIATE...



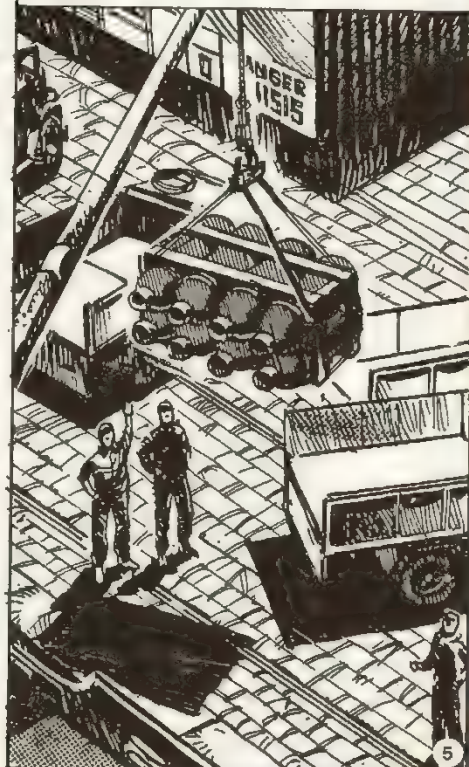
MA LE CHIAZZE DI NAFTA, CHE SI ALLARGANO SULLA SUPERFICIE AGITATA DEL MARE, INDICANO CHE ANCHE I NEMICI HANNO SUBITO DELLE GRAVI PERDITE.



DOPO QUASI UNA SETTIMANA DI VIAGGIO, IL «LHISTER» PUO' ATTRACCARE.

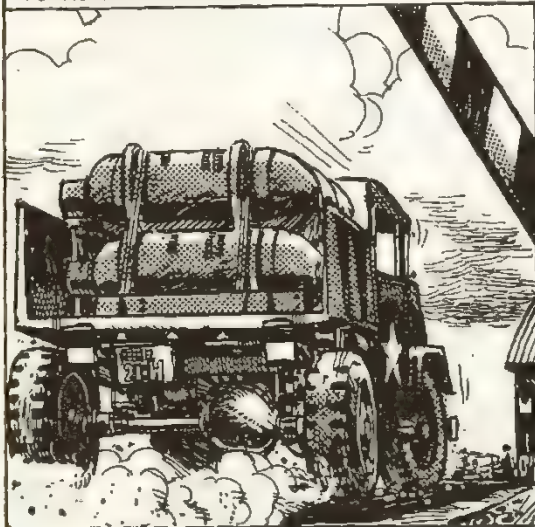


IL SUO PERICOLOSO CARICO VIENE SBARCATO E SMISTATO ALLE VARIE BASI AMERICANE.

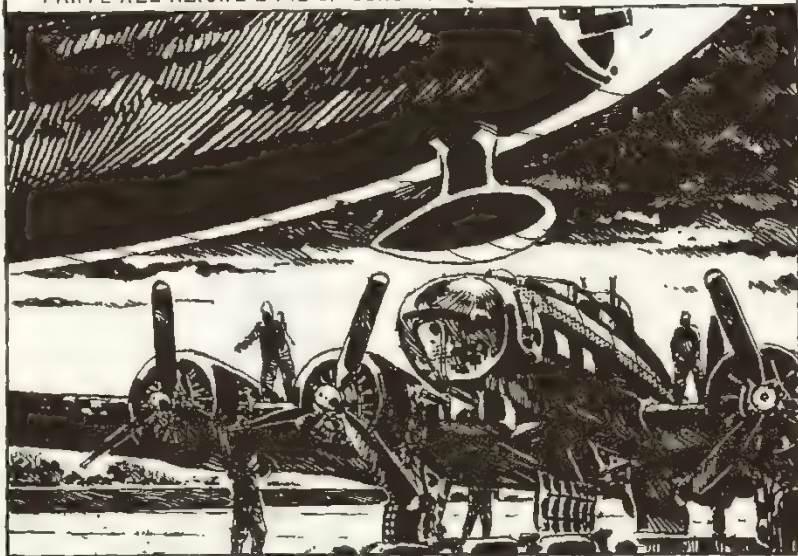




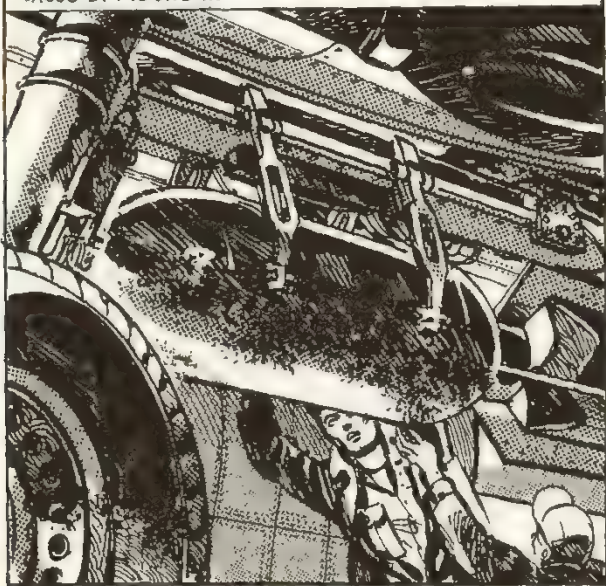
LA BOMBA NUMERO BH-345627 VIENE TRASPORTATA AL CAMPO BASE DELLA SQUADRIGLIA DI BOMBARDIERI, DI CUI FA PARTE ANCHE IL NUOVO «ASSO DI PICCHE».



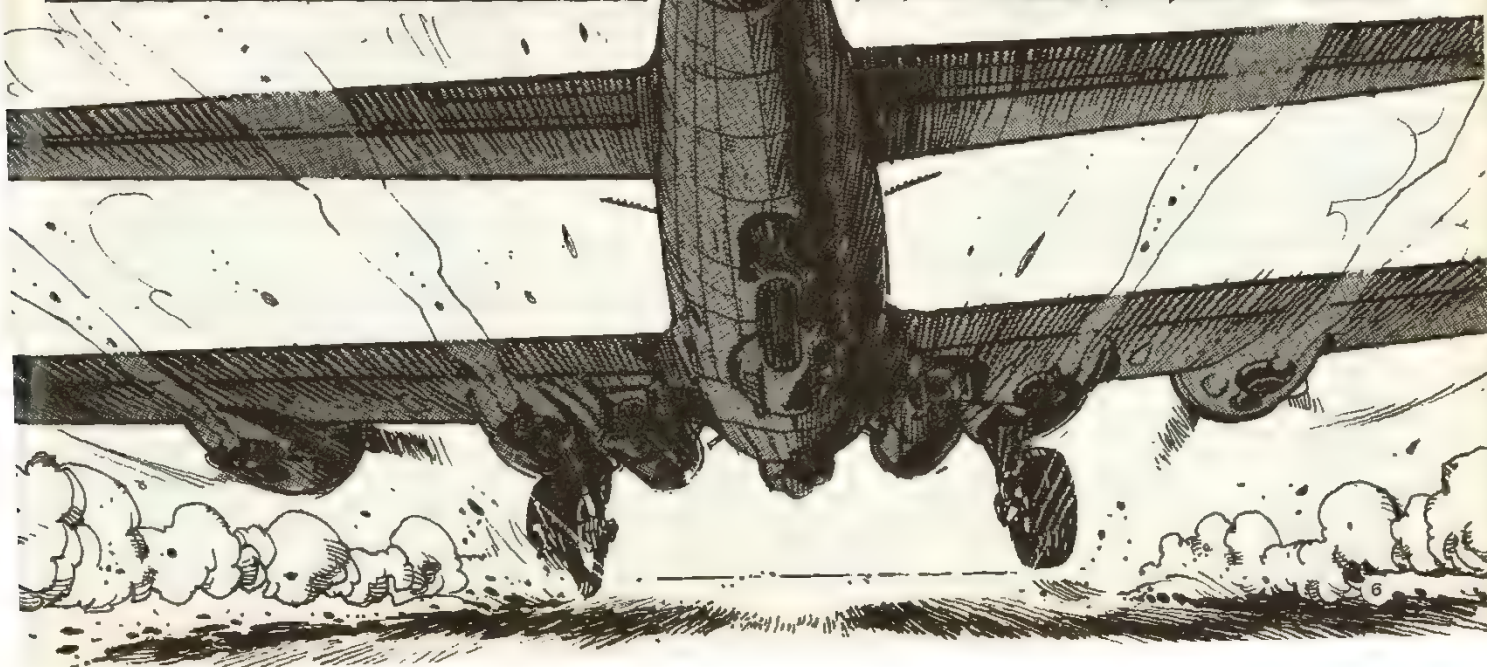
GLI ALLEATI HANNO DECISO IL BOMBARDAMENTO A TAPPETO DELLA CITTA' DI NORIMBERGA. SETTECENTO BOMBARDIERI PRENDERANNO PARTE ALL'AZIONE E I «B-17» SONO TRA QUELLI.



TRA TANTI AEREI, LA BOMBA A FRAMMENTAZIONE NUMERO BH-345627 VIENE CARICATA PROPRIO SULL'«ASSO DI PICCHE»...

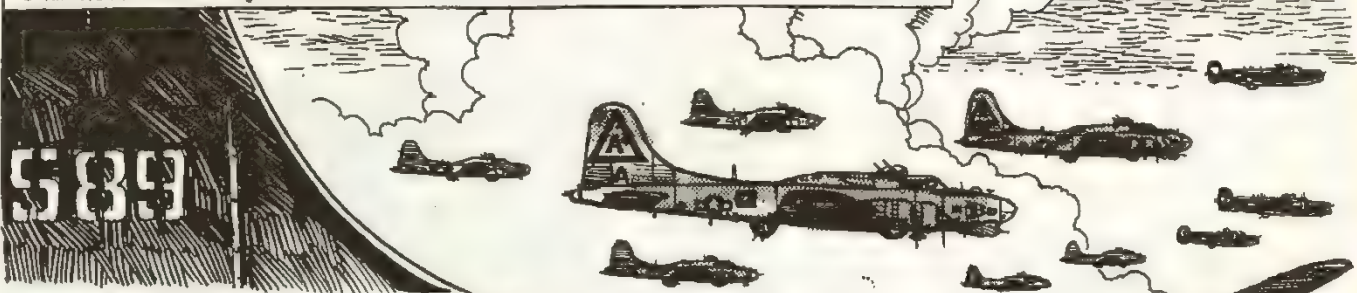


PILOTA A TORRE DI CONTROLLO. TUTTO A POSTO.

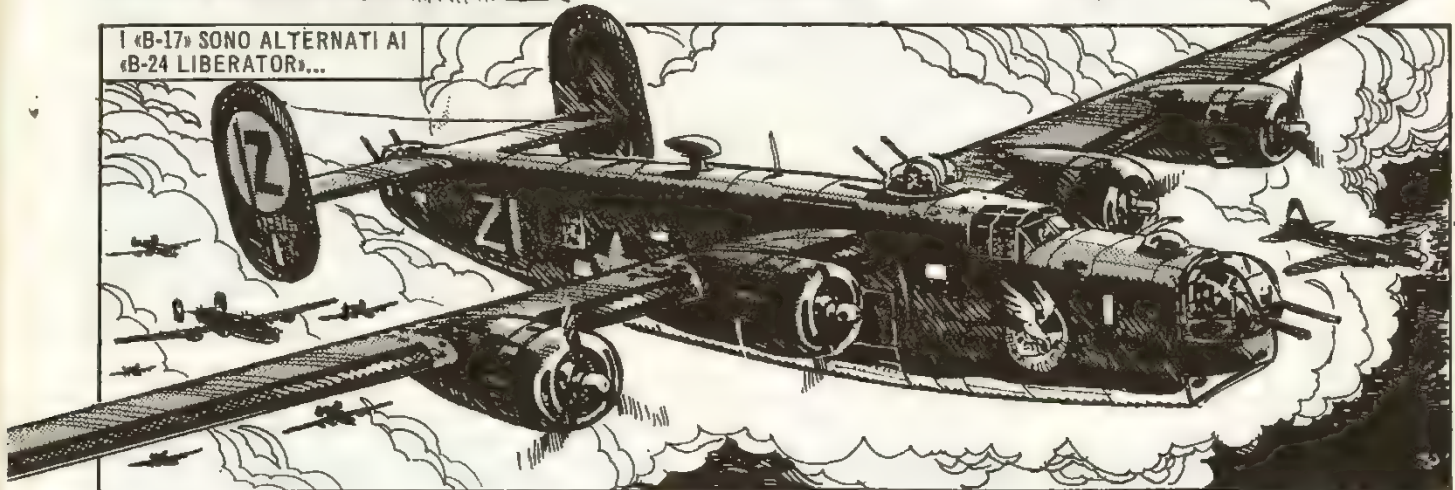




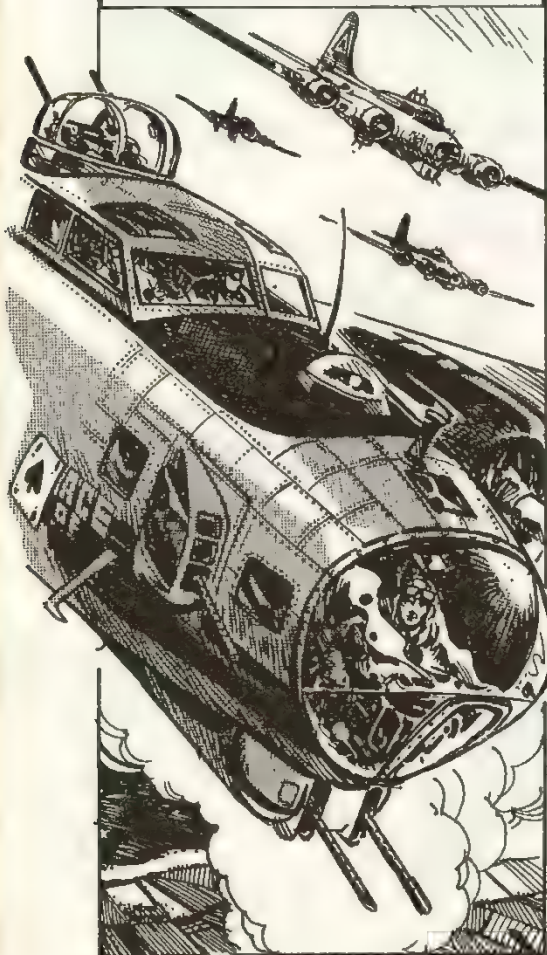
L'IMPRESSIONANTE SQUADRIGLIA SORVOLA IN FORMAZIONE IL CIELO DELLA FRANCIA...



I «B-17» SONO ALTERNATI AI «B-24 LIBERATOR»...



LA MAGGIOR PARTE DI QUELLE FORTEZZE VOLANTI SONO DEL MODELLO «G» COME IL NUOVO «ASSO DI PICCHE», CHE HA RIMPIAZZATO L'AEREO PRECEDENTE, RIMASTO GRAVEMENTE DANNEGGIATO DURANTE UNA MISSIONE.



QUALCHE «B-17» FA ANCORA IL SUO DOVERE...



I TEDESCHI NON SI LASCIANO CERTO PRENDERE ALLA SPROVVISTA. L'«ASSO DI PICCHE» SI TROVA A DOVER FRONTEGGIARE L'ATTACCO DEI CACCIA «MESSERSCHMITT 109» E DEI «FOCKE WULF 190»...





E SONO QUASI SULL'OBIETTIVO QUANDO ENTRA IN AZIONE LA CONTRAEREA...



NOVANTACINQUE AEREI ALLEATI SONO ABBATTUTI E ALTRI DICIANNOVE DEVONO RIENTRARE ALLA BASE PER GRAVI AVARIE.

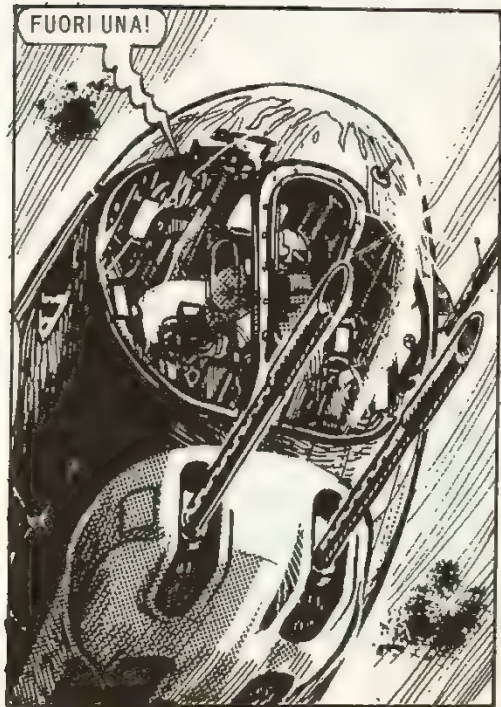


DA QUATTROMILA METRI DI ALTEZZA NON E' FACILE COLPIRE ESATTAMENTE GLI OBIETTIVI...

DOBBIAMO DISTRUGGERE SOLO I CENTRI INDUSTRIALI. CI SIAMO, LOIS!



FUORI UNA!



ANCHE LA GROSSA BOMBA CADE SIBILANDO NEL VUOTO...

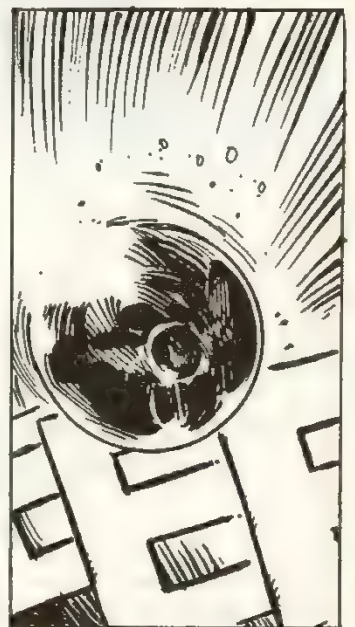
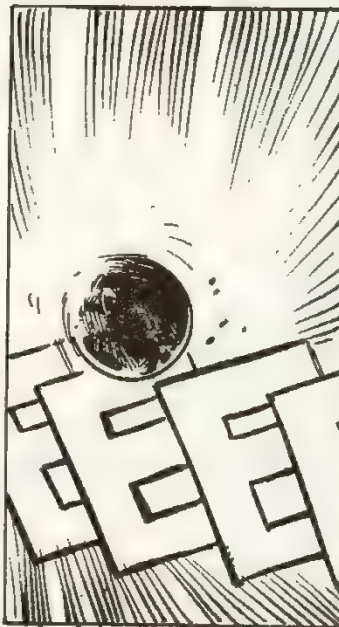
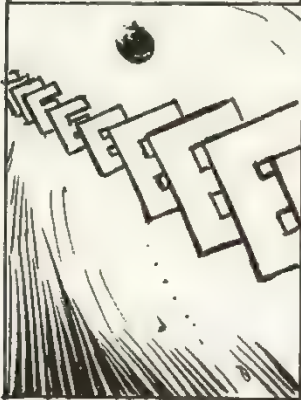




IN UNO DEI TANTI CAMPI DI CONCENTRAMENTO, JOHN RED CERCA DI SFUGGIRE A QUELL'INFERNO.



LA BOMBA COL NUMERO DI SERIE BH-345627, SGANCIATA DALL'«ASSO DI PICCHE», STA PER CADERE PROPRIO DOVE E' TENUTO PRIGIONIERO L'UOMO CHE IN TANTE MISSIONI HA FATTO PARTE DI QUELL'EQUIPAGGIO.





# CLUNKK!

l'ancora N. 35 / 1979



SIGNORE, AIUTATEMI!



IL PEZZO CHE GEORGE HA DIMENTICATO D'INSERIRE DURANTE IL MONTAGGIO ERA L'AGO DEL PERCUSSORE...



A MIGLIAIA DI CHILOMETRI DI DISTANZA, JOAN SIRON, CON LA SUA PROVOCANTE BELLEZZA, HA SALVATO IL SUO FIDANZATO.



Fine dell'episodio



OCCHI APERTI, RAGAZZI! CI STIAMO AVVICINANDO ALL'OBIETTIVO E I NEMICI POSSONO SBUCARE DA UN MOMENTO ALL'ALTRO.



LASCIA CHE VENGANO... CON I NUOVI «P-51» DI SCORTA, AVRANNO UNA BELLA ACCOGLIENZA!



## PROLOGO



QUESTO PER DON E' UN GIORNO AMARO. LE NOTIZIE GIUNTEGLI DA CASA LO PREOCCUPANO, MA I SUOI PROBLEMI FAMILIARI SONO DESTINATI A PASSARE IN SECONDO PIANO...

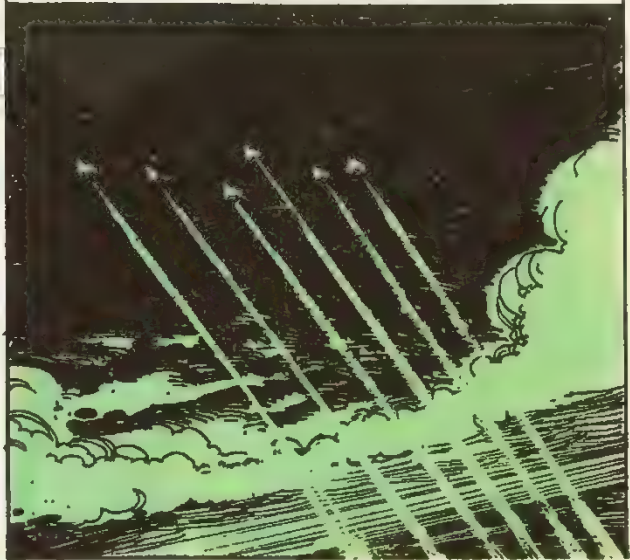




ATTENZIONE! NEMICI  
AD ORE TRE... MA...



PROPRIO IN QUEL MOMENTO, UNA NUOVA FORMIDABILE  
ARMA TEDESCA STA PER ENTRARE IN AZIONE.



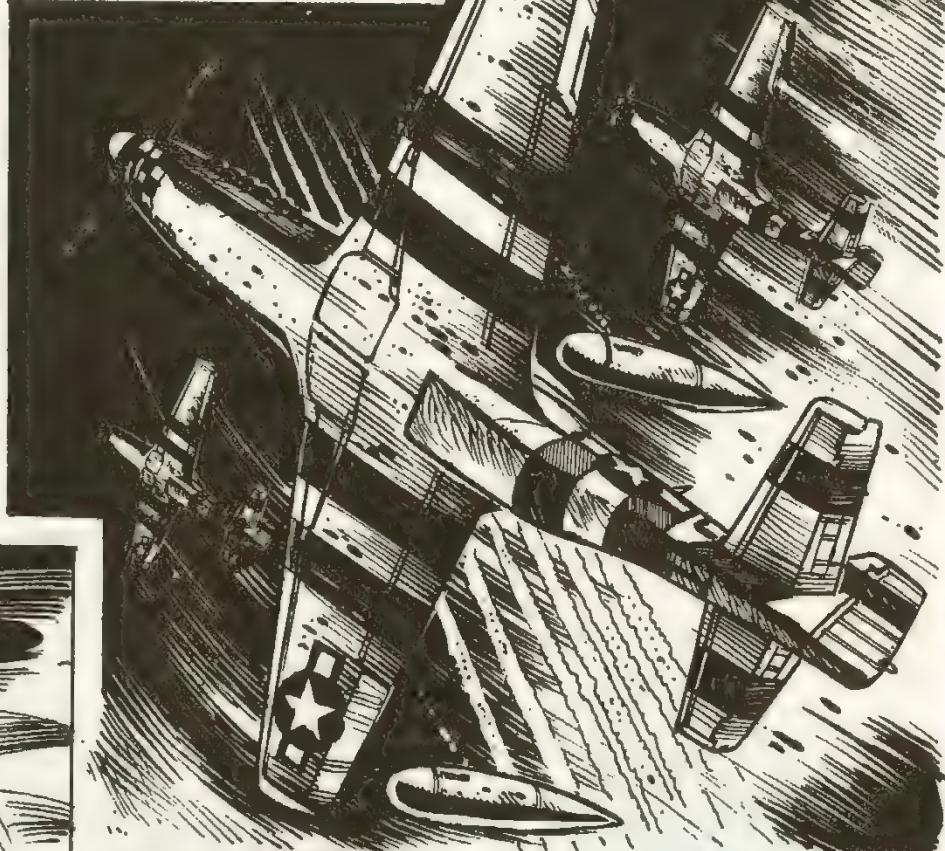
# ASSO DI PICCHE



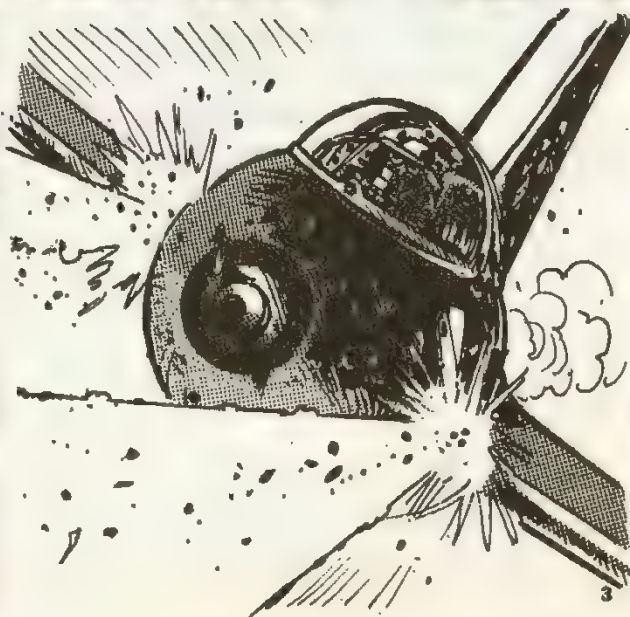
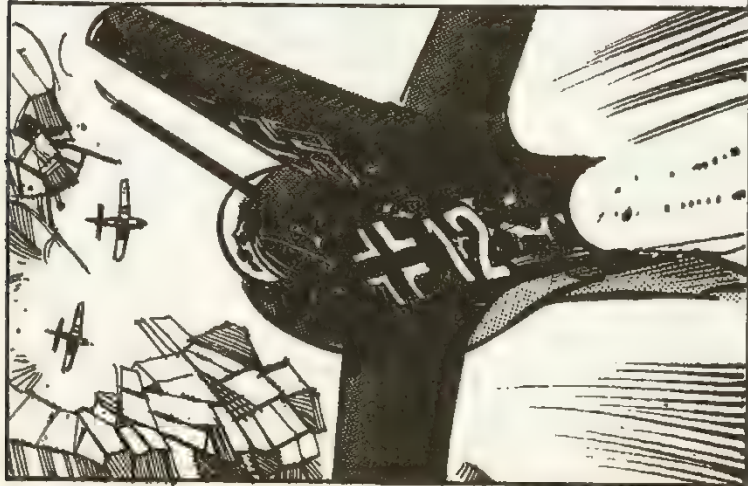




IMMEDIATAMENTE, CON PERFETTO  
SINCRONISMO, I VELOCI «MUSTANG P-51»  
SI PORTANO TRA I «B-17» E GLI STRANI  
ATTACCANTI...



LA VELOCITA' DI 950 CHILOMETRI ORARI CHE PUO' RAGGIUNGERE  
IL NUOVO «MESSERSCHMITT ME 163 B-1» SARA' UNA SPIACEVOLE SOR-  
PRESA PER I PILOTI DEI «P-51» E LI PORRA' IN NOTEVOLE SVAN-  
TAGGIO...





IL «MUSTANG», INVESTITO DA UNA RAFFICA DI PROIETTILI CALIBRO 30, NON HA SCAMPO...



E, TRASFORMATO IN UNA PALLA DI FUOCO, ESPLODE NELL'ARIA.



E' IMPOSSIBILE RAGGIUNGERLI! VANNO COME RAZZI VERSO I BOMBARDIERI!



SONO PICCOLI E VELOCISSIMI. NON PER NIENTE, IL LORO EMBLEMA E' LA FIGURA DI UNA PULCE SPINTA DA UN RAZZO...

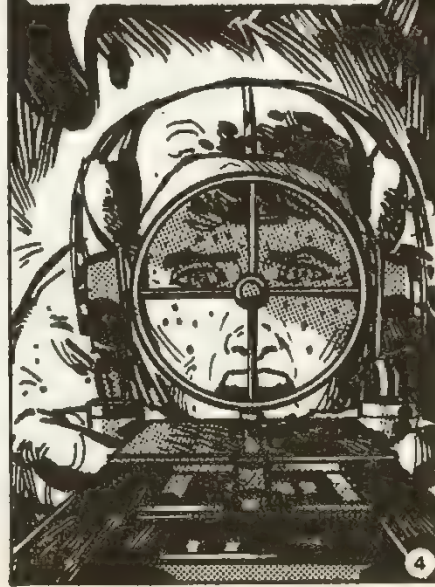


CI VENGONO ADDOSSO!



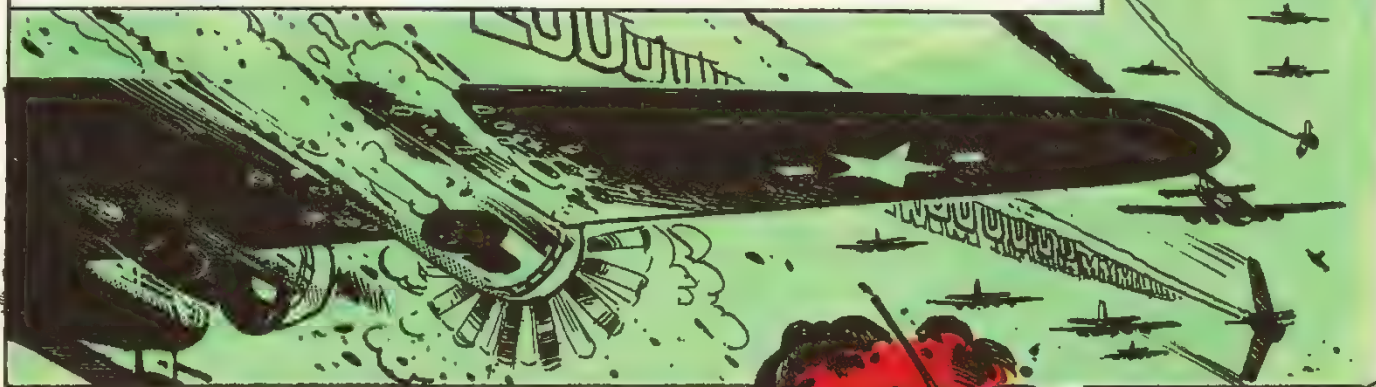
THOMAS BRAIN, L'ARTIGLIERE LATERALE SINISTRO, INGHLOTTE RABBIA E IMPOTENZA...

NON POSSO NEANCHE PRENDERE LA MIRAI! VOLANO TROPPO SVELTI!





DURANTE LA FULMINEA AZIONE DEI CACCIA A REAZIONE, L'«ASSO DI PICCHE» VIENE COLPITO. UNO DEI MOTORI COMINCIA A PERDERE COLPI MENTRE DALLO SCAPPAMENTO ESCE UNA BIANCA SCIA DI ALCOOL REFRIGERANTE.



ALTRI AEREI HANNO MENO FORTUNA...



LA STRAGE E' EVITATA SOLO GRAZIE AD UN GROSSO DIFETTO DEGLI «ME 163». IL MOTORE A REAZIONE WALTER 509 CONSUMA SETTE CHILOGRAMMI DI CARBURANTE OGNI SECONDO DI VOLO E QUINDI L'AUTONOMIA DI COMBATTIMENTO E' LIMITATA AD OTTO MINUTI...

IL PICCOLO, VELOCISSIMO CACCIA DEVE SCENDERE A VOLO PLANANTE VERSO LO SCIVOLO DI LANCIO.



PERO', MENTRE IL PRIMO CONTINGENTE RIENTRA ALLA BASE, UN NUOVO GRUPPO DI SEI AEREI SI APPRESTA A DECOLLARE...



LE OPERAZIONI DI PARTENZA SONO MOLTO DELICATE...

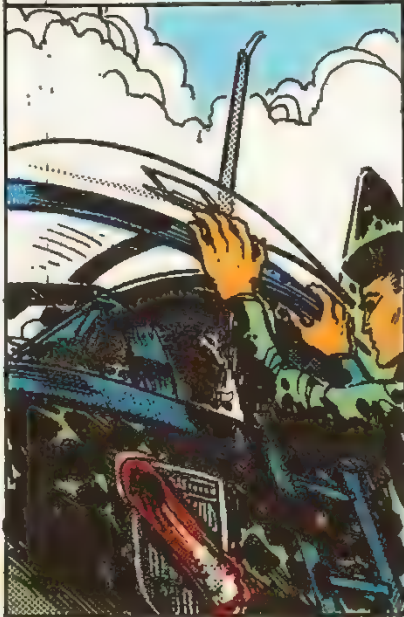




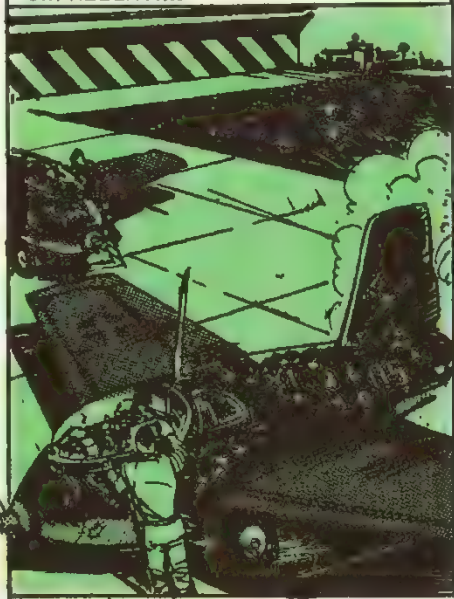
IL PILOTA DEVE DECOLLARE CON LA MASCHERA DI OSSIGENO PERCHÉ IL T-STOFF E IL C-STOFF, LE DUE SOSTANZE CHIMICHE DALLA CUI UNIONE E OSSIDAZIONE SI GENERA IL PROPELLENTE, SVILUPPANO GAS ALTAMENTE TOSSICI E CORROSIVI.



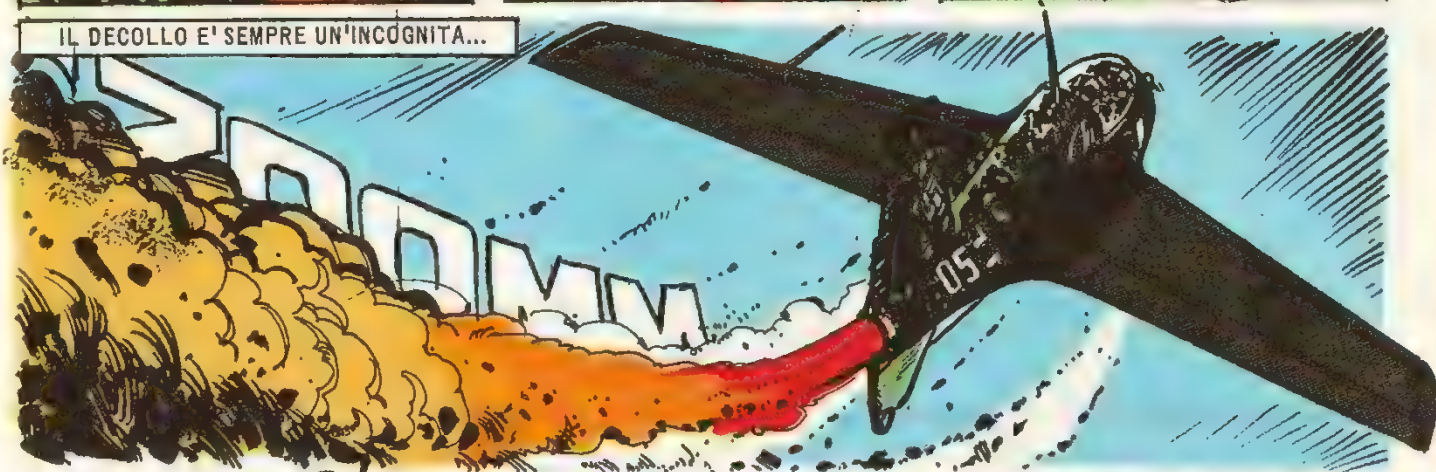
SEMPRE PRESENTE È, POI, IL PERICOLO DI UN'ESPLOSIONE NEL MOMENTO DELICATISSIMO DEL DE-COLLO.



IL T-STOFF E IL C-STOFF, MESCOLANDOSI, SI TRASFORMANO IN UN'ARMA PERICOLOSISSIMA, CHE ATTENTA ALLA VITA DEI PILOTI PIÙ DEGLI ATTACCHI ALLEATI...



IL DECOLLO È SEMPRE UN'INCÓGNITA...





TUTTO E' A POSTO...

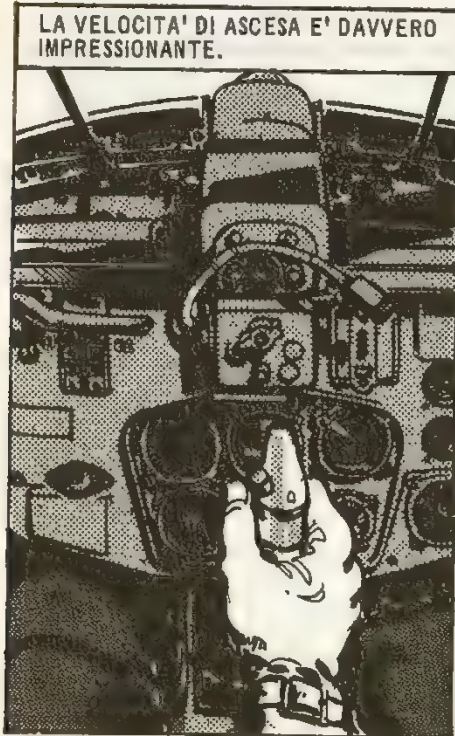


E APPENA SI LEVA IN VOLO, IL CARRELLO VIENE SGANCIATO AUTOMATICAMENTE.

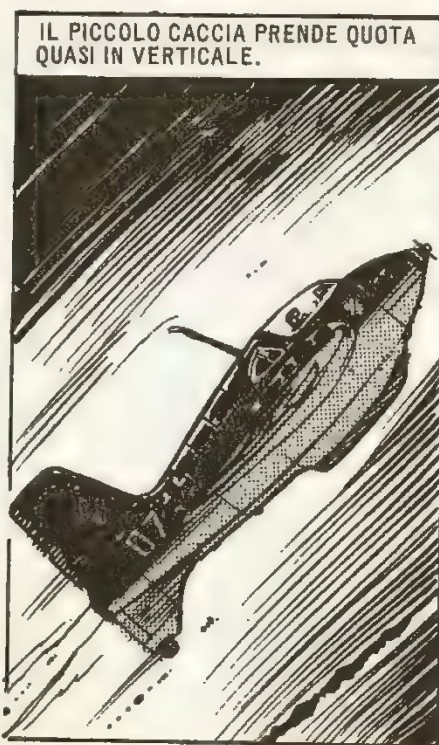
IL CACCIA A REAZIONE RULLA SULLA PISTA...



LA VELOCITA' DI ASCESA E' DAVVERO IMPRESSIONANTE.



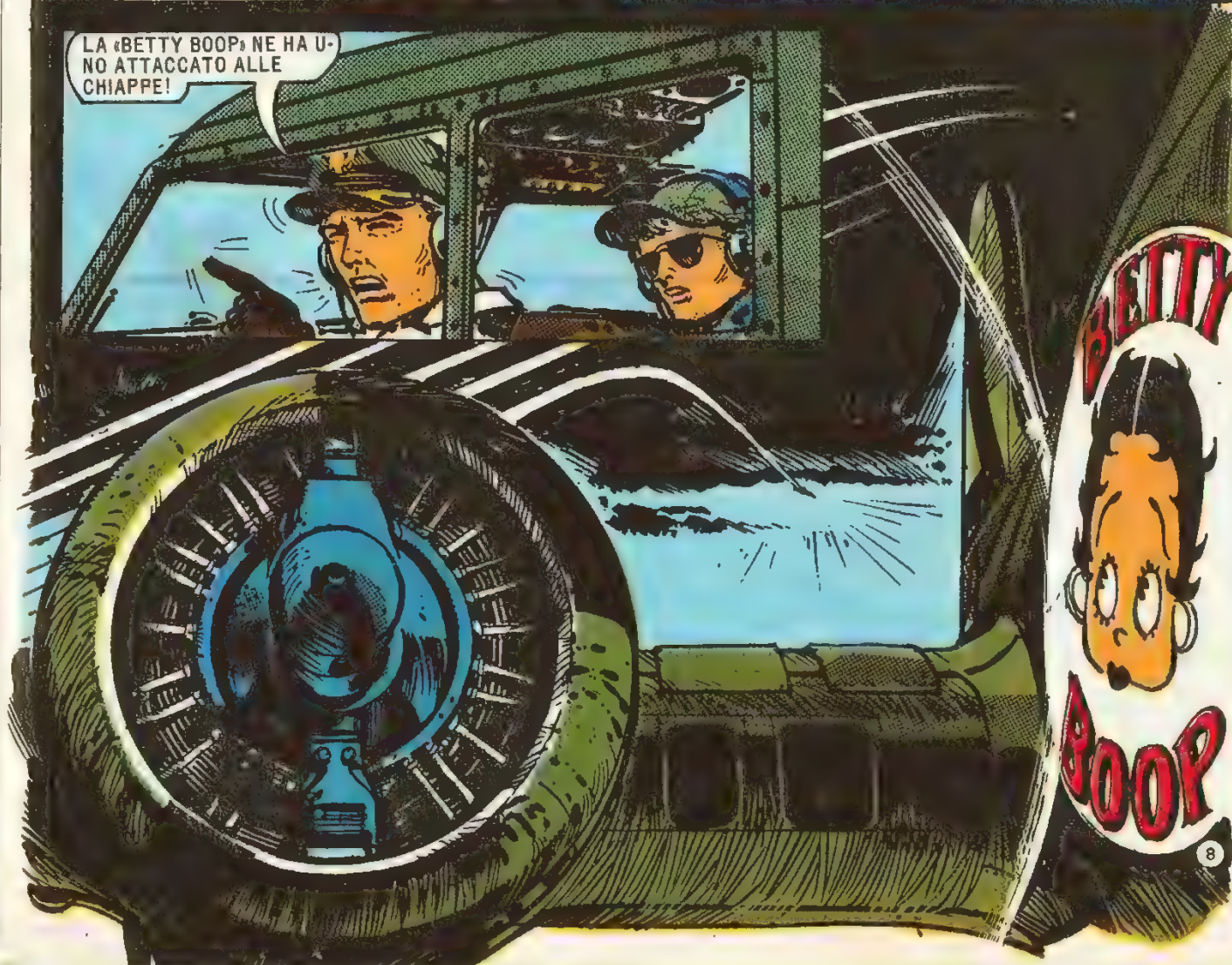
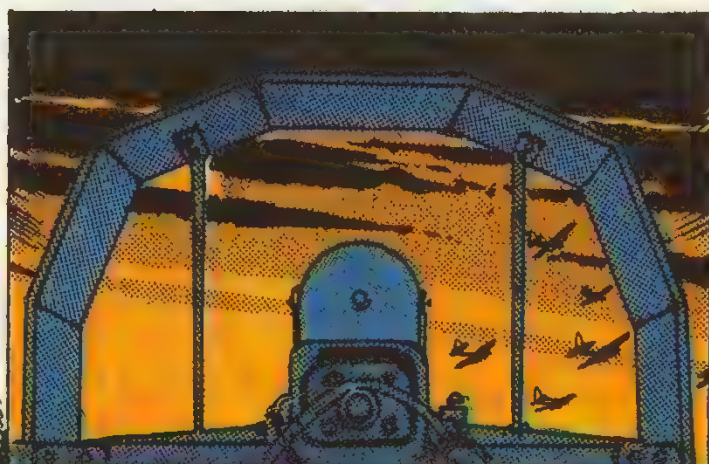
IL PICCOLO CACCIA PRENDE QUOTA QUASI IN VERTICALE.



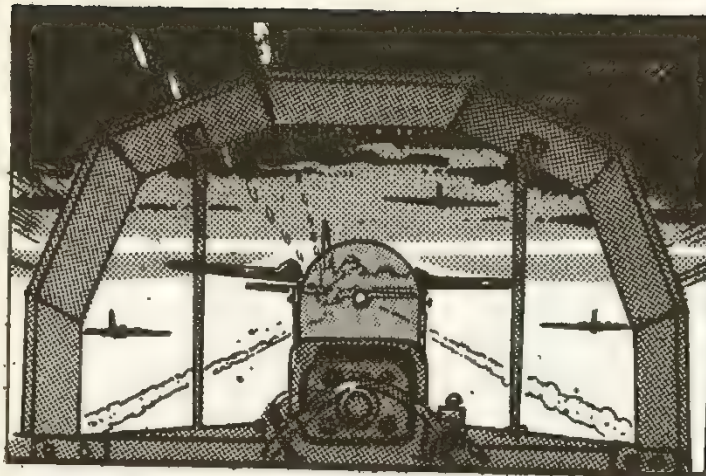
ATTENZIONE! STANNO TORNANDO!



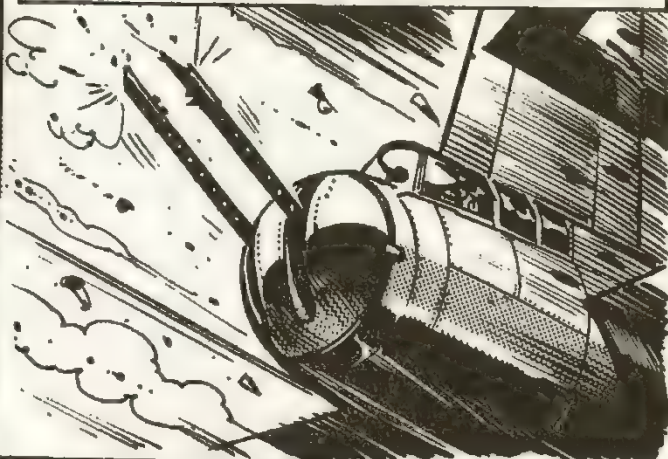








LA MITRAGLIATRICE DI CODA DEL «B-17» APRE IL FUOCO.



LA MANOVRA RICHIEDE ABILITA' E RIFLESSI ECCEZIONALI...

ALLA VELOCITA' DI 950 CHILOMETRI L'ORA, IL «KOMET» HA A DISPOSIZIONE SOLO TRE SECONDI PER SPARARE E CAMBIARE IMMEDIATAMENTE ROTTA PER NON SCONTRARSI CON L'AVVERSARIO.



CERCARE DI ALLUNGARE IL TEMPO DI FUOCO PER COLPIRE IL BERSAGLIO, PUO' SIGNIFICARE LA MORTE.



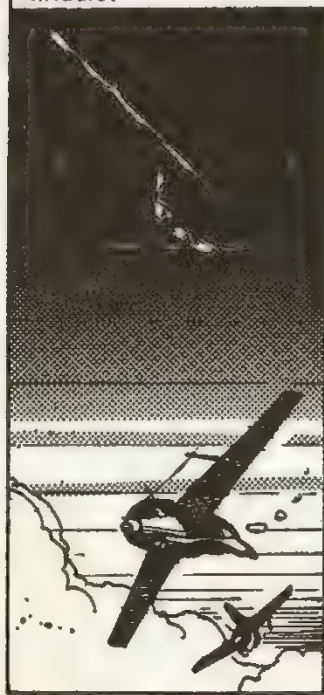




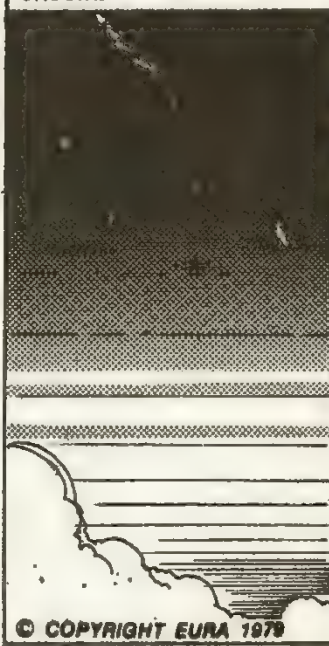
SONO ENTRATI IN  
COLLISIONE!



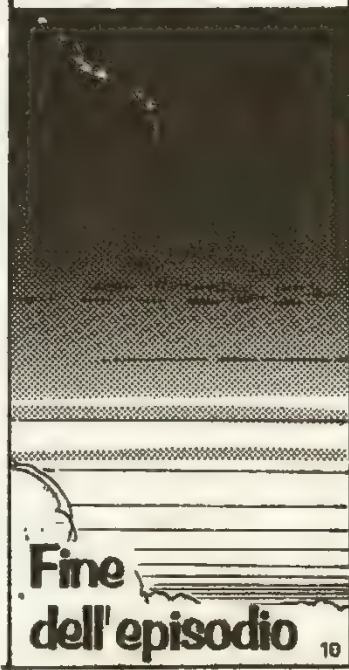
L'AUTONOMIA DI VOLO DEI  
CACCIA A REAZIONE E' FI-  
NITA. I «KOMET» INIZIANO  
LA MANOVRA DI ATTER-  
RAGGIO.



PER ORGANIZZARE IL NUOVO  
ATTACCO, I TEDESCHI HAN-  
NO BISOGNO DI TEMPO E LA  
FORMAZIONE ALLEATA IN-  
TANTO ESCE DAL RAGGIO DI  
AZIONE DEGLI INCREDIBILI  
CACCIA.



IL TERZO REICH HA PRESEN-  
TATO NEL TRAGICO TEATRO  
DELLA GUERRA LA SUA NUO-  
VA TERRIBILE ARMA, MA OR-  
MAI E' TROPPO TARDI. IL FI-  
NALE E' VICINO.



**Fine**  
dell'episodio

© COPYRIGHT EURA 1979





CORAGGIO, SALITE. DI QUESTO PASSO ARRIVEREMO A LONDRA DOPODOMANI!



TUTTO L'EQUIPAGGIO DELL'ASSO DI PICCHE HA OTTENUTO UN INTERO GIORNO DI LICENZA. I RAGAZZI SONO ECCITATI ED EUFORICI. SOLO DON NON PARTECIPA ALLA LORO ALLEGRIA...

ANDIAMO, DON... SEMBRI DIRETTO AD UNA VEGLIA FUNEBRE. SONO SETTIMANE CHE ASPETTIAMO QUESTA LICENZA. SMETTILA DI PENSARE A LEI...



E' DURO ESSERE ABBANDONATI DALLA MOGLIE MENTRE SI E' LONTANI, IN GUERRA...

TI GIURO CHE, SE TORNO A CASA, ME LA PAGHERA'...!

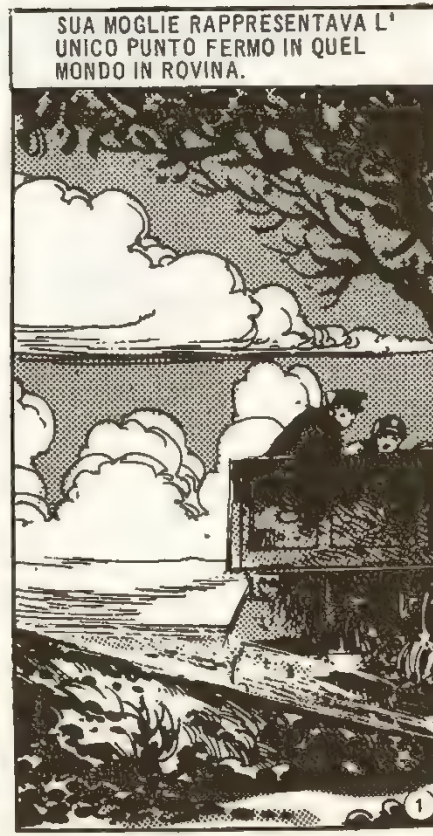
# **ASSO DI PICCHE**



LA LONTANANZA, LA LUNGA ASSENZA, L'INCERTEZZA DEL FUTURO FACILMENTE MINANO LA STABILITA' DI UN LEGAME, MA DON NON PUO' CAPIRE...

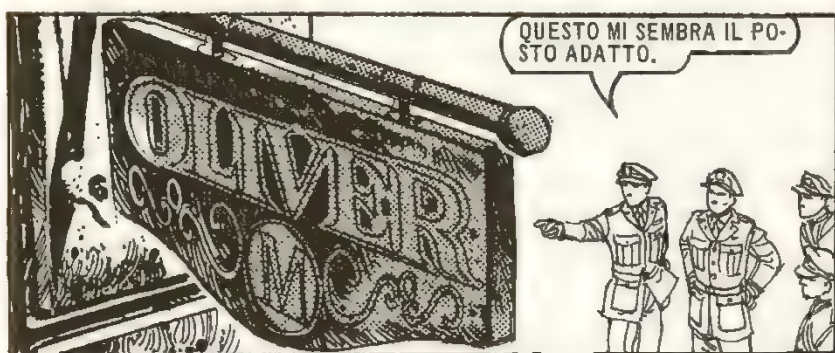


... NON PUO' PERDONARE.

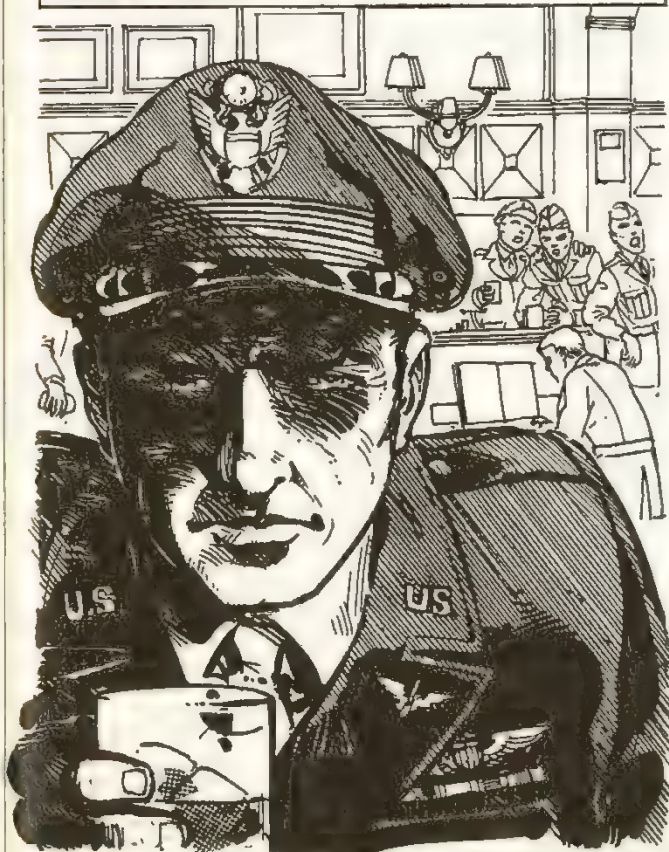


SUA MOGLIE RAPPRESENTAVA L'UNICO PUNTO FERMO IN QUEL MONDO IN ROVINA.

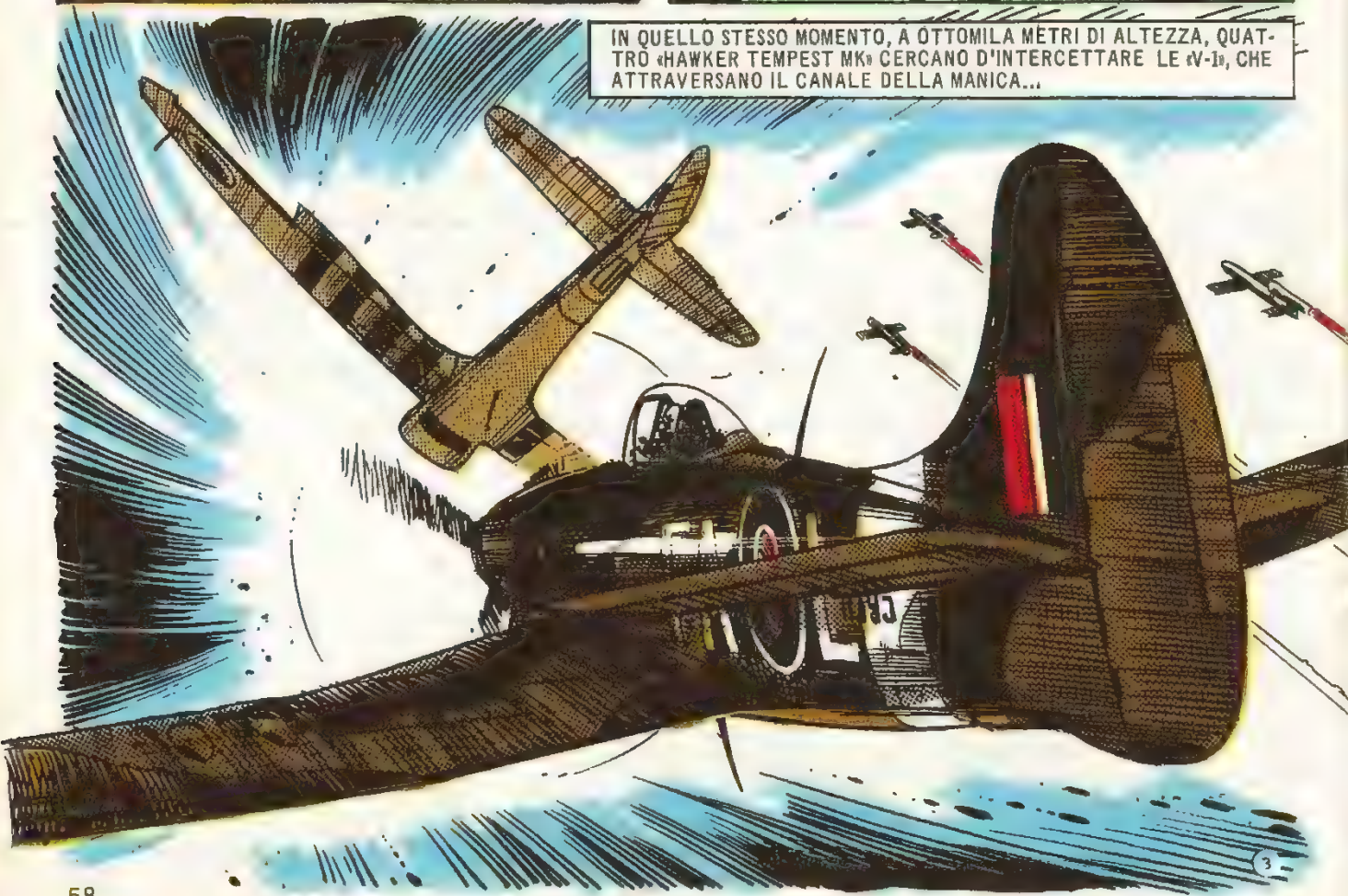
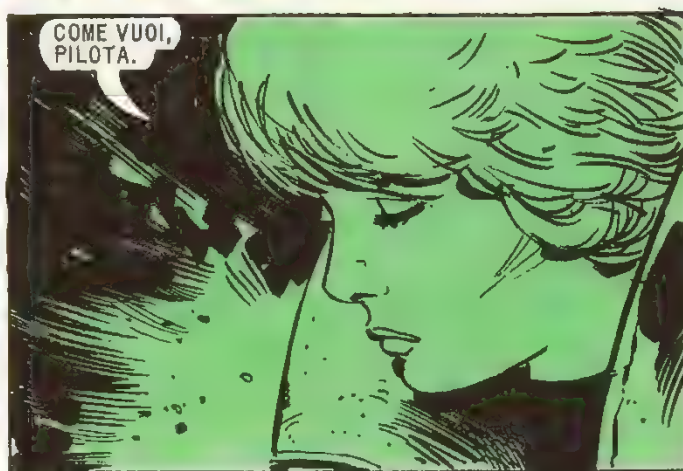




MENO DI UN'ORA, E TUTTO L'EQUIPAGGIO DELL'«ASSO DI PICCHE» E' SBRONZO E SI DIVERTE RUMOROSAMENTE. DON SE NE STA IN DISPARTE CON UN'ESPRESSIONE AMARA SUL VISO...

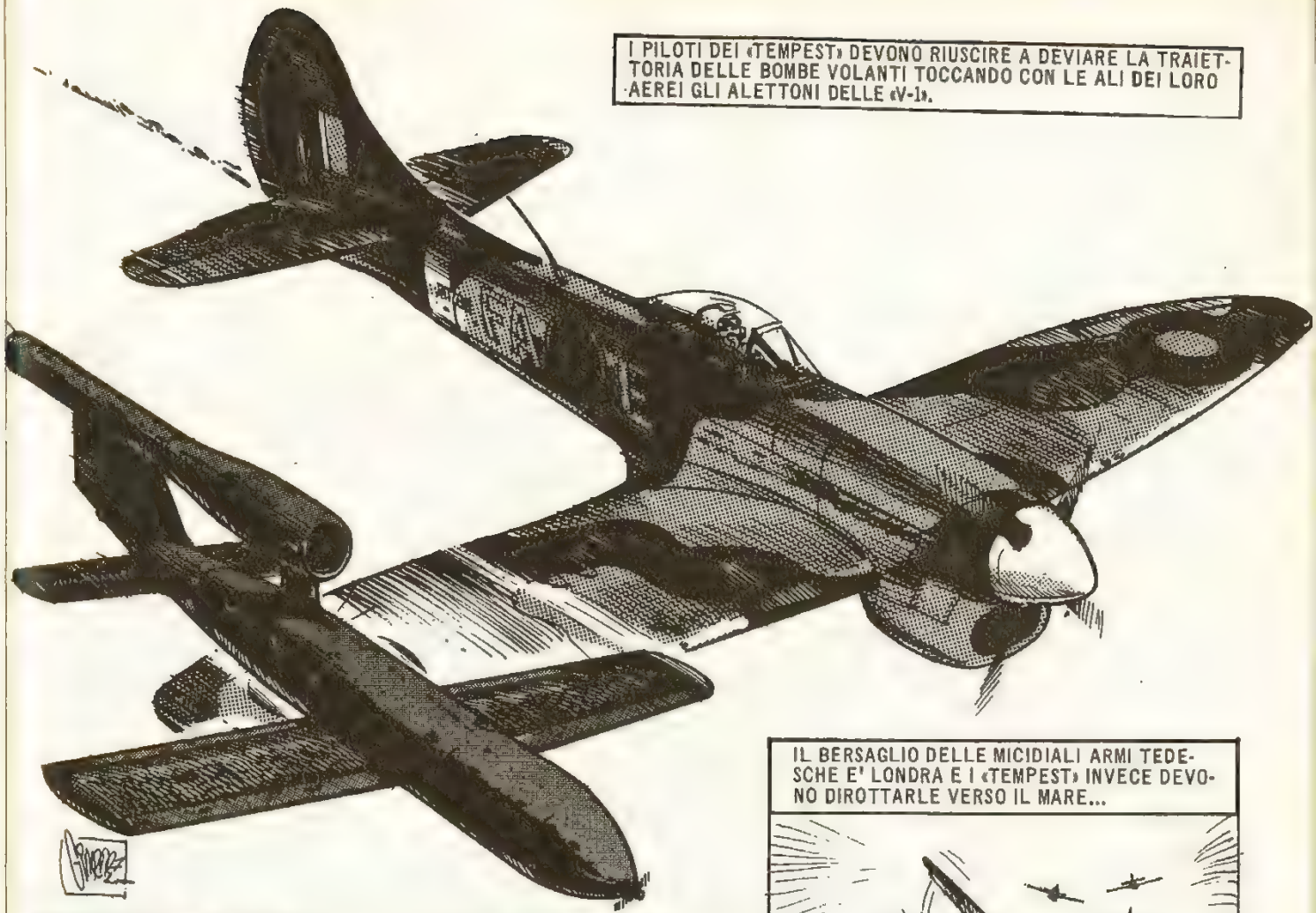




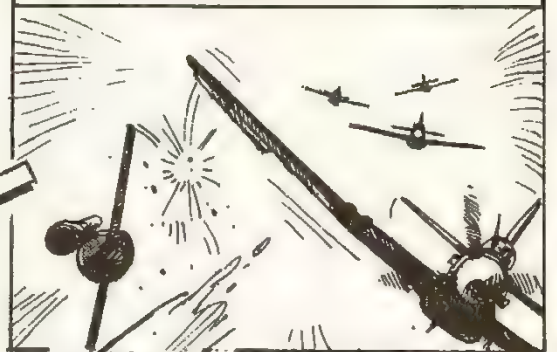




I PILOTI DEI «TEMPEST» DEVONO RIUSCIRE A DEVIARE LA TRAIETTORIA DELLE BOMBE VOLANTI TOCCANDO CON LE ALI DEI LORO AEREI GLI ALETTONI DELLE «V-1».



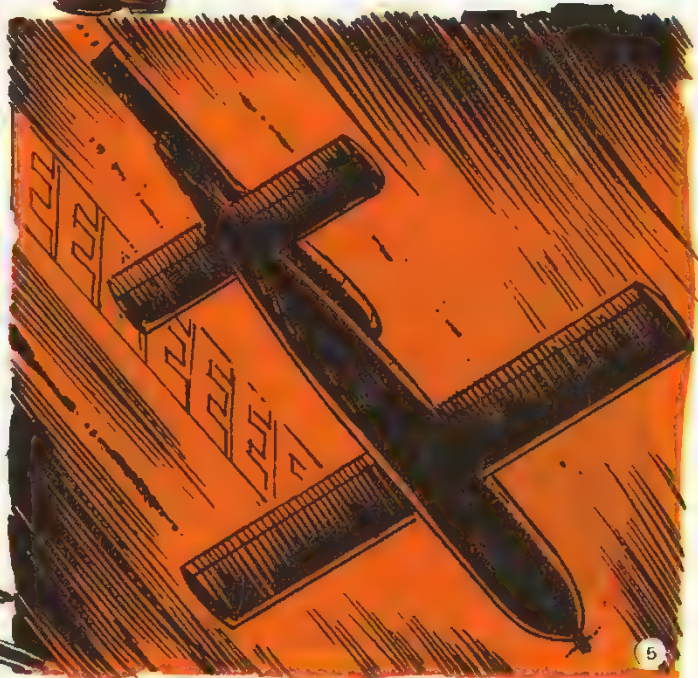
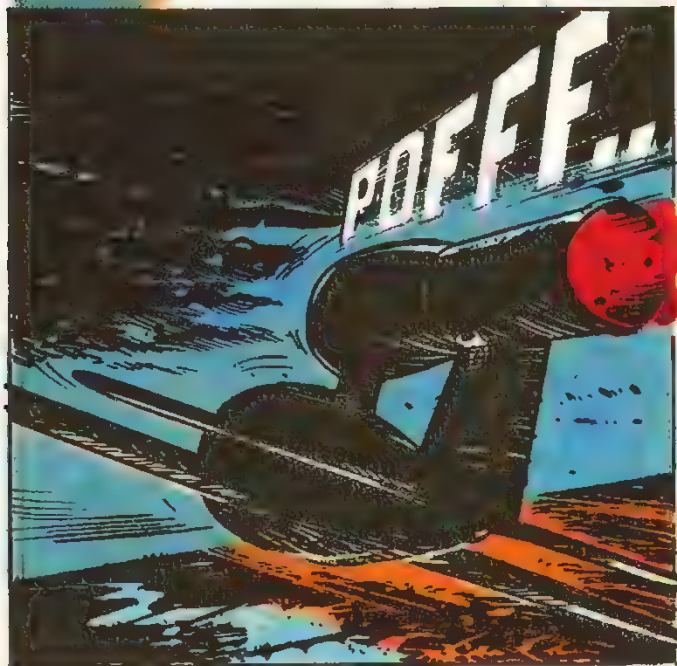
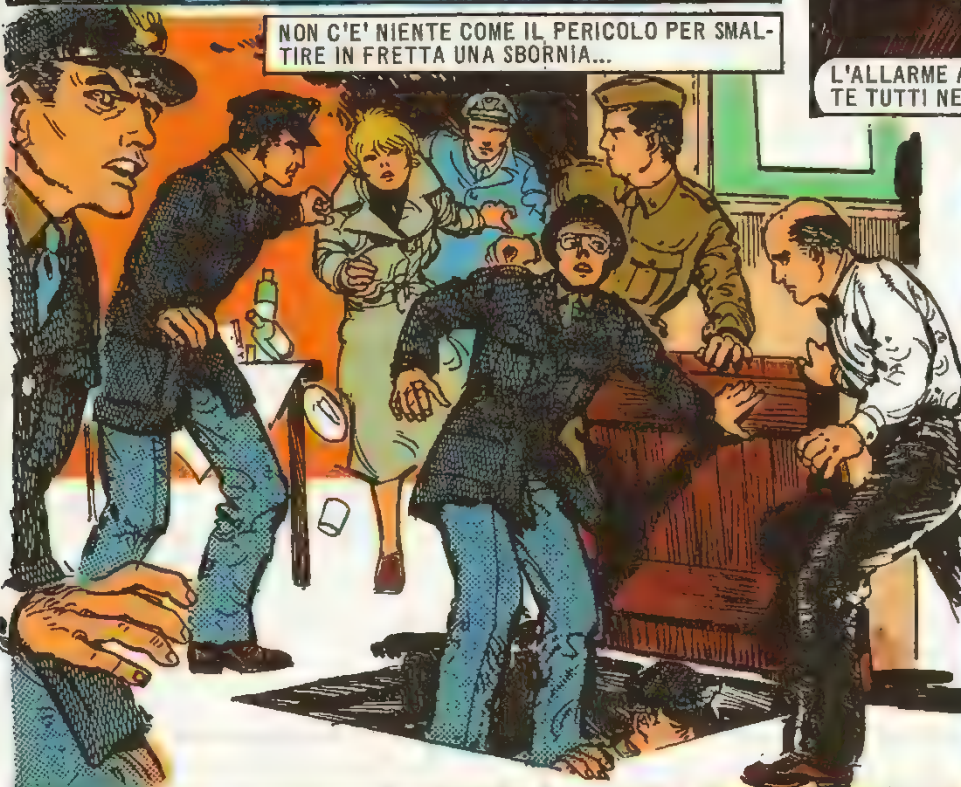
IL BERSAGLIO DELLE MICIDIALI ARMI TEDESCHE E' LONDRA E I «TEMPEST» INVECE DEVONO DIROTTARLE VERSO IL MARE...



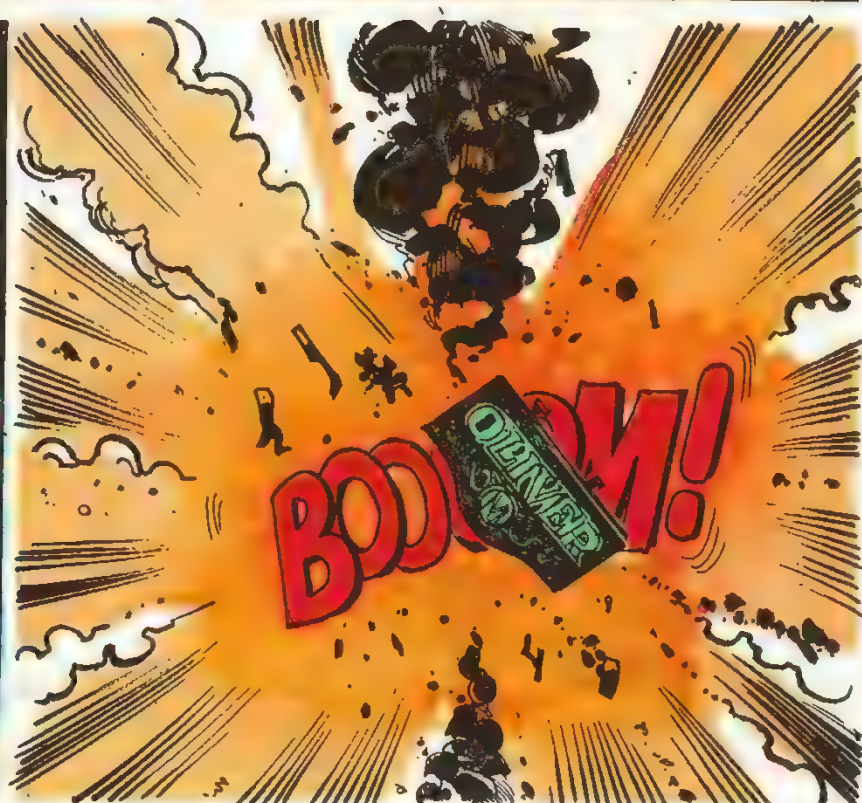
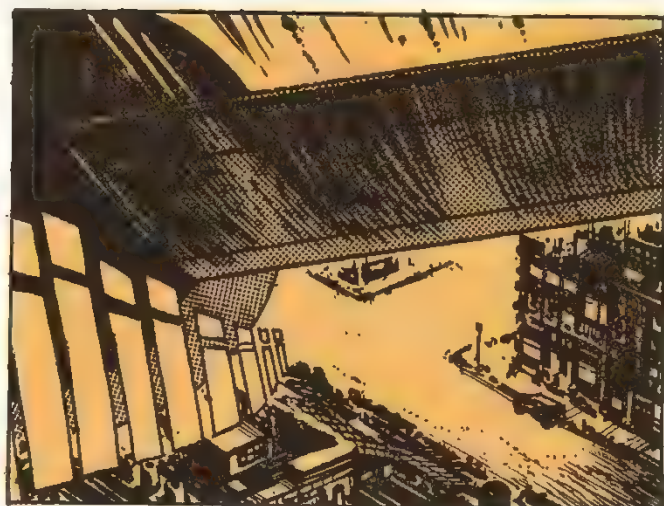
MA NON SEMPRE LA MANOVRA HA SUCCESSO...



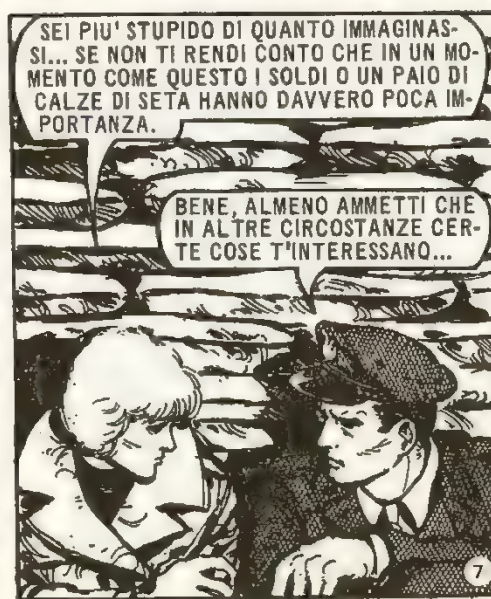
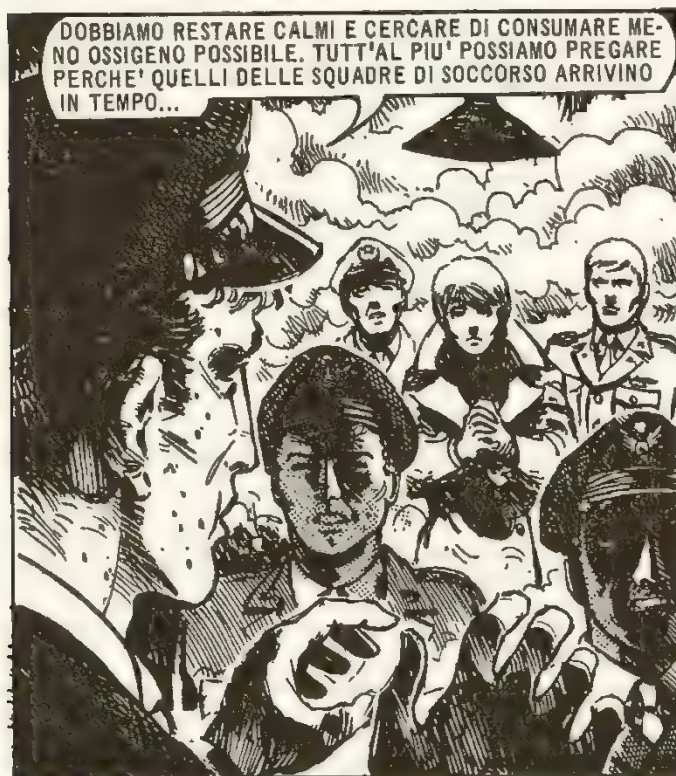










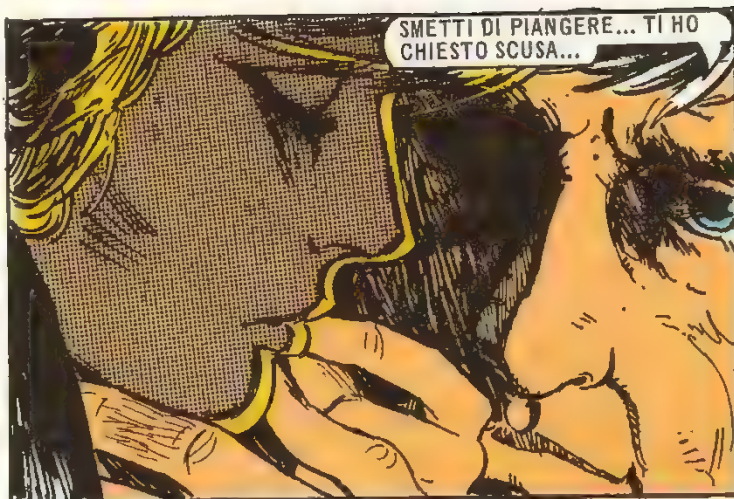




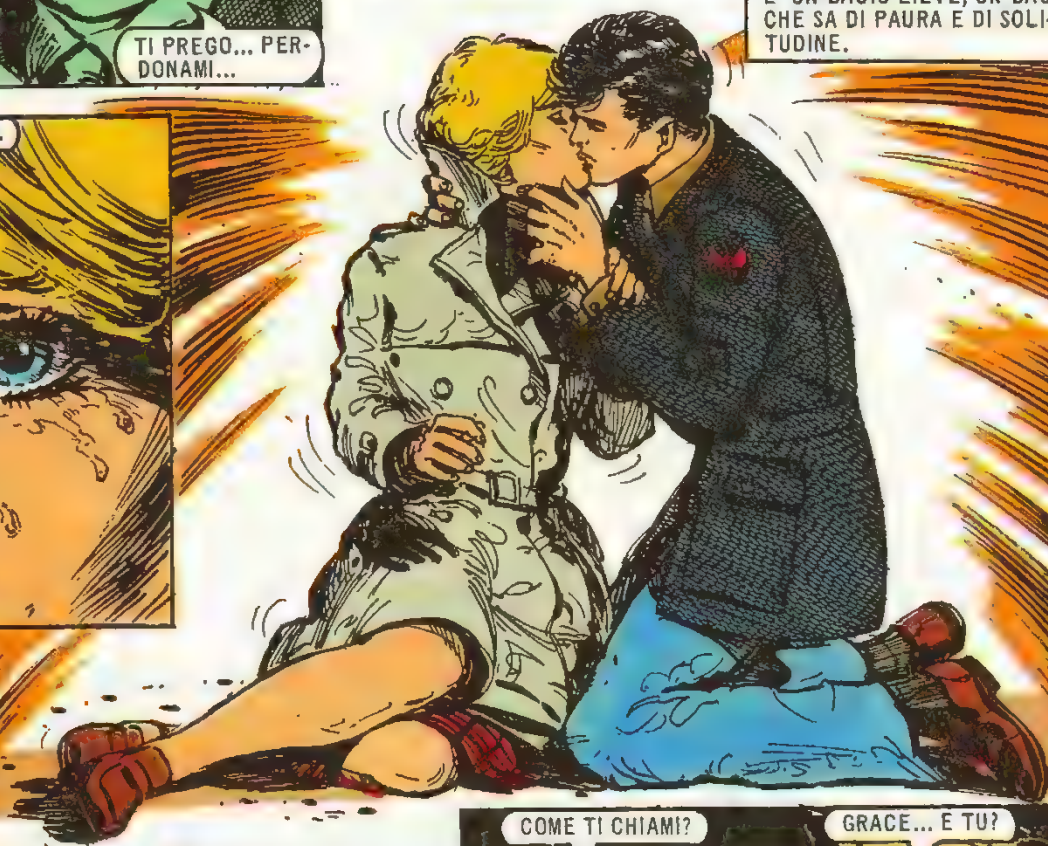




NON E' FACILE PER DON CHIEDERE SCUSA...

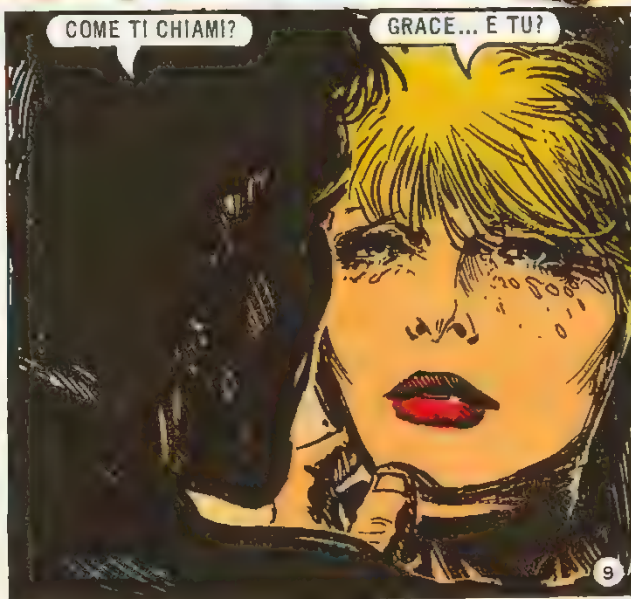


E' UN BACIO LIEVE, UN BACIO CHE SA DI PAURA E DI SOLITUDINE.



COME TI CHIAMO?

GRACE... E TU?





EHI, ASCOLTATE! STANNO SCAVANDO!



MEZZ'ORA DOPO, LE SQUADRE DI SOCCORSO HANNO RIMOSSO LE MACERIE CHE OSTACOLAVANO IL PASSAGGIO...

PRESTO, USCITE!



BENE, E' VENUTO IL MOMENTO DI SEPARARCI...

ECCO... IO... LA MIA LICENZA FINISCE DOMANI... POSSO VEDERE I TUOI BAMBINI?



DOMANI TUTTO TORNERA' COME PRIMA, MA PER DON E GRACE DOMANI E' MOLTO LONTANO...

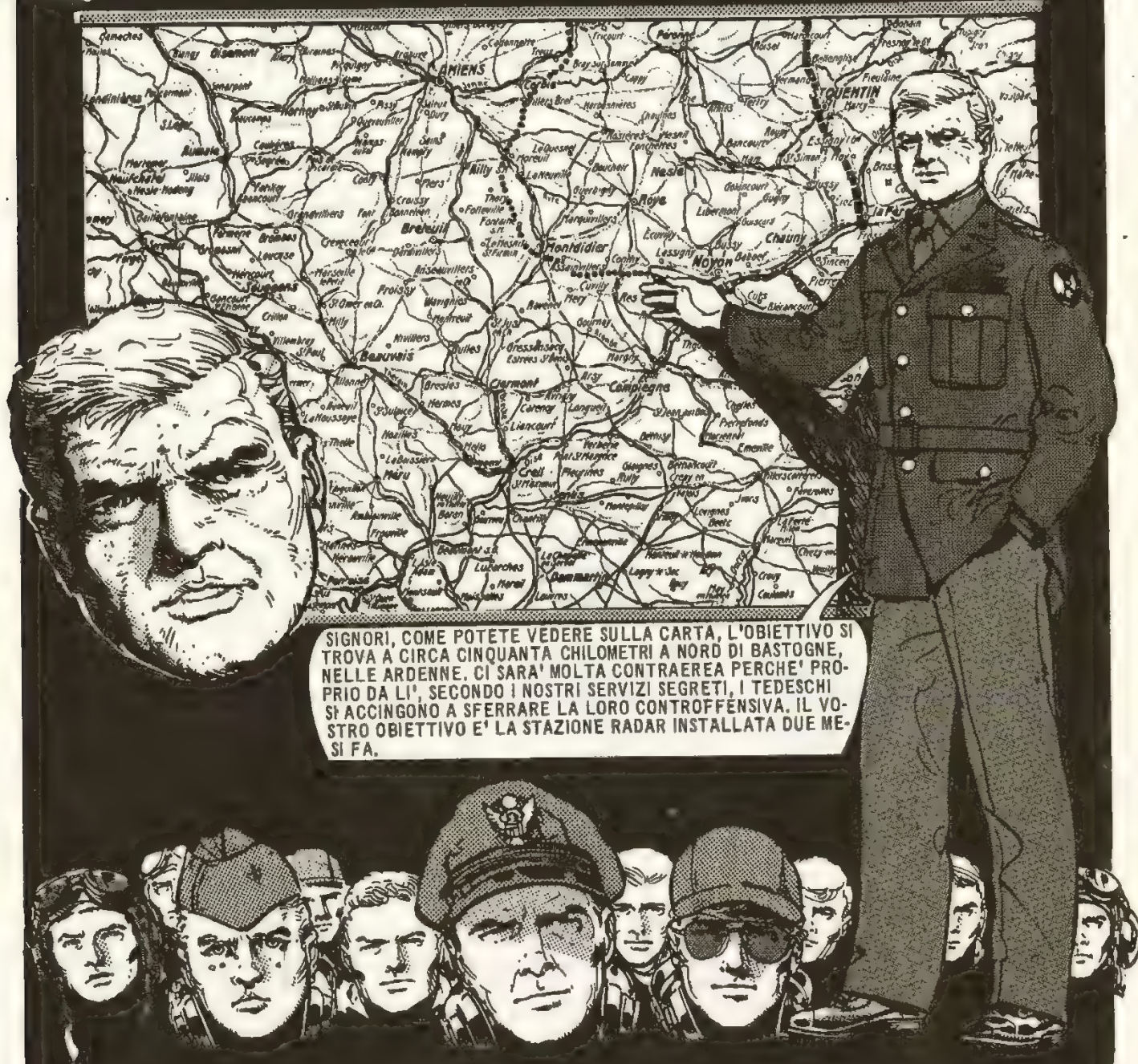


Fine dell'episodio 10





# ASSO DI PICCHE



SIGNORI, COME POTETE VEDERE SULLA CARTA, L'OBIETTIVO SI TROVA A CIRCA CINQUANTA CHILOMETRI A NORD DI BASTOGNE, NELLE ARDENNE. CI SARA' MOLTA CONTRAEREA PERCHE' PROPRIO DA LI', SECONDO I NOSTRI SERVIZI SEGRETI, I TEDESCHI SI ACCINGONO A SFERRARE LA LORO CONTROFFENSIVA. IL VOSTRO OBIETTIVO E' LA STAZIONE RADAR INSTALLATA DUE MESESI FA.

L'OPERAZIONE HA INIZIO ALL'ALBA PERCHE', PER COLPIRE ESATTAMENTE IL BERSAGLIO, I BOMBARDIERI HANNO BISOGNO DI UNA VISIBILITA' PERFETTA.



LO STATO MAGGIORE HA DECISO CHE AD ATTACCARE SARA' SOLO L'ASSO DI PICCHE, CHE VOLERA' IL PIU' BASSO POSSIBILE PER SFUGGIRE AI RADAR. UN'INTERA SQUADRIGLIA VERREBBE FACILMENTE INTERCETTATA E DISTRUTTA DALLA CONTRAEREA.

L'ASSO DI PICCHE VIENE SCORTATO DA SEI «LIGHTNING P-38», CHE HANNO L'ORDINE DI COPRIRGLI LE SPALLE DURANTE L'ATTACCO.

FRED ASPER E' IL CAPITANO DELLA SCORTA.

QUI MAMMA OCA, TUTTO BENE, FRED?

QUI ANATROCCOLO, TUTTO OKAY. QUANTO MANCA ALL'OBIETTIVO?

ESCAPE PANEL

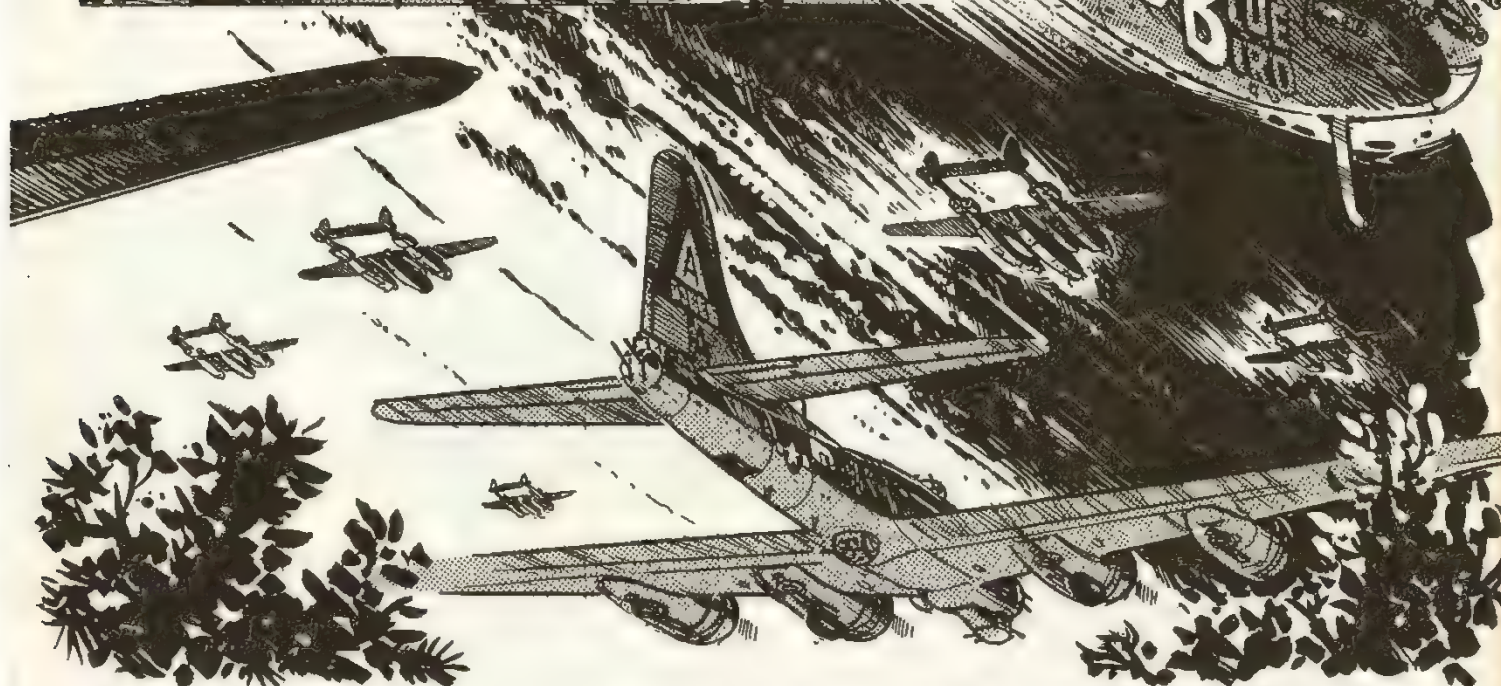




SE IL MIO UFFICIALE DI ROTTA NON HA SBAGLIATO I CALCOLI, TRA QUARANTA MINUTI SAREMO SULLA TESTA DEI TEDESCHI.



VUOI SAPERE UNA COSA? NON MI PIACE VOLARE TANTO BASSO!



ESATTAMENTE TRENTOTTO MINUTI DOPO...



MAMMA OCA AGLI ANATROCCOLI! SIAMO QUASI SULL'OBIETTIVO. PROCEDETE SECONDO IL PIANO DI CO-PERTURA.



UNO AD UNO, DIETRO AL «BLUE BIRD», I «P-38» COMINCIANO A PRENDERE QUOTA.



PRONTI A LAN-  
CIARE!

SPERIAMO DI FARCELA AL  
PRIMO PASSAGGIO...

CERTO, NON CREDO CHE  
CI DARANNO UNA SECON-  
DA OPPORTUNITA'.

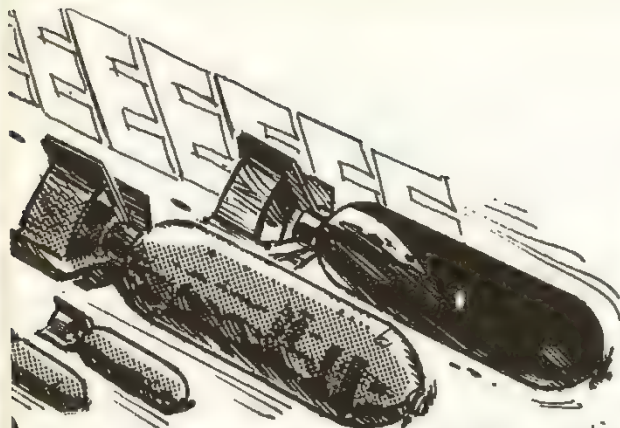
LA FESTA COMINCIA!



FUORI LE BOMBE!







VIENE SGANCIATA LA PRIMA  
SCARICA DI BOMBE A FRAM-  
MENTAZIONE...



LE SPOLETTE AD AZIONE RITARDATA LE FANNO ESPLODERE CINQUE SECONDI DOPO CHE HANNO TOCCATO IL SUOLO, PER CONSENTIRE AL BOMBARDIERE CHE VOLA A BASSISSIMA QUOTA DI SFUGGIRE ALLE SCHEGGE DELLE PROPRIE STESSA BOMBE.



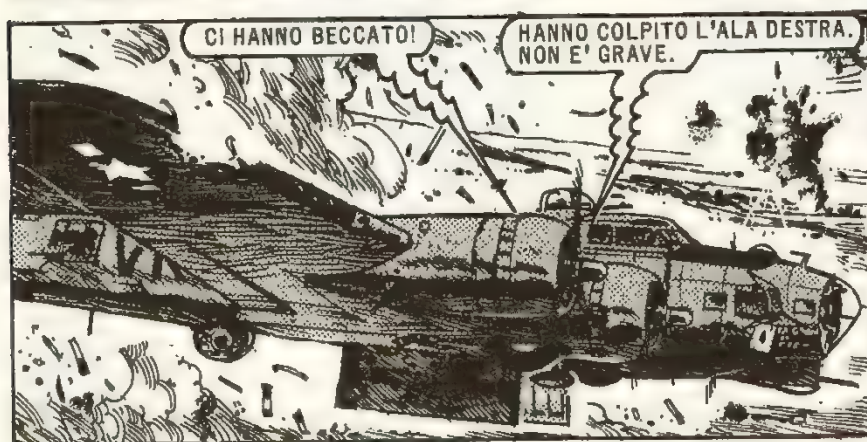
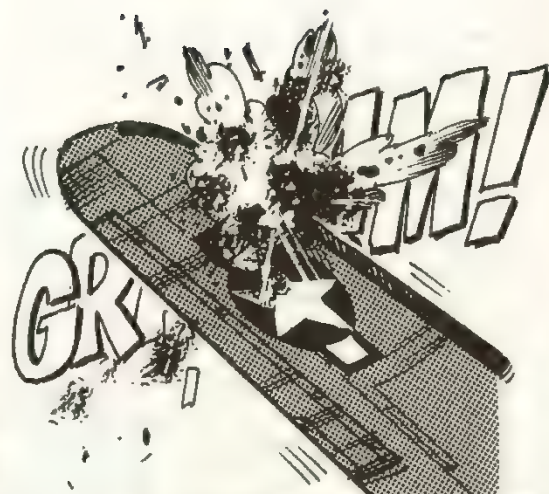
ATTENZIONE, D'ANGELO,  
PREPARATI AL SECONDO  
PASSAGGIO!



ATTENZIONE! AEREI  
ALLE ORE QUATTRO,  
IN ALTO!





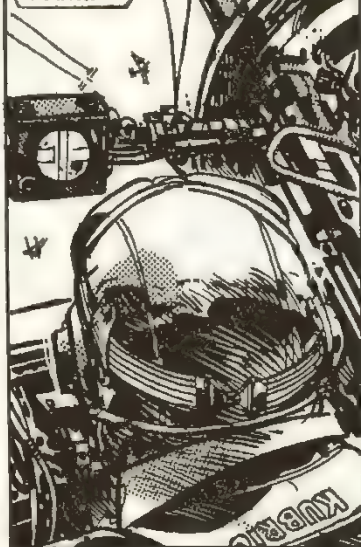




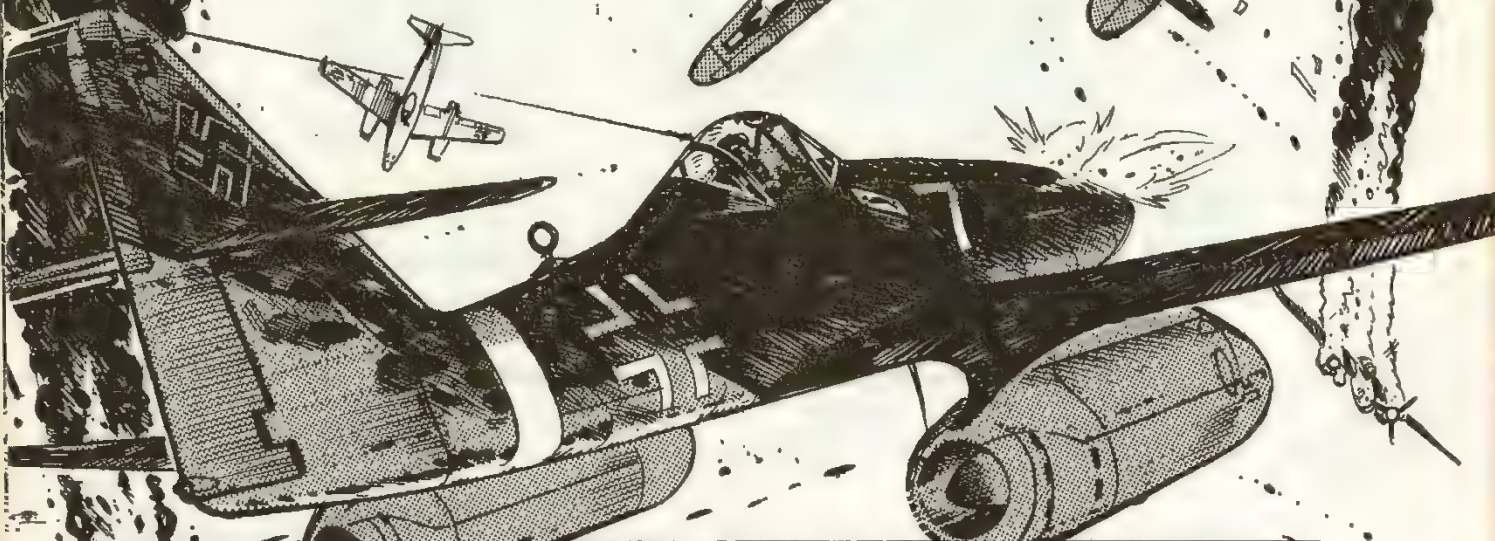
BRAVI, RAGAZZI! ADESSO CE NE TORNAMO A CASA!



SI METTE MALE PER LA NOSTRA SCORTA! QUEI CACCIA TEDESCHI SEMBRANO DEI DIAVOLI...



I «LIGHTNING P-38» SONO DEGLI AEREI ECCEZIONALI. I DUE MOTORI «ALLISON V-12» CONSENTONO UNA VELOCITA' DI QUASI 350 MIGLIA ALL'ORA, I CANNONI «HISPANO» DA 20 MM E LE QUATTRO «BROWNING» DI CALIBRO 50 CONFERISCONO UNA CAPACITA' DI FUOCO STRAORDINARIA...



MA DI FRONTE AGLI INCREDIBILI «MESSERSCHMITT ME 262 A-1» POSSONO FARE BEN POCO. I CACCIA TEDESCHI MONTANO DUE MOTORI «JUNKERS 109», CHE POSSONO RAGGIUNGERE LE 535 MIGLIA ALL'ORA E I QUATTRO CANNONI «MK 108» DA 30 MM SUPERANO LA POTENZA DI FUOCO DI QUALSIASI ALTRO AEREO COSTRUITO FINO A QUEL MOMENTO...



CI STANNO FACENDO A PEZZI! SONO MOLTO PIU' VELOCI DI NOI E NON RIUSCIAMO NEPPURE AD INQUADRARLI NEL MIRINO. CERCATE DI ALLONTANARVI PRIMA CHE SIA TROPPO TARDI!





QUANDO PARTONO LE MICIDIALI RAFFICHE, IL CACCIA TEDESCO SEMBRA INCENDIARSI IN UN BAGLIORE ACCECANTE...



DOPO NEPPURE DIECI MINUTI DI COMBATTIMENTO, I SEI «LIGHTNING» SONO ABBATTUTI MENTRE I TRE «ME 262» NON HANNO SUBITO NEPPURE UN'AVARIA...



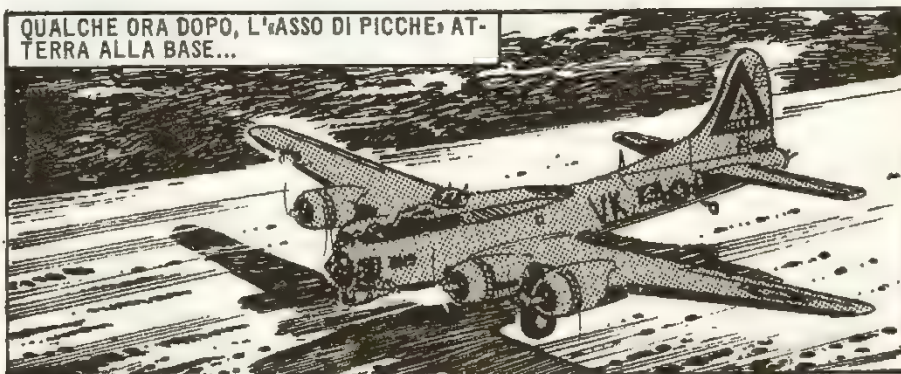
ADESSO TOCCA A NOI!

SIAMO FREGATI...  
NON POSSIAMO FAR-  
CELA!





GUARDA! SI STANNO RITIRANDO... DEVONO AVER FINITO IL COMBUSTIBILE!



QUALCHE ORA DOPO, L'«ASSO DI PICCHE» ATTERRA ALLA BASE...



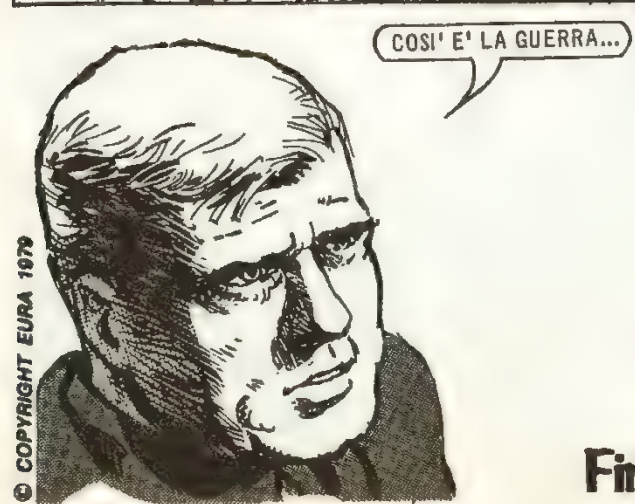
IL COMANDANTE VI ASPETTA NELLA SALA OPERATIVA...



... E QUESTO E' TUTTO, SIGNORE. LE INSTALLAZIONI RADAR SONO STATE DISTRUTTE, MA I CACCIA TEDESCHI HANNO ABBATTUTO TUTTA LA NOSTRA SCORTA. NOI SIAMO RIUSCITI A RIENTRARE PERCHE', APPARENTEMENTE, AVEVANO FINITO IL CARBURANTE.

AVETE DETTO BENE, CAPITANO, «APPARENTEMENTE»...





Fine dell'episodio





# ASSO DI PICCHE LITTLE NEMO







SARA' UNA GIORNATA MOVIMENTATA. SECONDO GLI INGLESII, NELLA ZONA DEL RENO, I TEDESCHI HANNO RAFFORZATO LA CONTRAEREA.

SPERIAMO CHE IL TEMPO CI DIA UNA MANO. IL BOLLINO METEOROLOGICO PREVEDEVA NUVOLOSITA' E NEBBIA SULL'OBIETTIVO.



GUARDA, LA NEBBIA STA AVANZANDO. NON ABBIAMO ANCORA LASCIATO IL CANALE DELLA MANICA...



QUEL BANCO DI NEBBIA HA QUALCOSA DI STRANO...



CAPO-SQUADRIGLIA ALLA FORMAZIONE... METTERE LE MASCHERE D'OSSIGENO E SALIRE A SETTEMILA METRI PER EVITARE I BANCHI DI NEBBIA.



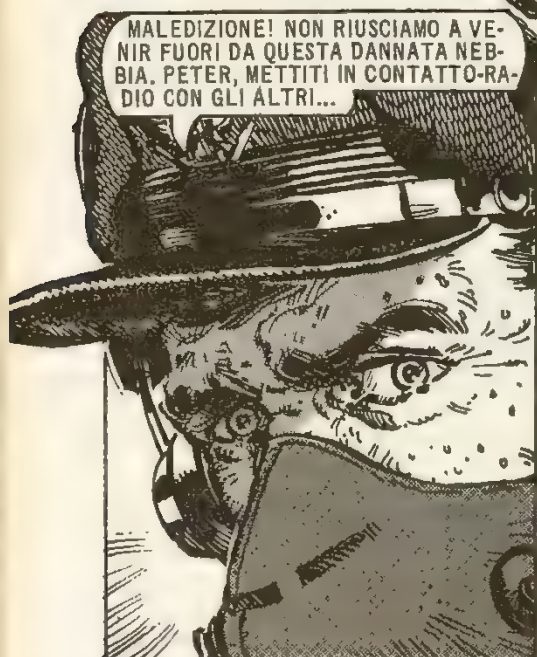
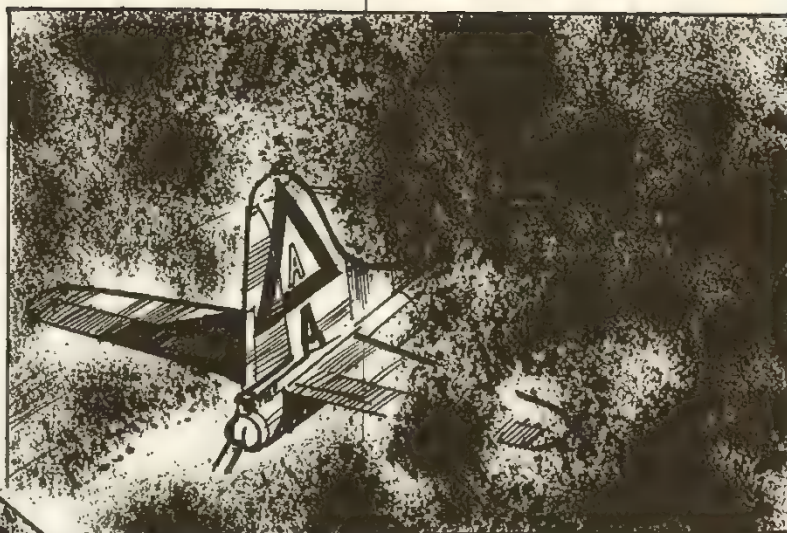
C'E' PERICOLO DI COLLISIONE.







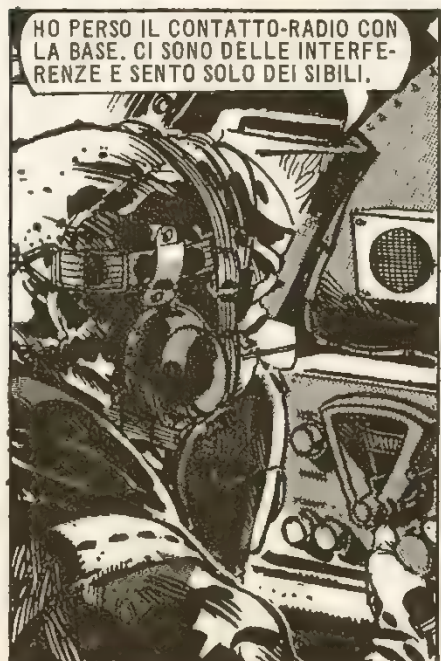
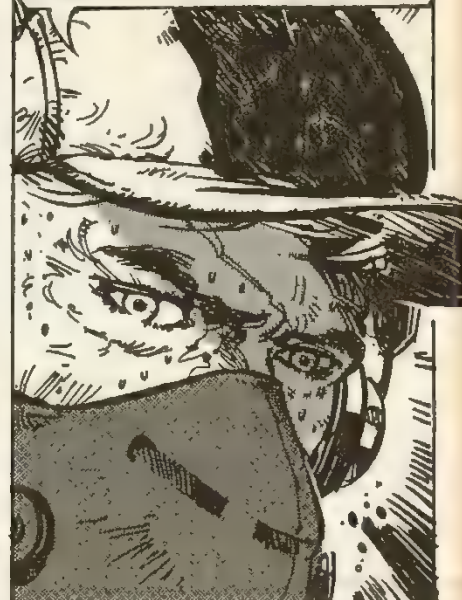
ACCIDENTI, CHE NEBBIA! E' COMPATTA COME UN MURO E HA UNO STRANO COLORE...



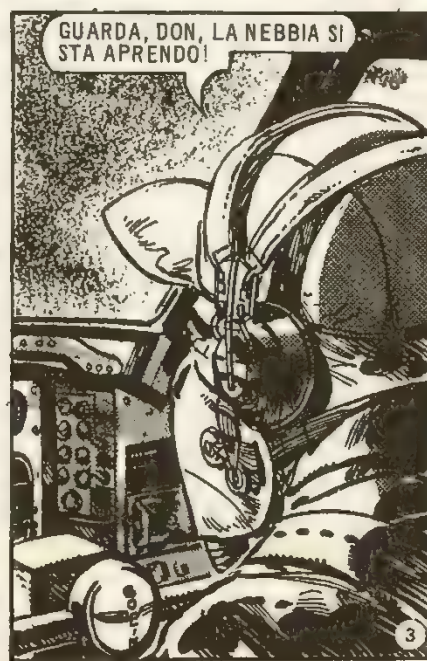
MALEDIZIONE! NON RIUSCIAMO A VENIR FUORI DA QUESTA DANNATA NEBBIA. PETER, METTITI IN CONTATTO-RADIO CON GLI ALTRI...



«ASSO DI PICCHE» ALLA FORMAZIONE...  
«ASSO DI PICCHE» ALLA FORMAZIONE...



HO PERSO IL CONTATTO-RADIO CON LA BASE. CI SONO DELLE INTERFERENZE E SENTO SOLO DEI SIBILI.



GUARDA, DON, LA NEBBIA SI STA APRENDO!







MA... E' VERO... L'AC-  
QUA E' ROSSA!

COM'E' POSSIBILE?

ATTENZIONE! AEREO  
NON IDENTIFICATO, AL-  
LE ORE DODICI... IN  
ALTO!

COSA VEDI, PETER?

NON PUO' ESSERE... UN  
«GOTHA»! UN BIPLANO TEDE-  
SCO DELLA PRIMA GUERRA  
MONDIALE!





CI ATTACCA!

DIO MIO! I PILOTI SONO DEI CADAVERI PUTREFATTI!







SI STA ALLONTANANDO! MA...

COSA STA SUCCE-  
DENDO?

I COMANDI NON RI-  
SPONDONO!

STIAMO SEGUENDO IL BIPLA-  
NO. CI ATTIRA SULLA SUA  
ROTTA COME UNA CALAMITA!

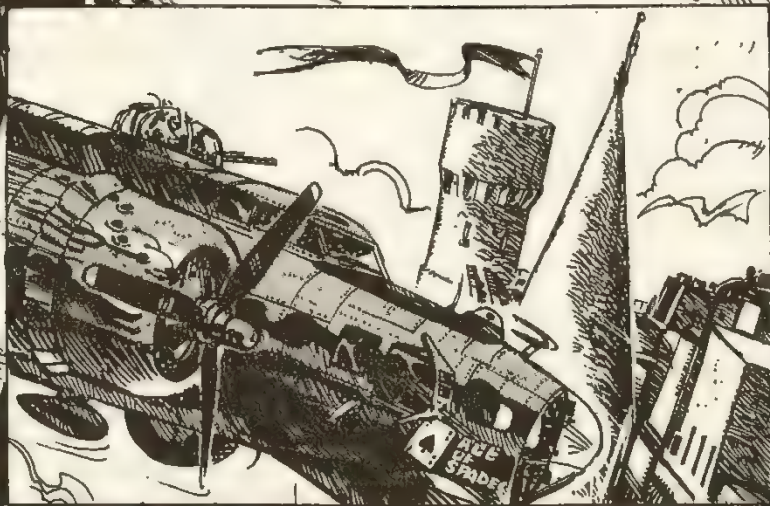


GUARDATE ALLE ORE DUE! E'  
INCREDIBILE!





MA... STIAMO DIVENTANDO TUTTI  
PAZZI! TUTTO QUESTO NON PUO' ES-  
SERE VERO...











L'UNICA VIA DI SALVEZZA E' LANCIARSI COL PARACADUTE.

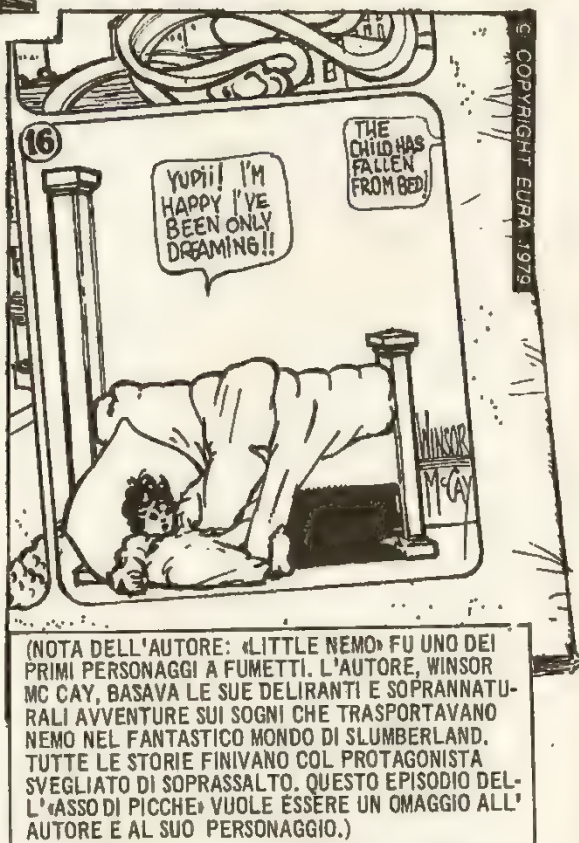
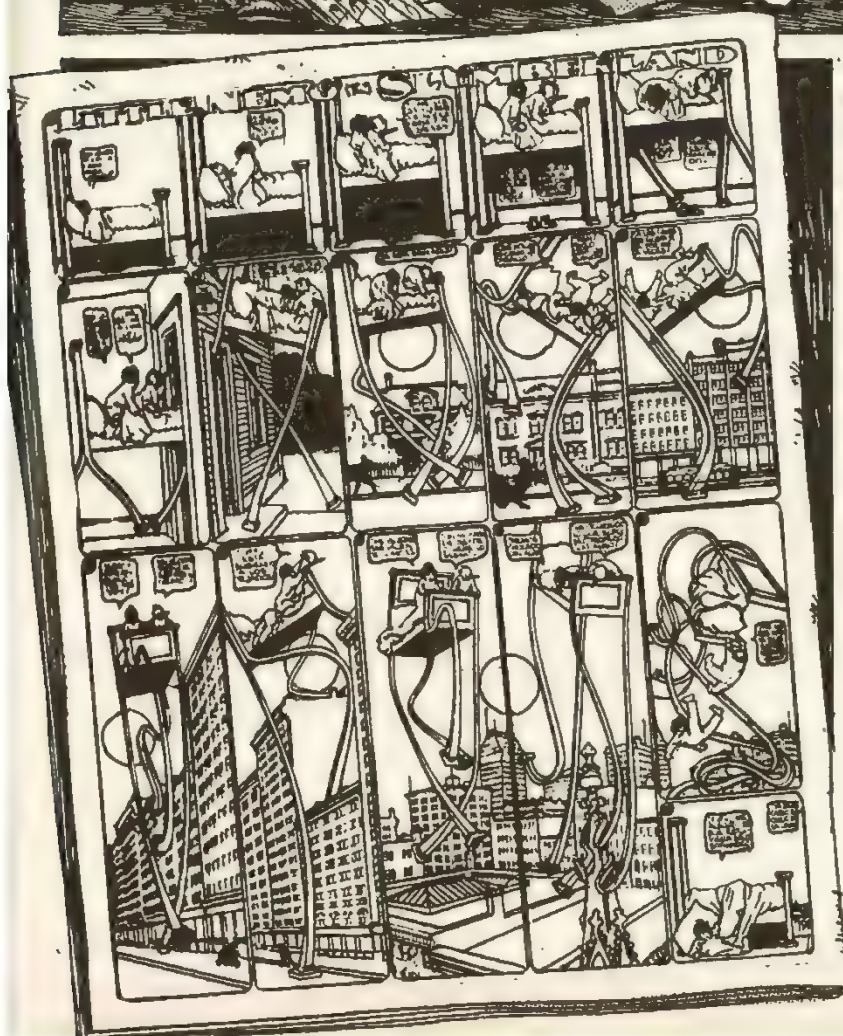
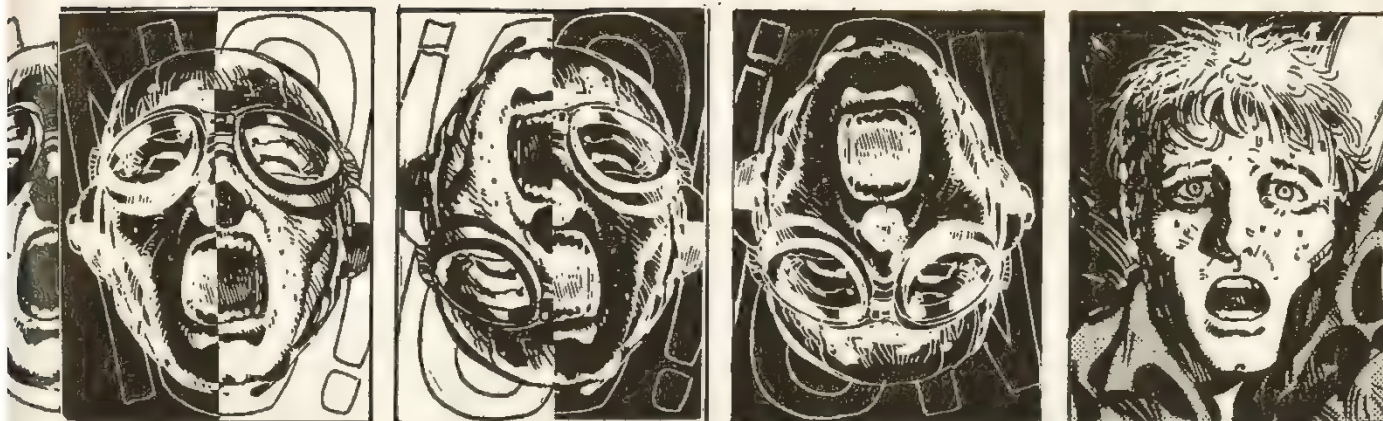


L'AEREO E' IN FIAMME! DEVO USCIRE DA QUESTA TRAPPOLA DI FUOCO...



IL PARACADUTE NON SI APRE! NO... NON VOGLIO MORIRE!



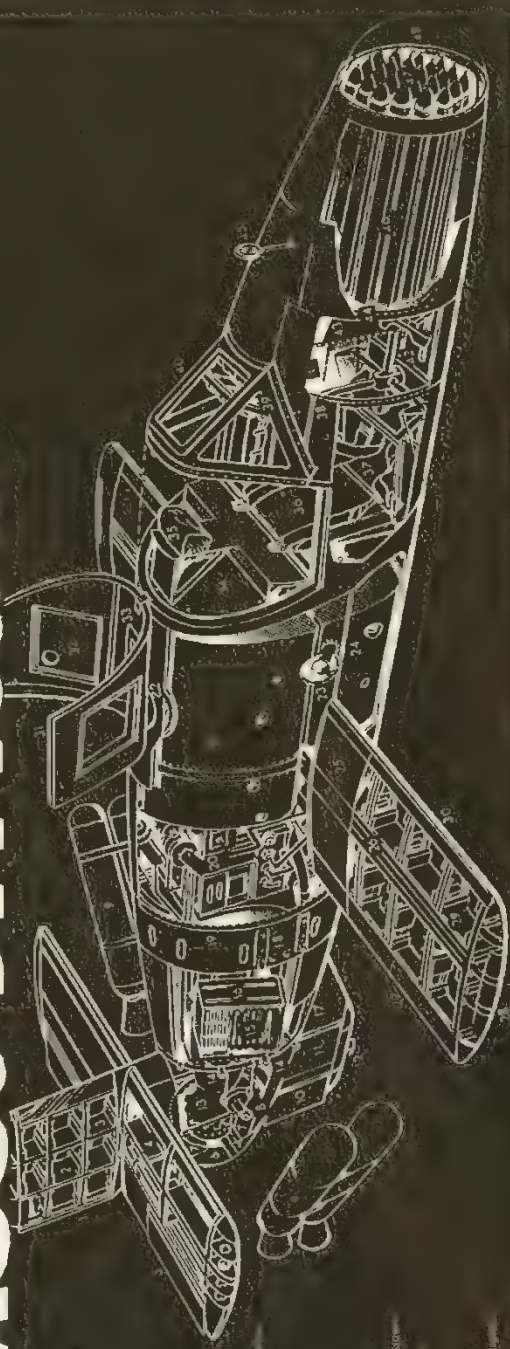


(NOTA DELL'AUTORE: «LITTLE NEMO» FU UNO DEI PRIMI PERSONAGGI A FUMETTI. L'AUTORE, WINSOR MC CAY, BASAVA LE SUE DELIRANTI E SOPRANNATURALI AVVENTURE SUI SOGNI CHE TRASPORTAVANO NEMO NEL FANTASTICO MONDO DI SLUMBERLAND. TUTTE LE STORIE FINIVANO COL PROTAGONISTA SVEGLIATO DI SOPRASSALTO. QUESTO EPISODIO DELL'«ASSO DI PICCHE» VUOLE ESSERE UN OMAGGIO ALL'AUTORE E AL SUO PERSONAGGIO.)

**Fine dell'episodio**



# ASSO DI PICCHE



1. Motori a razzo
2. Serbatoio carburante
3. Serbatoio ossigeno
4. Serbatoio idrogeno
5. Serbatoio acqua
6. Serbatoio olio
7. Serbatoio benzina
8. Serbatoio gasolio
9. Serbatoio metano
10. Serbatoio etano
11. Serbatoio propano
12. Serbatoio butano
13. Serbatoio pentano
14. Serbatoio esano
15. Serbatoio etano
16. Serbatoio propano
17. Serbatoio butano
18. Serbatoio pentano
19. Serbatoio esano
20. Serbatoio etano
21. Serbatoio propano
22. Serbatoio butano
23. Serbatoio pentano
24. Serbatoio esano
25. Serbatoio etano
26. Serbatoio propano
27. Serbatoio butano
28. Serbatoio pentano
29. Serbatoio esano
30. Serbatoio etano
31. Serbatoio propano
32. Serbatoio butano
33. Serbatoio pentano
34. Serbatoio esano
35. Serbatoio etano
36. Serbatoio propano
37. Serbatoio butano
38. Serbatoio pentano
39. Serbatoio esano
40. Serbatoio etano
41. Serbatoio propano
42. Serbatoio butano
43. Serbatoio pentano
44. Serbatoio esano
45. Serbatoio etano
46. Serbatoio propano
47. Serbatoio butano
48. Serbatoio pentano
49. Serbatoio esano
50. Serbatoio etano
51. Serbatoio propano
52. Serbatoio butano
53. Serbatoio pentano
54. Serbatoio esano
55. Serbatoio etano
56. Serbatoio propano
57. Serbatoio butano
58. Serbatoio pentano
59. Serbatoio esano
60. Serbatoio etano
61. Serbatoio propano
62. Serbatoio butano
63. Serbatoio pentano
64. Serbatoio esano
65. Serbatoio etano
66. Serbatoio propano
67. Serbatoio butano
68. Serbatoio pentano
69. Serbatoio esano
70. Serbatoio etano
71. Serbatoio propano
72. Serbatoio butano
73. Serbatoio pentano
74. Serbatoio esano
75. Serbatoio etano
76. Serbatoio propano
77. Serbatoio butano
78. Serbatoio pentano
79. Serbatoio esano
80. Serbatoio etano
81. Serbatoio propano
82. Serbatoio butano
83. Serbatoio pentano
84. Serbatoio esano
85. Serbatoio etano
86. Serbatoio propano
87. Serbatoio butano
88. Serbatoio pentano
89. Serbatoio esano
90. Serbatoio etano
91. Serbatoio propano
92. Serbatoio butano
93. Serbatoio pentano
94. Serbatoio esano
95. Serbatoio etano
96. Serbatoio propano
97. Serbatoio butano
98. Serbatoio pentano
99. Serbatoio esano
100. Serbatoio etano



AGOSTO 1944. IL «NATTER» VIENE INCLUSO NEL PROGRAMMA «CACCIA DI EMERGENZA» DELLA LUFTWAFFE. GÖERING IN PERSONA HA APPOGGIATO QUESTO FANTASTICO PROGETTO. LE SUE PRESSIONI PERMETTONO L'INIZIO DELLA COSTRUZIONE DEL RIVOLUZIONARIO AERO - RAZZO - INTERCETTATORE. LANCIA TO DA UNA RAMPA VERTICALE, IL «NATTER» DOVREBBE RAGGIUNGERE I BOMBARDIERI NEMICI AD UNA VELOCITÀ DI 1000 CHILOMETRI ALL'ORA, SPARARE I 24 RAZZI «FOHN» DI CUI È DOTATO E L'ABITACOLO, SGANCIATO DAL RESTO DELL'AERO, DOVREBBE RIENTRARE A TERRA CON L'AUTO DEI PARACADUTE.



WALDESE, GERMANIA. NOVEMBRE DEL 1944.



TUTTO PRONTO PER LA PRIMA PROVA, SIGNORE...



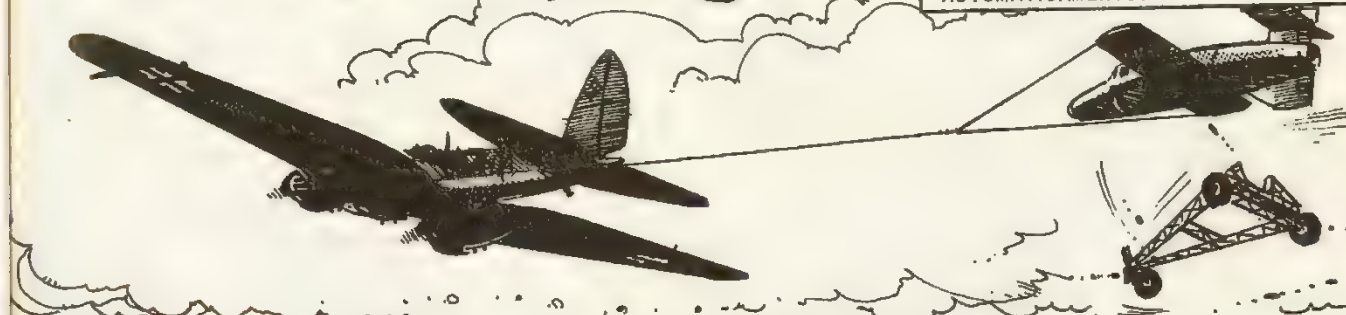
DATE L'ORDINE DI PARTENZA, SCHMIDT...



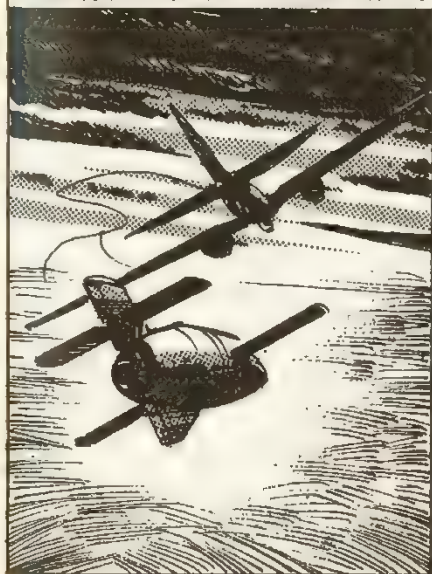
RICEVUTO L'ORDINE DELL'INGEGNERE BETHBEDER - UNO DEI RESPONSABILI DEL PROGRAMMA - IL «NATTER» COMINCIA A RULLARE LENTAMENTE SULLA PISTA DI LANCIO NELLA SELVA NERA...



APPENA PRENDE QUOTA, IL CARRELLO PROVVISORIO A TRE RUOTE SI SGANCIA AUTOMATICAMENTE.



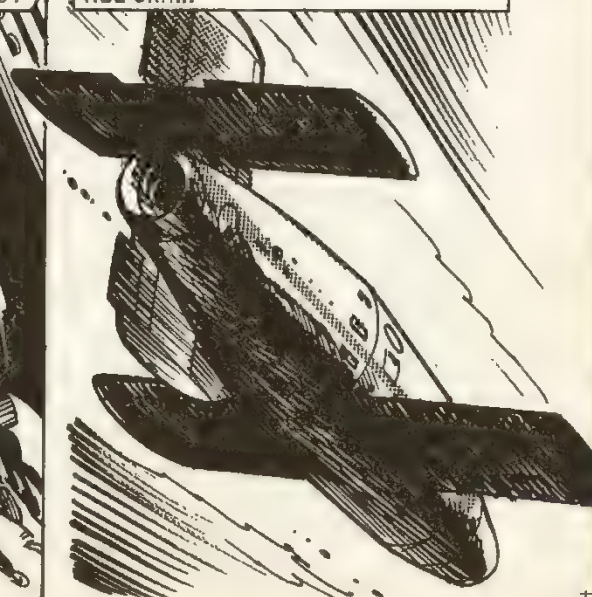
A CINQUEMILA METRI DI ALTEZZA, L'INTERCETTATORE SI DISTACCA DALL'«HEINKEL» CHE LO HA TRASCINATO E COMINCIA IL SUO VOLO SPERIMENTALE.



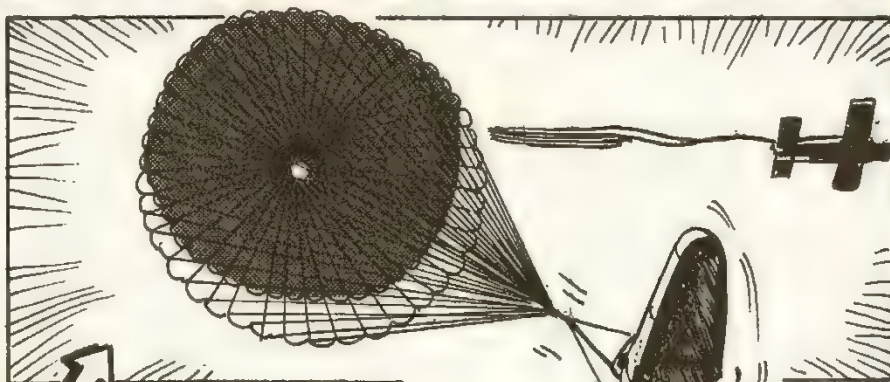
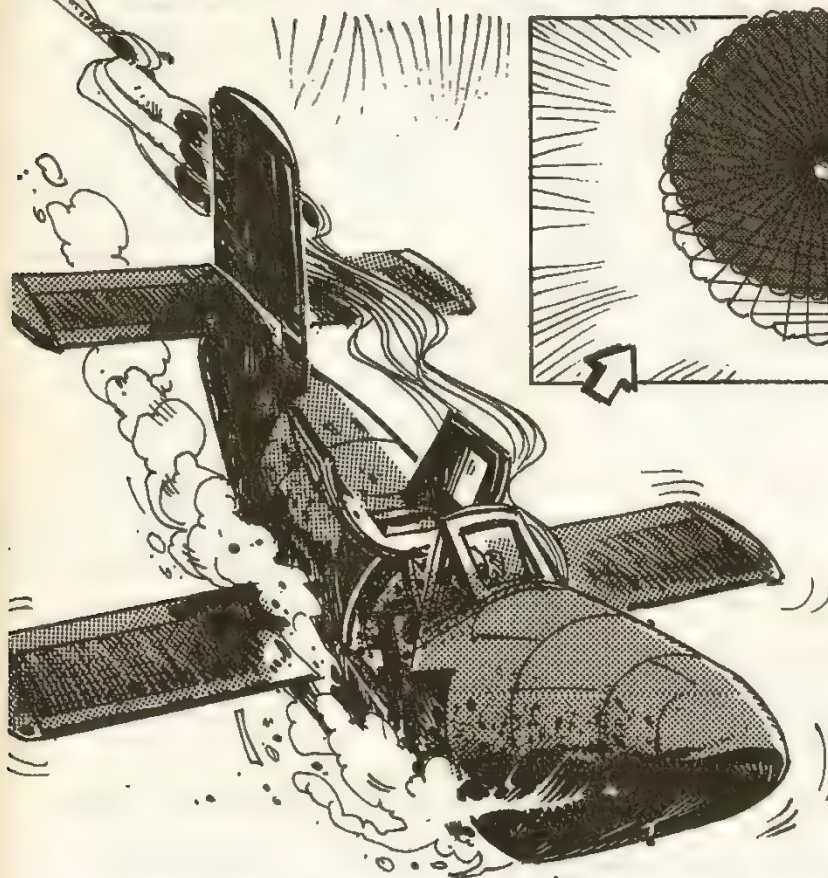
QUI VOLO NUMERO 1 A CONTROLLO: INIZIO PROVE DI STABILITA' E DI VELOCITA' IN PICCHIATA. PER ORA TUTTO BENE...



IN PICCHIATA, IL PICCOLO AEREO RAGGIUNGE FACILMENTE I 700 CHILOMETRI ALL'ORA...

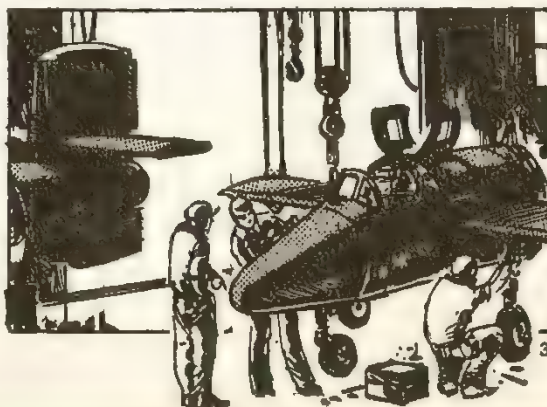






PROVEREMO CON UN CARRELLO A TRE RUOTE. USANDO I PARACADUTE FRENANTI POTREMO RIDURRE LA VELOCITA' DI DISCESA FINO A 225 CHILOMETRI ALL'ORA. NON DOVREMMO AVERE INCONVENIENTI AD ATTERRE...

IMMEDIATAMENTE SI COMINCIA A LAVO- RARE AL PROTOTIPO «M 3».





18 DICEMBRE 1944. SULL'M 2 VENGONO MONTATI QUATTRO RAZZI «SCHMIDDING» PER IL PRIMO LANCIO DALLA RAMPA, SENZA PILOTA.

TRE... DUE... UNO...  
ACCENSIONE!



... MA QUATTRO GIORNI DOPO, I PROBLEMI CREATI DAI RAZZI PROPULSORI VENGONO RISOLTI E IL LANCIO RIESCE ALLA PERFEZIONE.

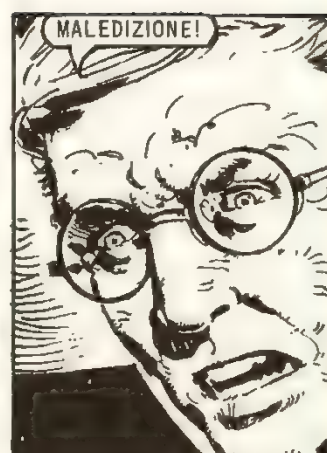


UN DISASTRO COMPLETO...





DOPO I PRIMI DIECI VOLI SPERIMENTALI, AL PROTOTIPO VENGONO FATTE ALCUNE MODIFICHE. VIENE ALLARGATO LO STABILIZZATORE VERTICALE E SI AUMENTA LA POTENZA DEI RAZZI PROPULSORI IN MODO DA PERMETTERE IL CONTROLLO AUTOMATICO DA TERRA DURANTE I PRIMI MINUTI DAL DECOLLO.



LE PROVE DI ATTERRAGGIO PLANANTE VENGONO SOSPESE E SI RITORNA AL PRIMITIVO PROGETTO DI DISCESA COL PARACADUTE. TUTTI GLI SFORZI VENGONO CONCENTRATI NEL MONTARE SUL «NATTER» IL MOTORE A REAZIONE «WALTER 509 A».







WALDESE, 28 FEBBRAIO 1945. ORE 7.







DAL COMANDO DI DIFESA ANTIAEREA CI INFORMANO CHE UNA FORMAZIONE DI «B-17» SORVOLERA' IL CAMPO TRA CIRCA UN'ORA. L'OBIETTIVO PARE ESSERE LA FABBRICA DI ACQUA PESANTE DELLA SELVA NERA...



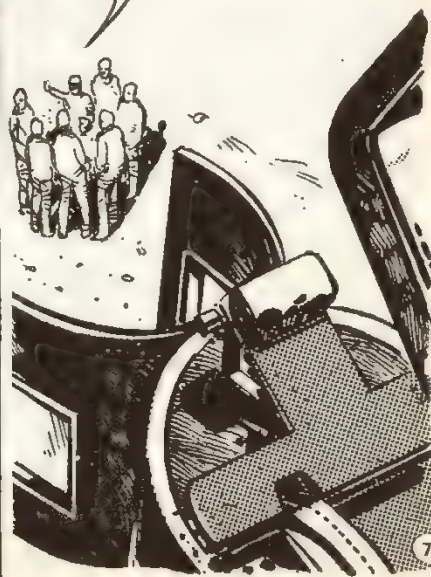
... MA CI ORDINANO DI RICOPRIRE LE INSTALLAZIONI CON LE RETI MIMETICHE, PER EVITARE QUALCHE FOTOGRAFIA INDISCRETA.

IL «NATTER» E' GIA' IN POSIZIONE DI LANCIO. MANCA SOLO IL COMBUSTIBILE... UN'ORA E' PIU' CHE SUFFICIENTE. SE RIUSCIAMO AD ABBATTERE UN «B-17» AL NOSTRO PRIMO VOLO, NON POTRANNO RIFIUTARSI DI PROSEGUIRE NELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO!

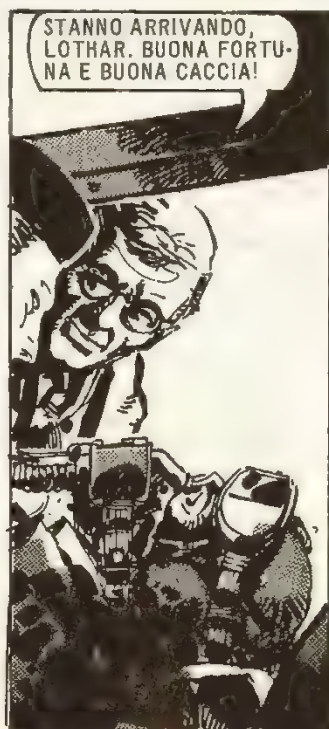
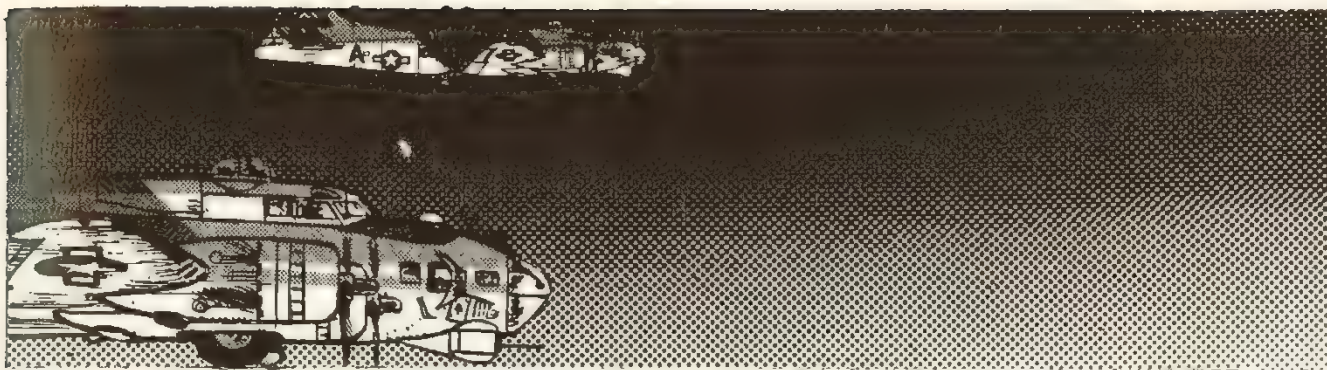


SI TRATTA SOLO DI ANTICIPARE DI UN GIORNO IL VOLO DI PROVA! PENSATE SE POTESSIMO METTERE SOTTO IL NASO DELLA COMMISSIONE UN SUCCESSO SIMILE!

D'ACCORDO, LOTHAR, MI AVETE CONVINTO. CARICARE IL COMBUSTIBILE E PREPARARSI PER IL LANCIO.









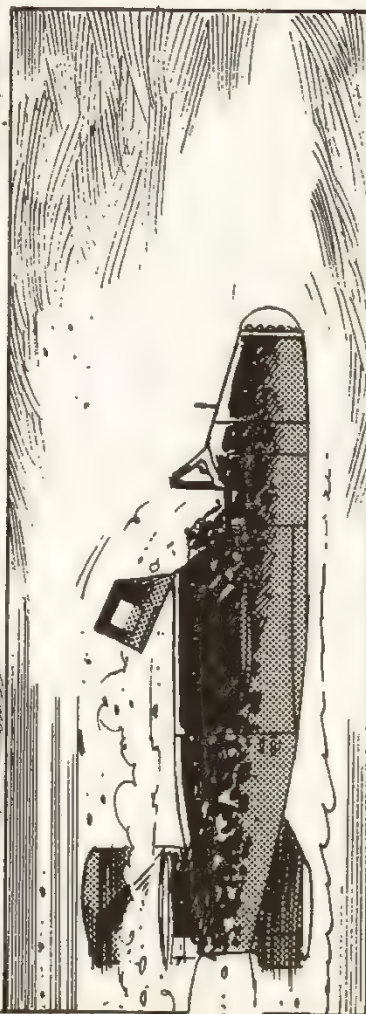
APPENA USCITO DALLA RAMPA  
I QUATTRO RAZZI «SCHIMIDDING»  
SI SGANCIANO, COME PREVISTO...



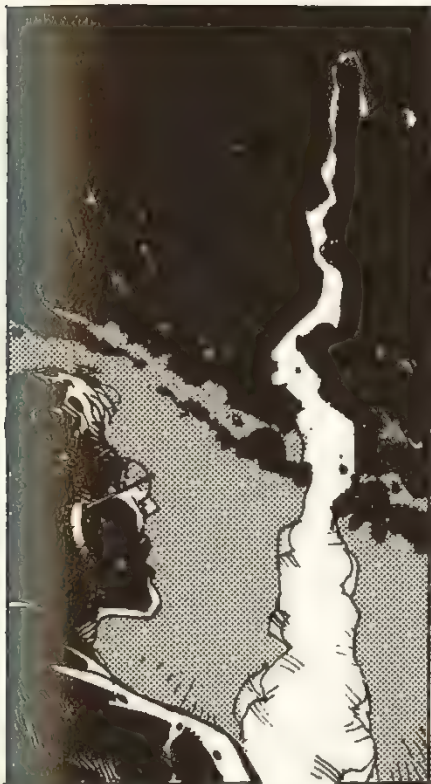
IN QUEL MOMENTO, LA PRESSIONE  
CREATA DALL'ACCELERAZIONE  
E' DI 2,2 ATMOSFERE. IL MOTORE  
«WALTER 509 A» SVILUPPA TUTTA  
LA SUA POTENZA...



IL TENENTE LOTHAR SENTE UNA  
FITTA ACUTA AL PETTO. CON  
LA MANO SINISTRA SI PREME AL  
CUORE E CON LA DESTRA, INVOLONTARIAMENTE, AFFERRA UNA  
LEVA...



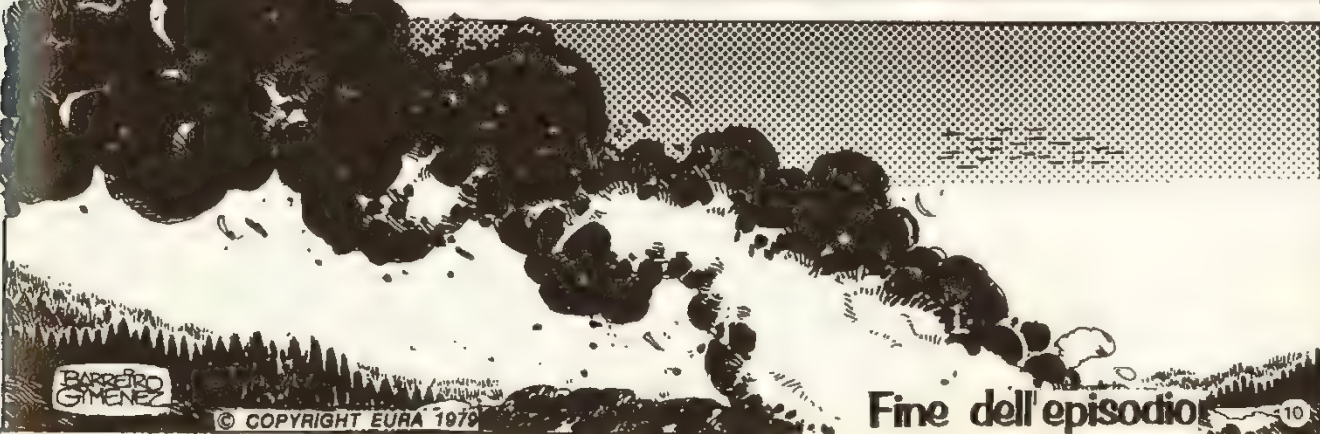




EH, DON! MI E' SEMBRATO DI VEDERE UNA SCIA DI FUMO CHE SI DIRIGEVA VERSO DI NOI...



E' IMPOSSIBILE! STIAMO VOLANDO SU UN TERRITORIO DISABITATO. SARA' MEGLIO CHE TU SMETTA DI BERE, PRIMA DELLE MISSIONI!



BARRETO GIMENEZ

© COPYRIGHT EURA 1979

Fine dell'episodio

10





ANZITUTTO VI CHIEDO DI MANTENERE IL MASSIMO RISERBO SU TUTTO QUELLO CHE VEDRETE E SENTIRETE DA QUESTO MOMENTO. LA MISSIONE PER CUI SARETE METICOLOSAMENTE PREPARATI E' DI TALE IMPORTANZA CHE NON POSSIAMO PERMETTERCI NESSUNA FUGA DI NOTIZIE...

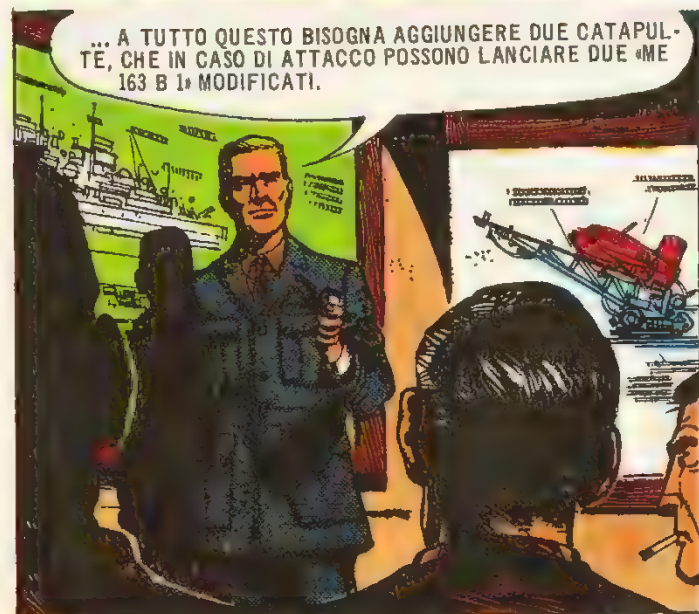
## PROLOGO



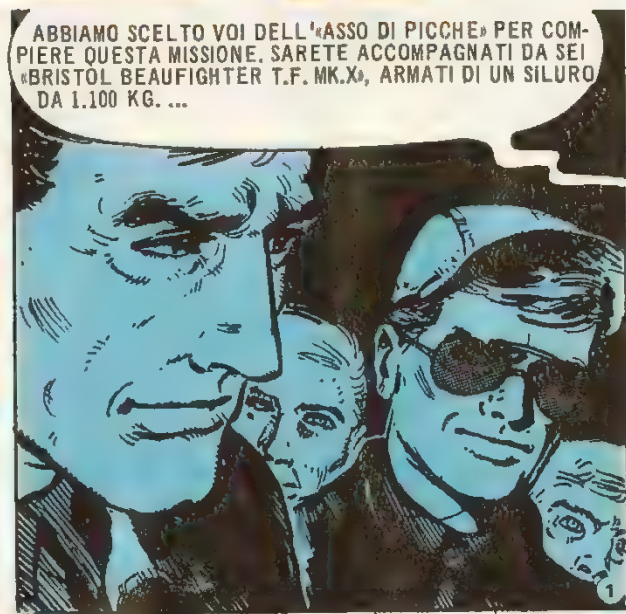
VENIAMO AL DUNQUE. LA CORAZZATA CHE VEDETE ALLE MIE SPALLE E' LA «VON RUDELL», GEMELLA DELLA «BISMARCK» E DELLA «TIRPITZ». COME SAPRETE, LE ALTRE DUE NAVI SONO STATE AFFONDATE. LA «VON RUDELL» STAZZA 40.000 TONNELLATE, NAVIGA A 30 NODI ED HA UNA LUNGHEZZA DI 237 METRI...



... SI DIFFERENZIA DALLE SUE GEMELLE PER LO SPECIALE ARMAMENTO, CHE LA FA DIVENTARE UN'UNITA' MICIDIALE. L'ARTIGLIERIA E' STATA SOSTITUITA DA 18 RAMPE DI LANCIO PER RAZZI DEL TIPO «V-1». E' STATA RINFORZATA CON 16 CANNONI KRUPP DA 88 E 24 MITRAGLIATRICI MG...



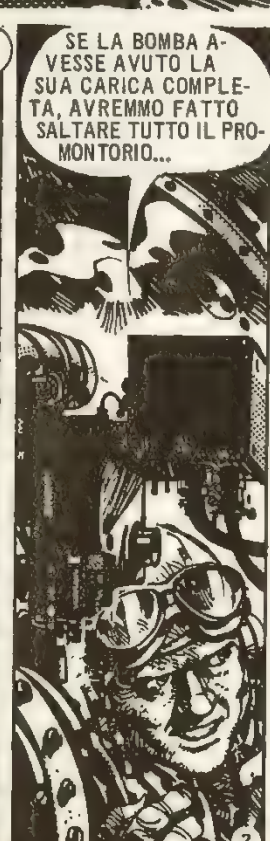
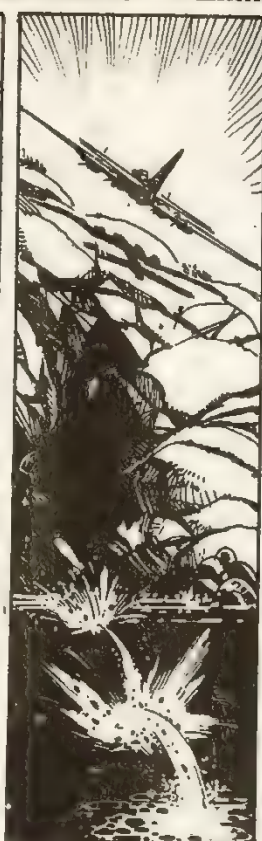
... A TUTTO QUESTO BISOGNA AGGIUNGERE DUE CATAPULTE, CHE IN CASO DI ATTACCO POSSONO LANCIARE DUE «ME 163 B 1» MODIFICATI.



ABBIAMO SCELTO VOI DELL'«ASSO DI PICCHE» PER COMPIERE QUESTA MISSIONE. SARETE ACCOMPAGNATI DA SEI «BRISTOL BEAUFIGHTER T.F. MK.X», ARMATI DI UN SILURO DA 1.100 KG. ...



AL «B-17» VENGONO SUBITO APPORTATE LE MODIFICHE NECESSARIE PER POTERLO DOTARE DI UNA BOMBA «TALL BOY» DA 12.000 LIBBRE E L'EQUIPAGGIO COMINCIA IL FATICOSO ADDESTRAMENTO PER L'UTILIZZAZIONE DEL NUOVO TIPO DI ARMA-MENTO.



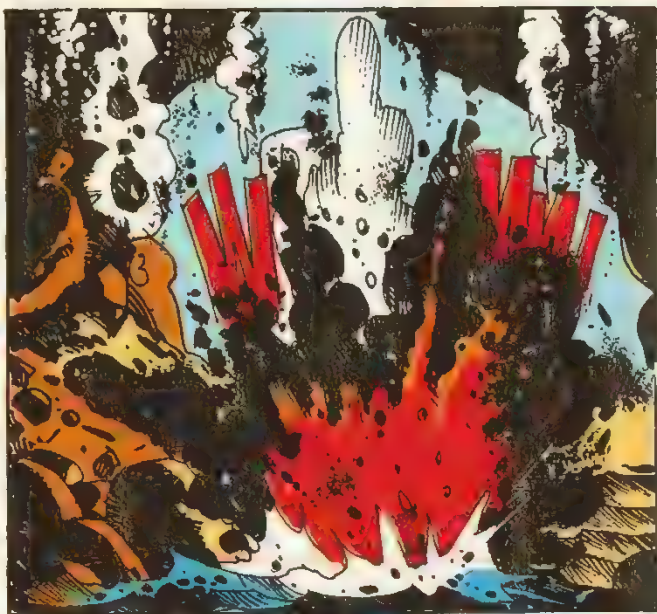
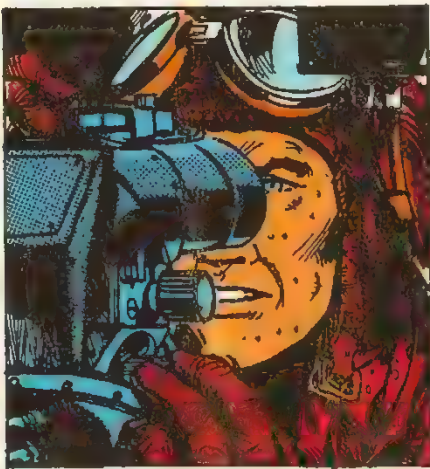


I VOSTRI UOMINI VANNO  
ABBASTANZA BENE, CO-  
LONNELLO...

E' LA DECIMA VOL-  
TA CHE CI PROVANO. ERA  
ORA CHE CI RUSCISSERO!



L'ADDESTRAMENTO CONTINUA PER VARIE  
SETTIMANE. D'ANGELO DEVE RAGGIUNGE-  
RE LA PADRONANZA TOTALE DEL NUOVO  
SISTEMA DI PUNTERIA DELLA «TALL BOY».



BE'... NESSU-  
NO E' PERFET-  
TO...



POI UN FATTO IMPREVISTO INTERROMPE L'ADDESTRAMENTO...



PROBABILMENTE VI  
STARETE DOMANDANDO  
PERCHE' VI HO FATTO  
VENIRE QUI...



E' ARRIVATO IL MOMEN-  
TO. IL NOSTRO SERVIZIO  
INFORMAZIONI CI HA COMU-  
NICATO CHE LA «VON RUD-  
DELL» LASCERA' IL PORTO  
DOPODOMANI. EVIDENTEMENTE  
I LAVORI SONO STATI CONCLUSI  
PRIMA DEL PREVISTO.



LA CORAZZATA USCIRA'  
DAL FIORDO NORVEGESE  
ALLE OTTO DI MATTINA. QUE-  
STO E' TUTTO. BUONA FOR-  
TUNA...



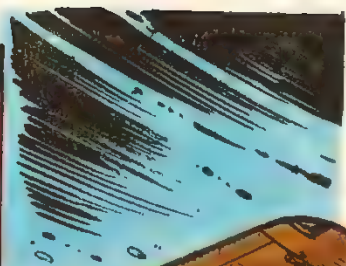
QUESTA STORIA NON MI  
PIACE... LA NOSTRA PRE-  
PARAZIONE NON E' ANCORA  
SUFFICIENTE.

DOBBIAMO CONTARE SULLA  
NOSTRA BUONA STELLA. NON  
VORREI ESSERE NEI PANNI DI  
D'ANGELO... E' UNA GROSSA  
RESPONSABILITA', LA SUA...

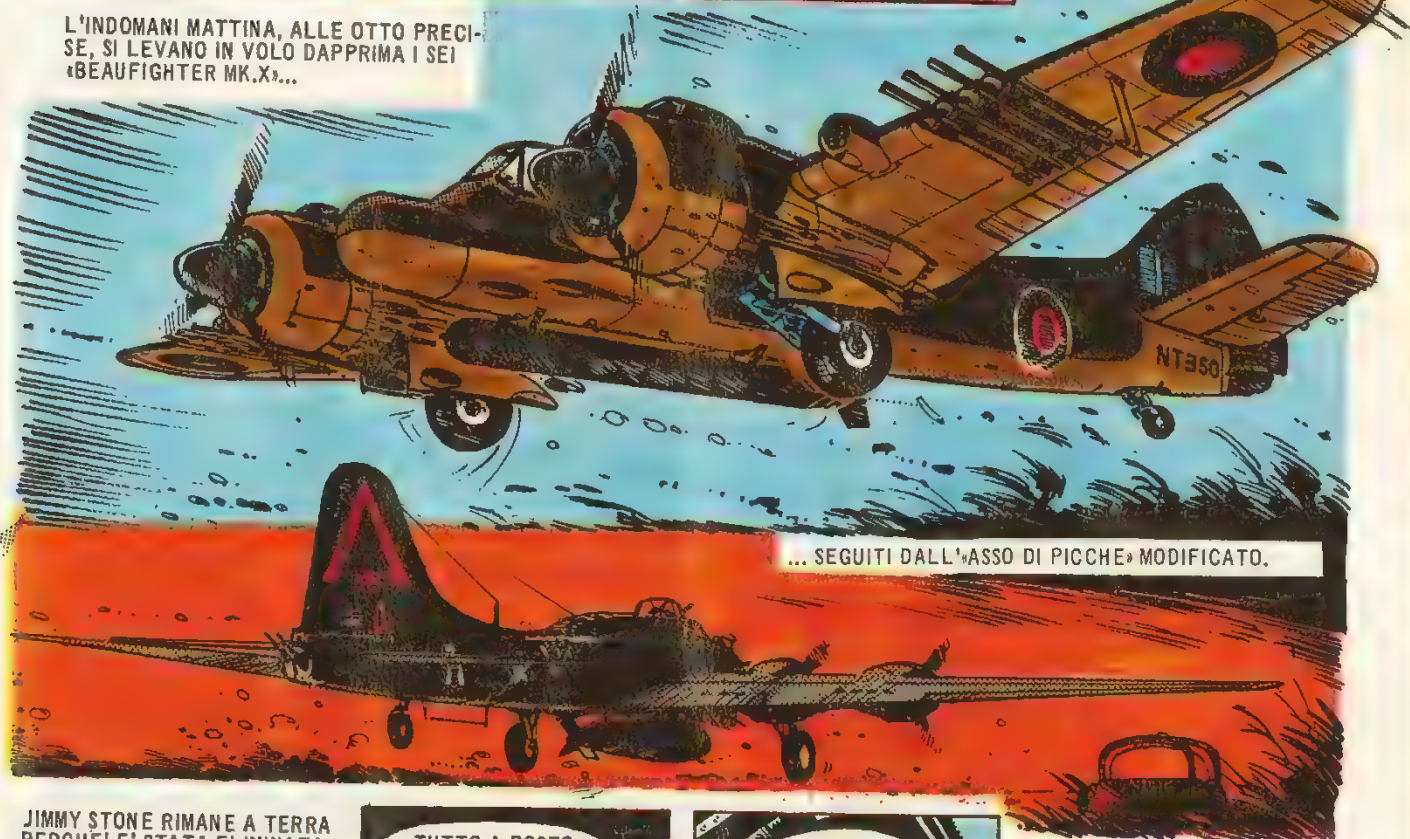




QUELLA NOTTE IL SONNO DI D'ANGELO NON E' CERTO TRANQUILLO...



L'INDOMANI MATTINA, ALLE OTTO PRECISE, SI LEVANO IN VOLO DAPPRIMA I SEI «BEAUFIGHTER MK.X»...



... SEGUITI DALL'«ASSO DI PICCHE» MODIFICATO.

JIMMY STONE RIMANE A TERRA PERCHÉ E' STATA ELIMINATA LA TORRETTA INFERIORE, PER PERMETTERE L'AGGANCIO DELLA «TALL BOY». L'ARTIGLIERE SALUTA I COMPAGNI CON UN GROPPO IN GOLA.



TUTTO A POSTO, D'ANGELO?



SÌ... TUTTO BENE.

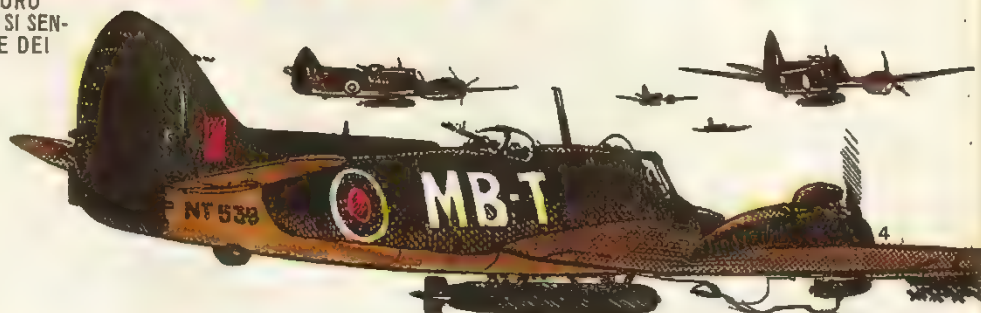


A BORDO DI UN «BEAUFIGHTER», IL CAPITANO LEDERS CHIAMA A RAPPORTO LA SUA FORMAZIONE...

QUI «CAPO VERDE» ALLA FORMAZIONE... TUTTO A POSTO?



UNO AD UNO, I CACCIA CONFERMANO LA LORO POSIZIONE. NEPPURE IL CAPITANO LEDERS SI SENTE TROPPO SICURO DELLA PREPARAZIONE DEI SUOI UOMINI.





APPENA LA FORMAZIONE ENTRA NELLO SPAZIO AEREO CONTROLLATO DALLA LUFTWAFFE, COMINCIA A VOLARE A QUOTA MOLTO BASSA, PER EVITARE DI ESSERE INTERCETTATA DAI RADAR TEDESCHI.



•ATTENZIONE! MANCANO MENO DI QUINDICI MINUTI ALL'OBIETTIVO. PREPARARSI ALL'ATTACCO.

INTANTO LA «VON RUDELL» SI STA PREPARANDO AD USCIRE DAL FIORDO...



LE DICIOTTO RAMPE DI LANCIO DEI «V-1» FANNO DELLA CORAZZATA LA PRIMA LANCIAMISSILI DELLA STORIA NAVALE.

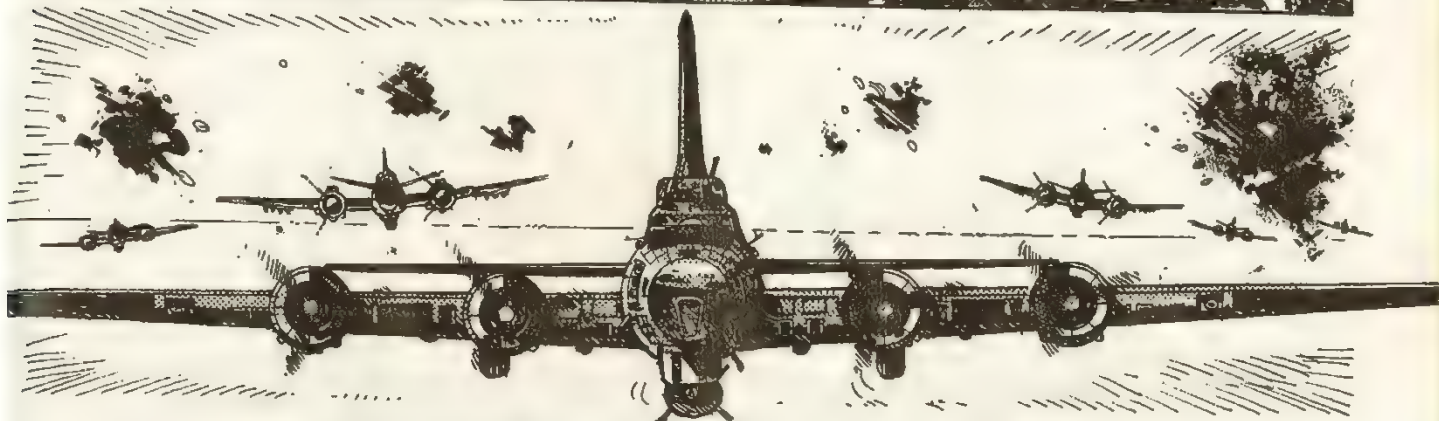


FORMAZIONE NEMICA IN VISTA!!!

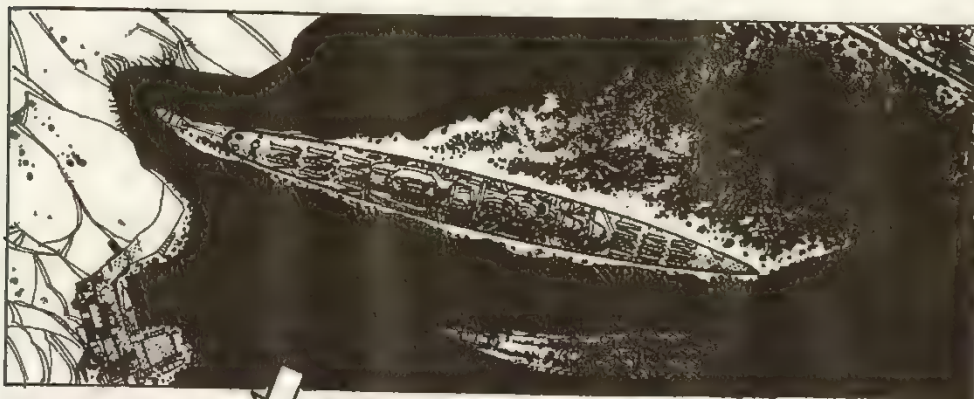




SCATTATO L'ALLARME ANTIAEREO, LA CORAZZATA COMINCIA LA MANOVRA CHE GLI ATTACCANTI STANNO ASPETTANDO...



NONOSTANTE L'AZIONE DI COPERTURA E DI DISTURBO, SVOLTA DALLA SCORTA, IL FUOCO DELLA CONTRAEREA TEDESCA SEMBRA CONCENTRarsi TUTTO SULL'«ASSO DI PICCHE».



IL TOPO E' ENTRATO NELLA TANA!



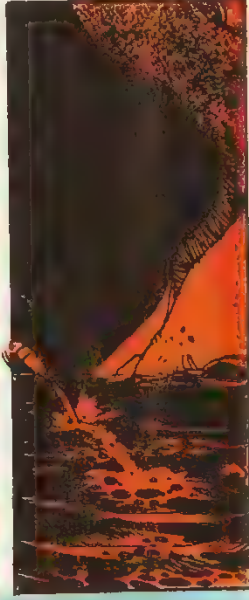
PRONTO, D'ANGELO?



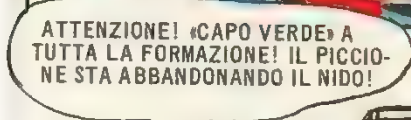
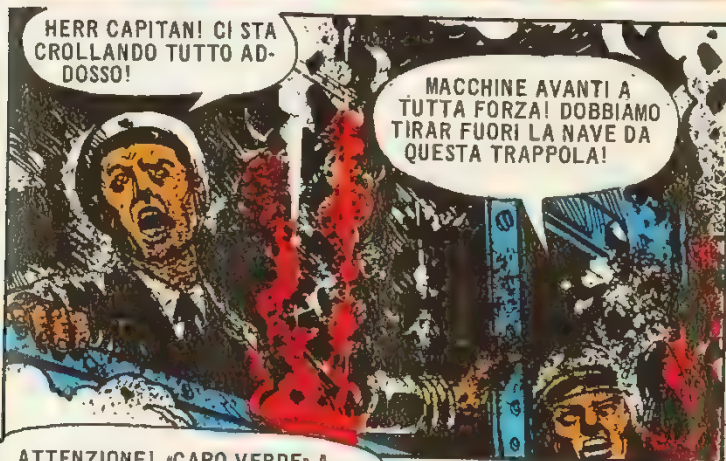
TRE GRADI A SINISTRA, DON!













ADESSO TOCCA AGLI  
ALTRI. NOI... LA NOSTRA  
PARTE L'ABBIAMO FATTA...



VOLANDO TRA IL FUOCO DELLA PROPRIA CONTRAEREA,  
UN «KOMET» PUNTA DIRITTO SUL BIMOTORE DI LEDERS...



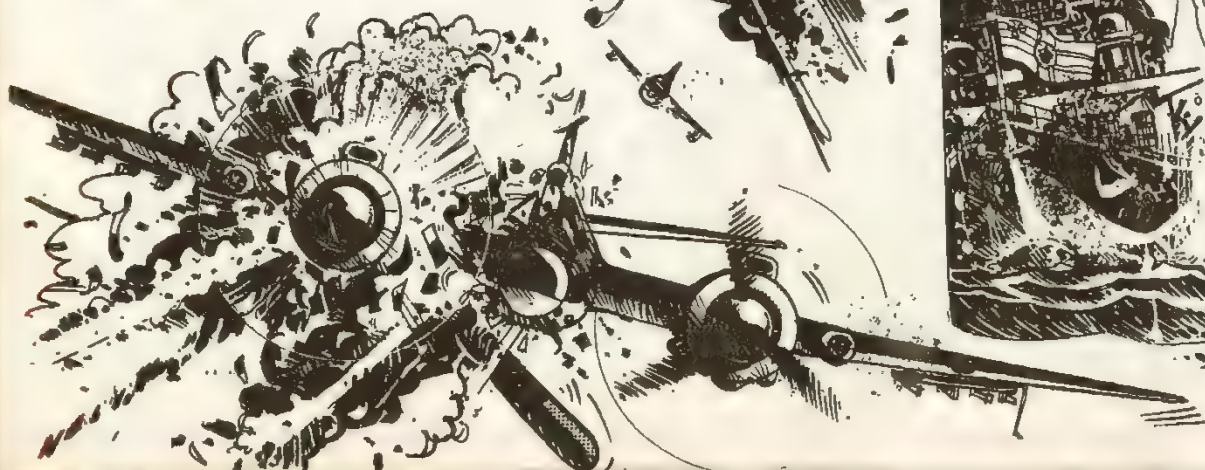
AAAAHHH!



PER FORTUNA, UNO DEI CACCIA VIENE COLPITO DALLA SUA  
STESSA CONTRAEREA...



... MA UN ALTRO «BEAUFIGHTER» E'  
ABBATTUTO.



I QUATTRO RESTANTI, SUPERATO LO SBARRA-  
MENTO CONTRAEREO, COLPISCONO LA CORAZ-  
ZATA CON TRE SILURI.



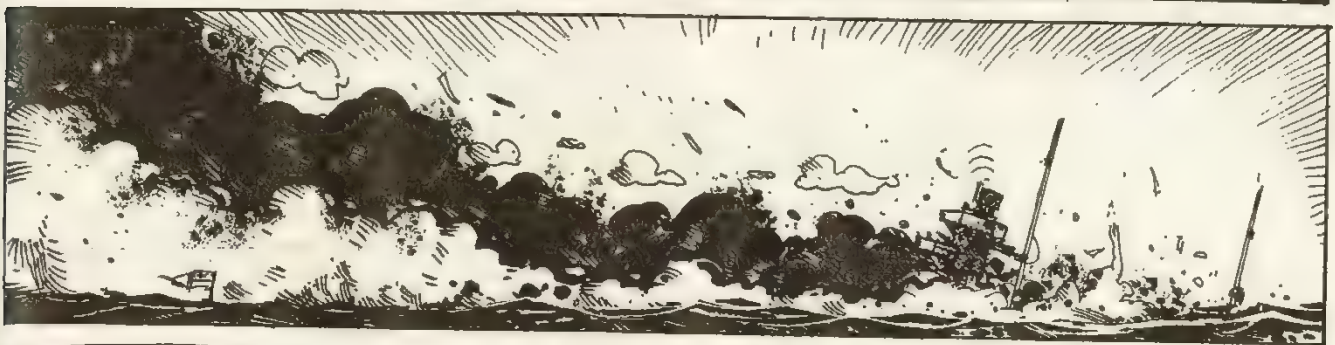
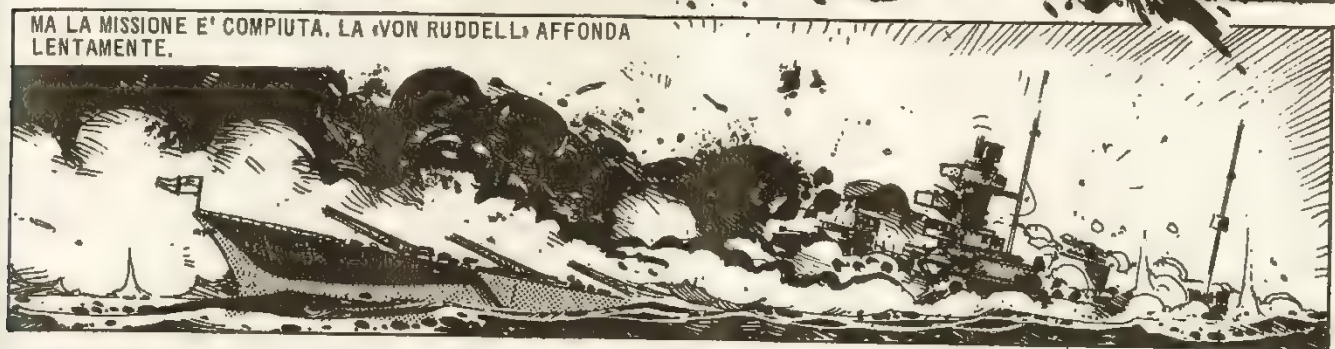




DUE DEI «BEAUFIGHTERS» PAGANO IL LORO CORAGGIO.



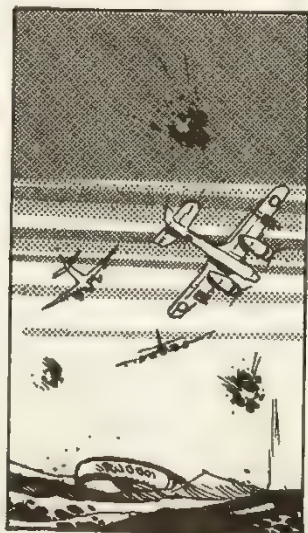
MA LA MISSIONE E' COMPIUTA. LA «VON RUDELL» AFFONDA LENTAMENTE.



LA CORAZZATA E' COLATA A PICCO! SARA' MEGLIO TAGLIARE LA CORDA PRIMA CHE ARRIVINO ALTRI CACCIA TEDESCHI!



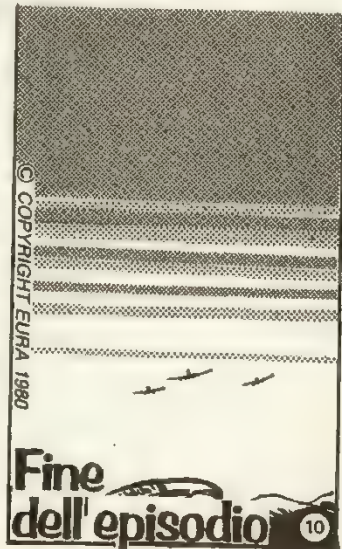
ALLA MASSIMA VELOCITA' POSSIBILE, I TRE AEREI SI ALLONTANANO DAL MARE CUPO DI QUEL FIORDO NORVEGESE.



QUATTRO UOMINI HANNO PERSO LA VITA IN QUELLA MISSIONE, MA GRAZIE AL LORO SACRIFICIO...

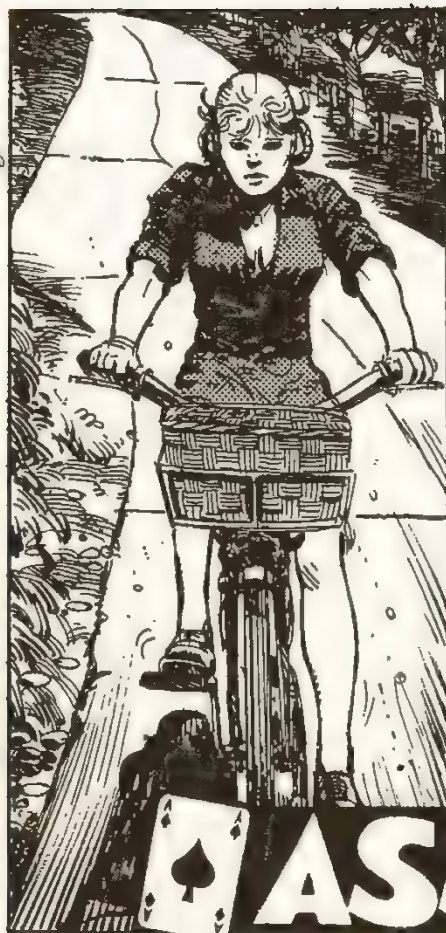


... LA «VON RUDELL» NON SEMINERA' PIU' LA MORTE, CON IL SUO ARMAMENTO MICIDIALE, TRA I CONVOGLI ALLEATI IN ROTTA NELL'OCEANO ATLANTICO.



Fine dell'episodio 10





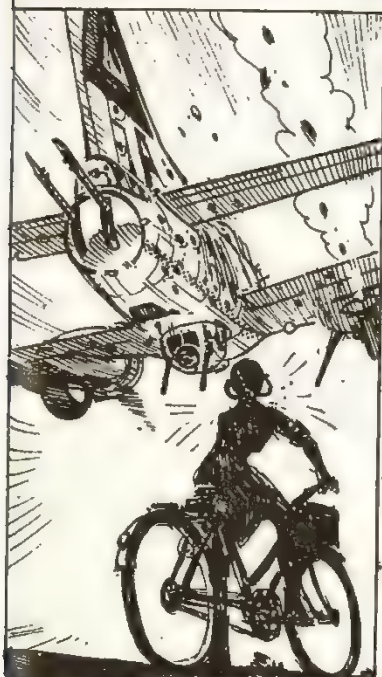
# ♠ ASSO DI PICCHE



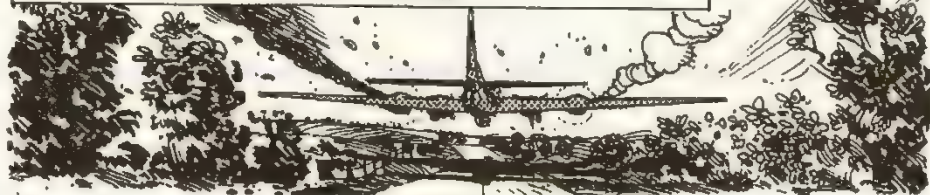




L'«ASSO DI PICCHE» SEMBRA SFI-  
DARE OGNI LEGGE GRAVITAZIO-  
NALE, STA VOLANDO A NEPPURE  
OTTO METRI D'ALTEZZA E I SUOI  
MOTORI FATICANO A MANTENERE  
IL REGIME.



IL RAID SUL PORTO DI ROTTERDAM NON E' STATO ESATTAMENTE  
UNA MISSIONE FORTUNATA PER IL «B-17»...



... L'EQUIPAGGIO NON STA CERTO MEGLIO.  
KUBRIK, L'ARTIGLIERE SUPERIORE, MASTI-  
CA MALEDIZIONI COME GIACULATORIE, CER-  
CANDO DI SOPPORTARE IL DOLORE DELLA  
FERITA ALLA SPALLA DESTRA...

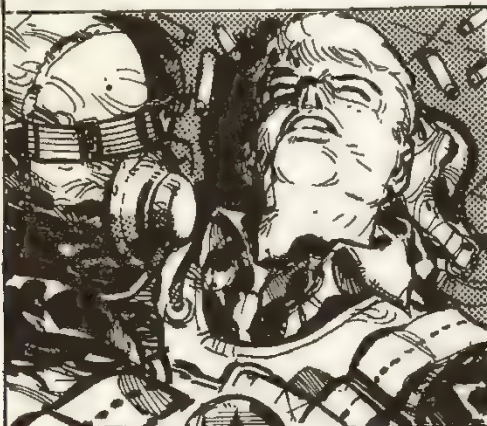


... D'ANGELO HA IL VOLTO E LE MANI  
RICOPERTI DI TAGLI, CAUSATI DALLA  
ROTTURA DELLA CUPOLA ANTERIORE...

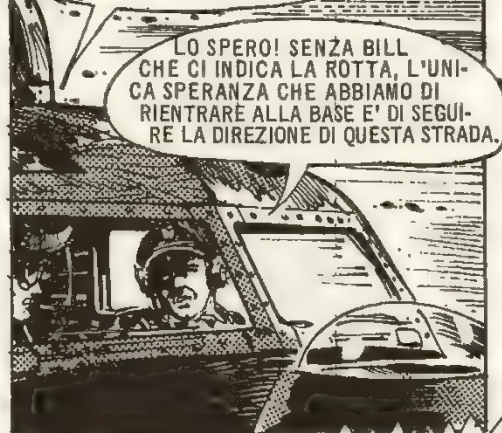




... BILL SPENCER, L'UFFICIALE DI ROTTA, E' SVENUTO PER IL DOLORE CAUSATO DA UN TREMENDO COLPO ALLO STOMACO.



SEI SICURO CHE QUESTA SIA L'AUTOSTRADA OLANDA-GERMANIA, DON?



LO SPERO! SENZA BILL CHE CI INDICA LA ROTTA, L'UNICA SPERANZA CHE ABBIAMO DI RIENTRARE ALLA BASE E' DI SEGUIRE LA DIREZIONE DI QUESTA STRADA.

INTERCETTATO DALLA FLACK, L'ASSO DI PICCHE HA TENTATO IL TUTTO PER TUTTO E ADESSO STA VOLANDO ALLA PIU' BASSA QUOTA POSSIBILE PER CERCARE DI EVITARE L'ATTACCO DEGLI «FW 190». QUESTA VOLTA IL BOMBARDIERE DEVE AFFRONTARE UN DIFFICILE RITORNO A CASA.

IL MOTORE NUMERO QUATTRO STA COMINCIANDO A PERDERE COLPI!



ACC... CI MANCAVA SOLO QUESTO!



STUART, COME STA BILL?



NON HA ANCORA RIPRESO I SENSI E STA PERDENDO SANGUE DALLA BOCCA. HO PAURA CHE NON CE LA FARA'... SE CI METTEREMO MOLTO AD ARRIVARE.



IL NOSTRO RADIOOPERATORE E' DAVVERO OTTIMISTA! PENSA CHE PRIMA O POI ARRIVEREMO.



NON C'E' DUBBIO CHE DA QUALCHE PARTE ARRIVEREMO... CHISSA' SE A CASA O ALL'INFERNO!

**ATTENZIONE!**  
NEMICI IN ARRIVO...  
IN ALTO!

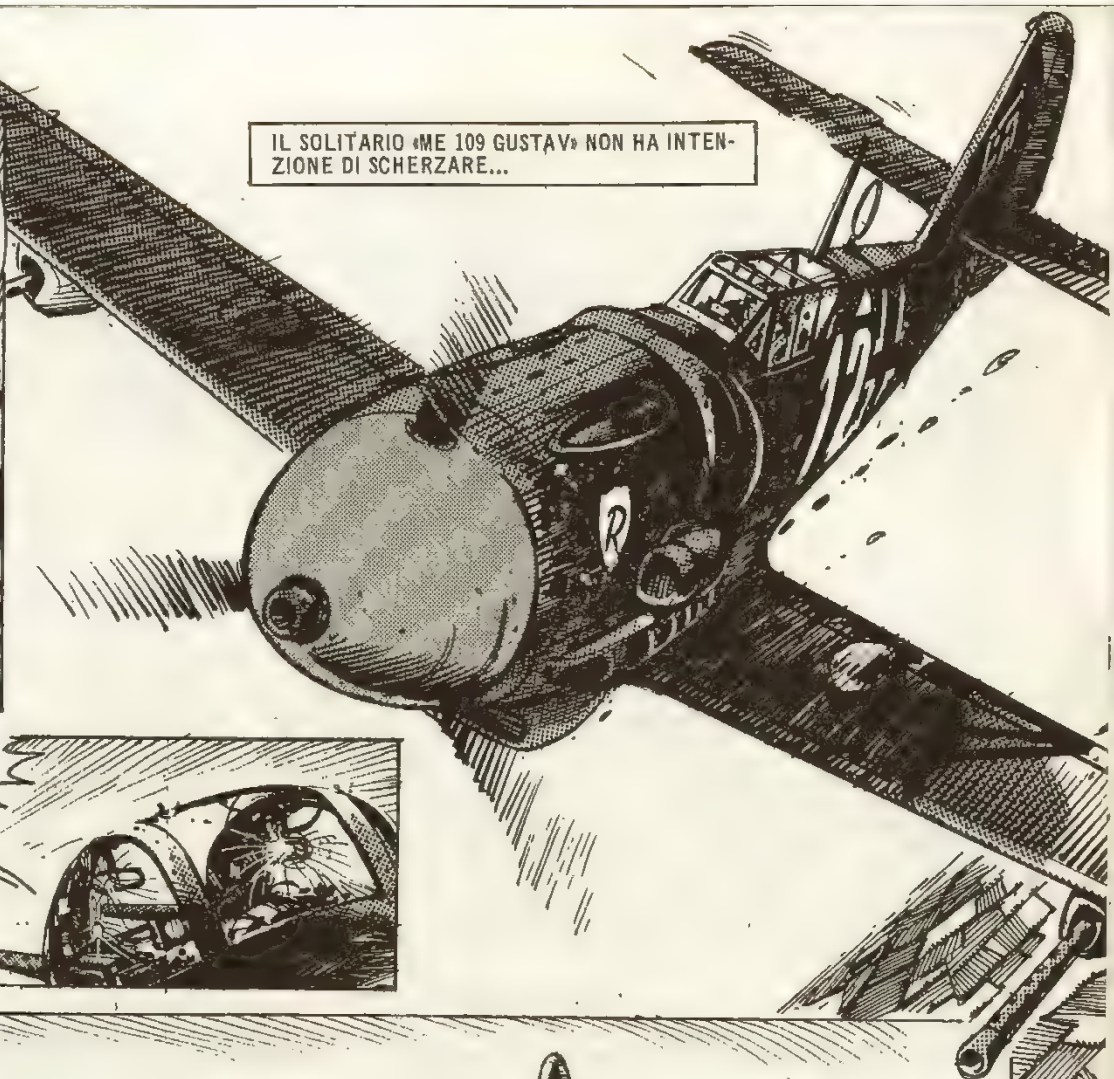




CERTO CHE... ALL'ALTEZZA A CUI STIAMO VOLANDO NON POSSONO SICURAMENTE ARRIVARE DAL BASSO! A MENO CHE NON SIANO DEI CARRI ARMATI.



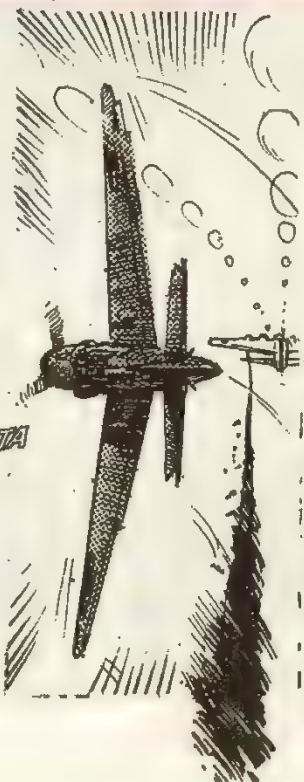
IL SOLITARIO «ME 109 GUSTAV» NON HA INTENZIONE DI SCHERZARE...



ATTENTO; QUILAN! SI STA AVVICINANDO DALLA TUA PARTE!



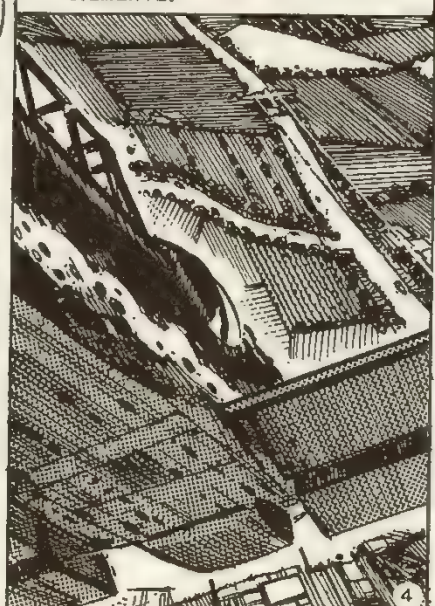
VOLARE A BASSISSIMA QUOTA E' UN ELEMENTO FAVOREVOLE ALL'«ASSO DI PICCHE»...



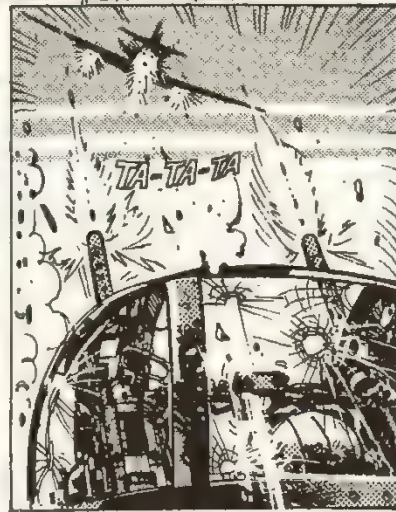
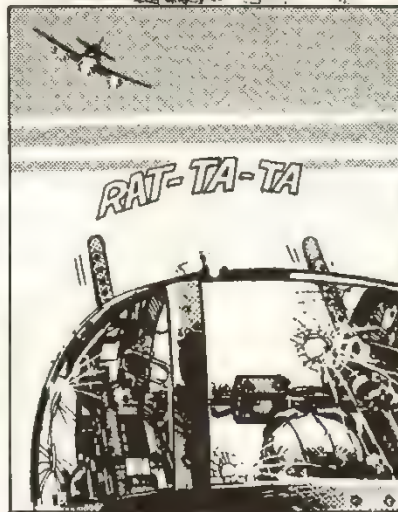
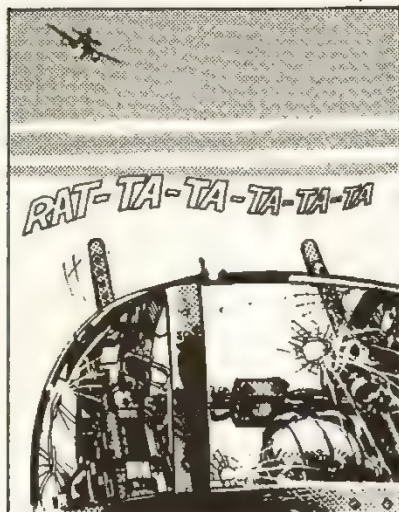
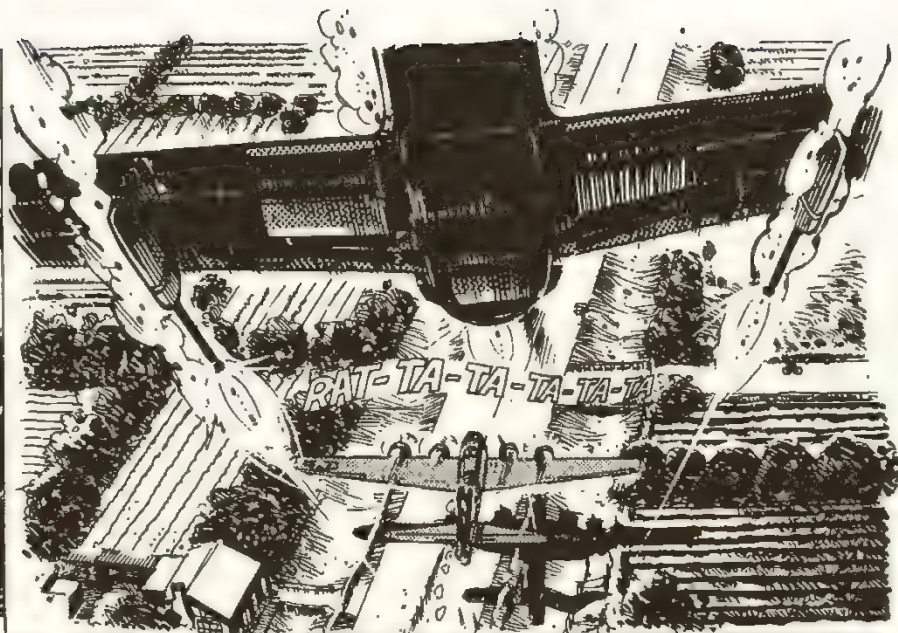
LA NOSTRA ACCOGLIENZA NON GLI E' PIACIUTA. SE NE STA ANDANDO!



MA IL PILOTA TEDESCO NON E' TIPO DA DARSİ PER VINTO FACILMENTE:















NON TI STO MENTENDO, PETER... TE LO GIURO. TRANQUILLIZZATI E NON TOCCARTI GLI OCCHI... D'ACCORDO?

D'ACCORDO... E TU COME STAI, DON?



BENISSIMO. CHI NON SE LA PASSA BENE E' IL TEDESCO. HARRY L'HA COLPITO IN PIENO.

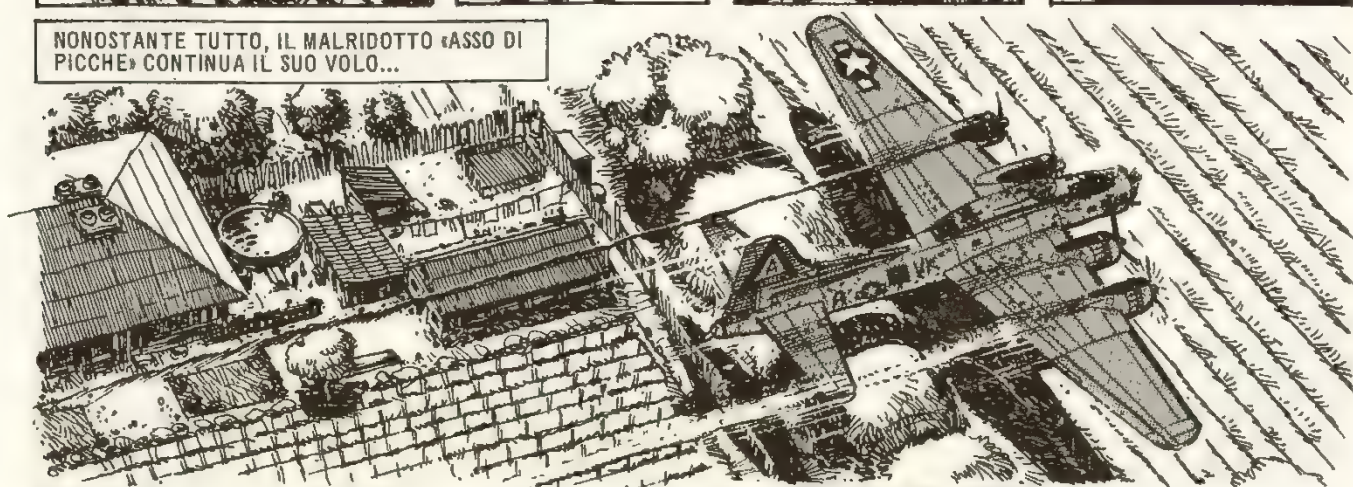


VA TUTTO BENE, LI' SOTTO?



TUTTO BENE... PETER HA QUALCHE FERITA AL VOLTO, MA NON E' NIENTE DI GRAVE.

NONOSTANTE TUTTO, IL MALRIDOTTO «ASSO DI PICCHE» CONTINUA IL SUO VOLO...



STUART, COME STA BILL?



E' ANCORA SVENUTO, MA NON PERDE PIU' SANGUE. SONO SICURO CHE CE LA FARA'...

LA BASSA QUOTA PERMETTE AL «B-17» DI ELUDERE I RADAR TEDESCHI. LE ORE PASSANO LENTE COME SECOLI, MA ALLA FINE IL BOMBARDIERE RIESCE A VENIR FUORI DAL TERRITORIO NEMICO. DON MURRAY, SEGUENDO LA DIREZIONE DELLE STRADE, HA MANTENUTO LA ROTTA.

L'INGHILTERRA E' ORMAI VICINA.



IIIIUUUPPIII!  
SIAMO SULLA MANICA!

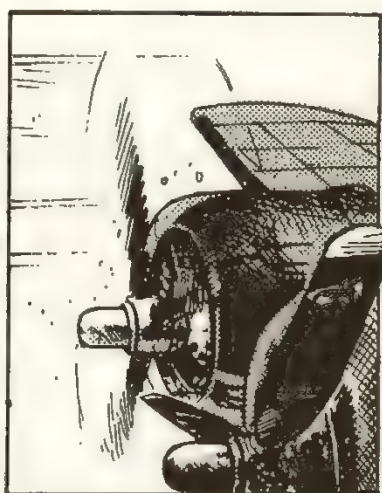
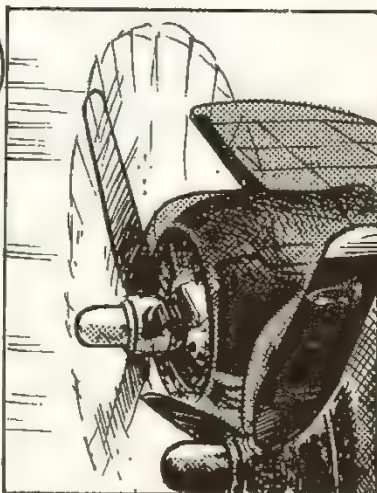




PERCHE' SEI COSI' SILENZIOSO, DON? HAI PAURA CHE NON CE LA FAREMO AD ARRIVARE ALLA BASE?

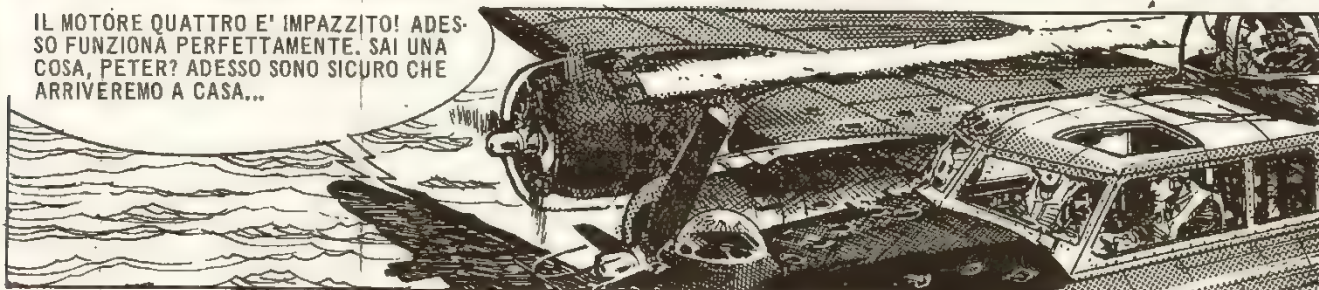
NON LO SO... I MOTORI RISPONDONO SEMPRE MENO E STIAMO PERDENDO QUOTA. SE CONTINUA COSI'...

L'«ASSO DI PICCHE» SEMBRA SENTIRE LA SFIDUCIA DEL SUO COMANDANTE...



... E ACCETTARE ORGOGLIOSAMENTE LA SFIDA.

IL MOTORE QUATTRO E' IMPAZZITO! ADESSO FUNZIONA PERFETTAMENTE. SAI UNA COSA, PETER? ADESSO SONO SICURO CHE ARRIVEREMO A CASA...



LENTAMENTE, L'AEREO RIPRENDE QUOTA...



DON... CREDO CHE BILL SE LA CAVERA'. RESPIRA TRANQUILLO E MI HA RICONOSCIUTO.



C'E' DI NUOVO QUALCOSA CHE NON VA, DON? SEI MOLTO SILENZIOSO...

NO... GRAZIE A DIO...

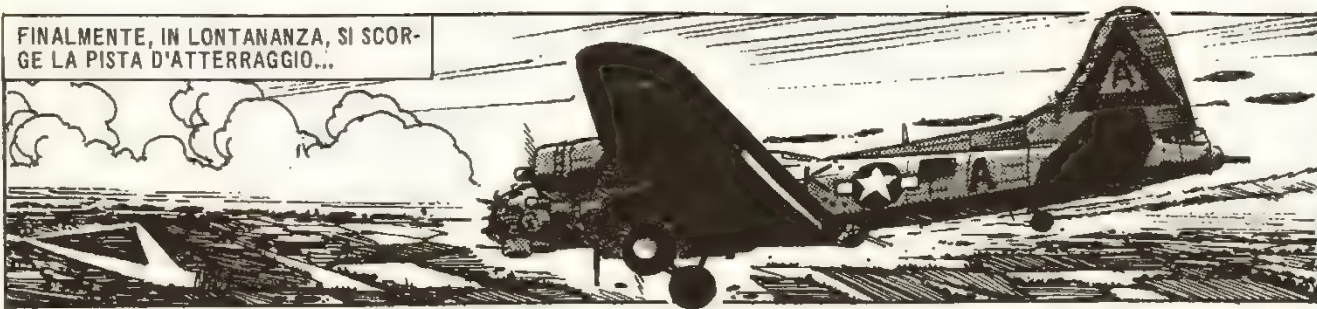


VA TUTTO BENE. SONO SOLO UN PO' STANCO,

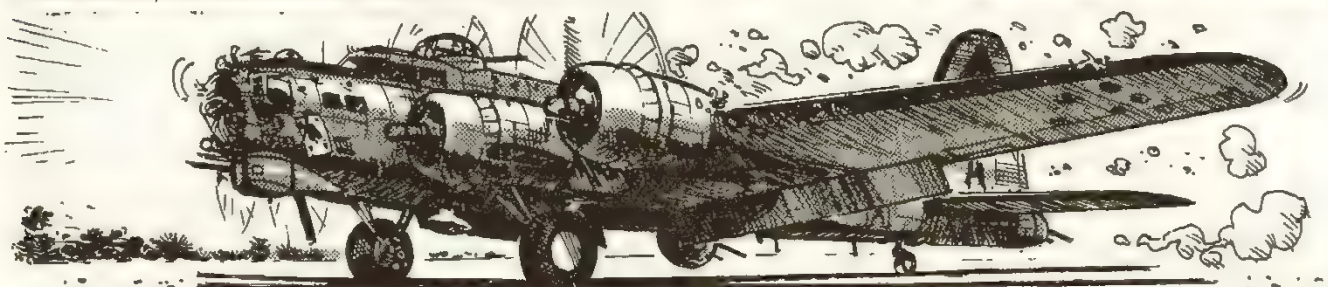
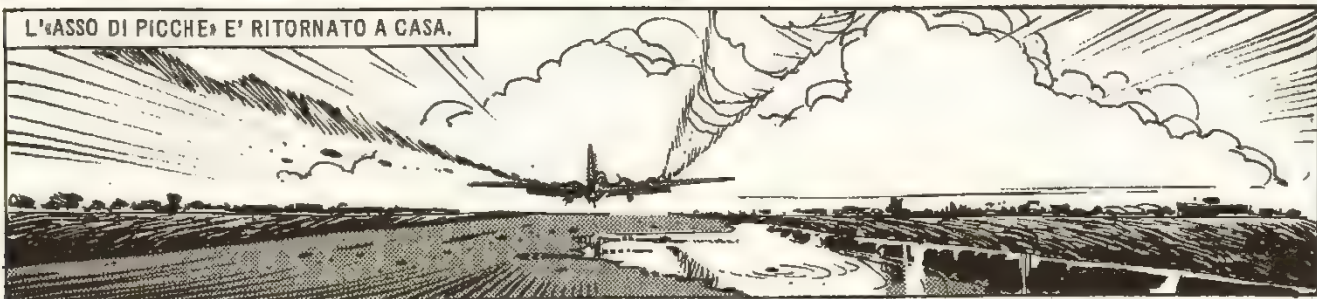
MI DISPIACE NON POTERTI AIUTARE...



FINALMENTE, IN LONTANANZA, SI SCORGE LA PISTA D'ATTERRAGGIO...



L'«ASSO DI PICCHE» E' RITORNATO A CASA.



SIAMO ARRIVATI! DON, AVEVI RAGIONE CIRCA LE MIE FERITE. STO COMINCIANDO A DISTINGUERE DELLE FORME VAGHE E AD OGNI MOMENTO CHE PASSA VEDO PIU' NITIDO.



EH, TI SEI ADDORMENTATO? DON, RISPONDI!

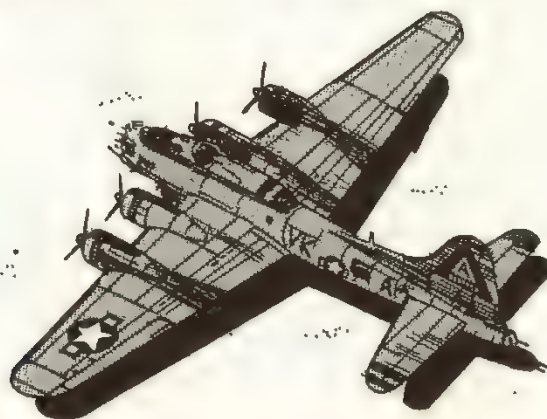
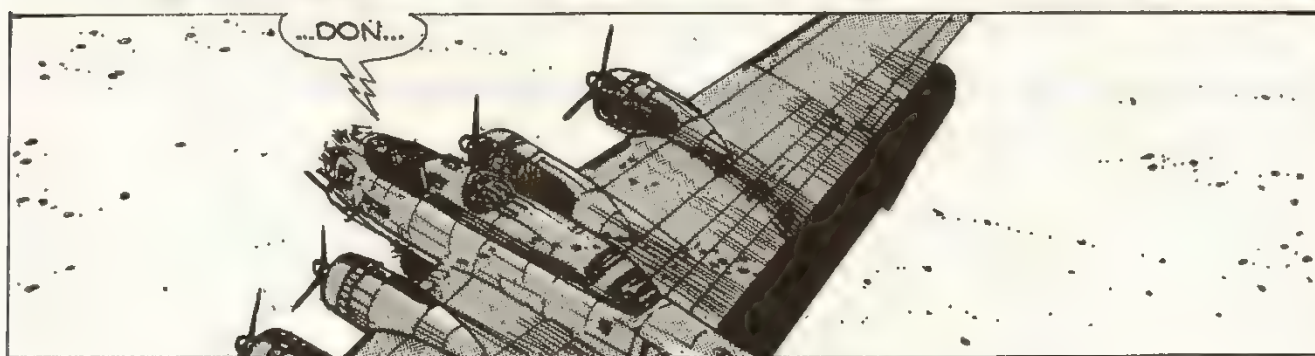
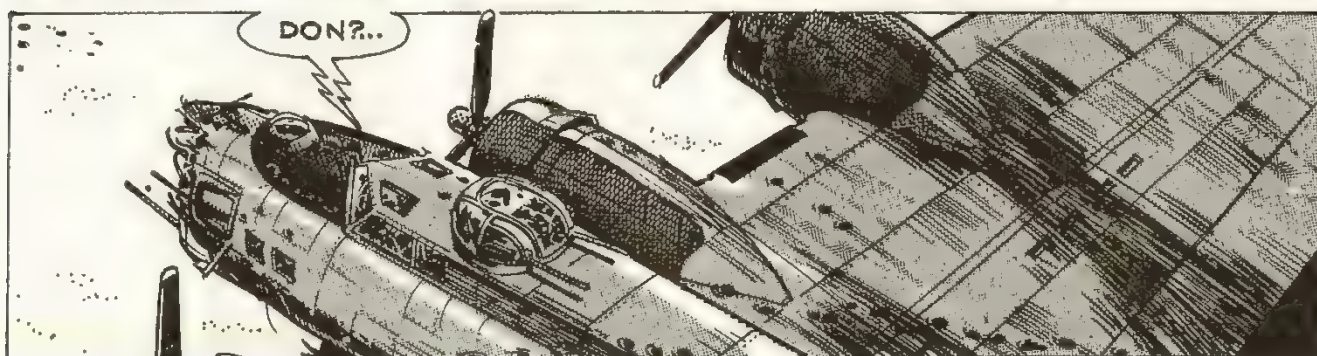
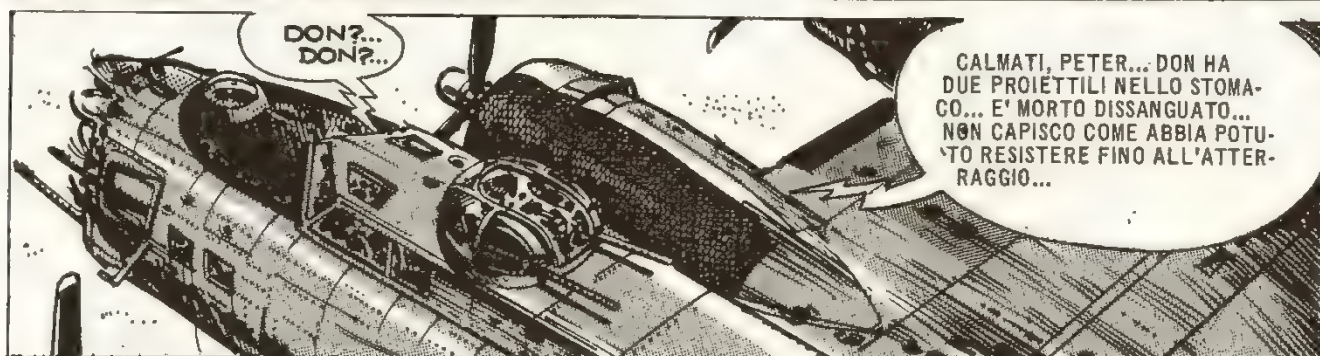
DON...  
MA...?

COSA STA SUCCEDENDO?  
PERCHE' GRIDI TANTO?

DON...?!  
DON...?!!







BARRETO GIMENEZ

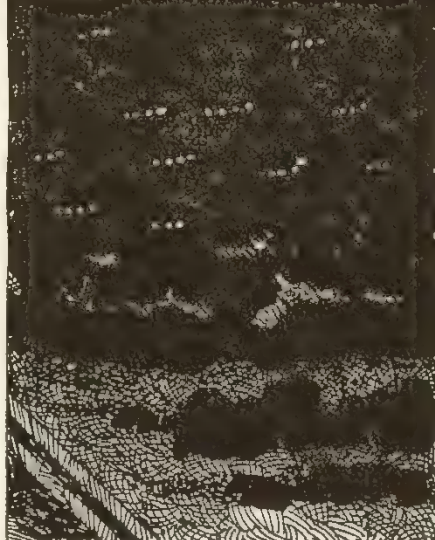
© COPYRIGHT EURA 1980

**Fine dell'episodio**

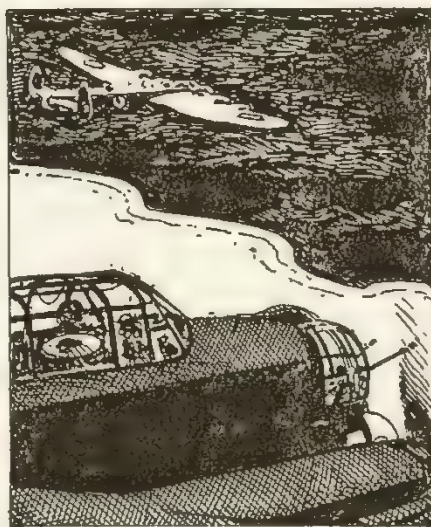
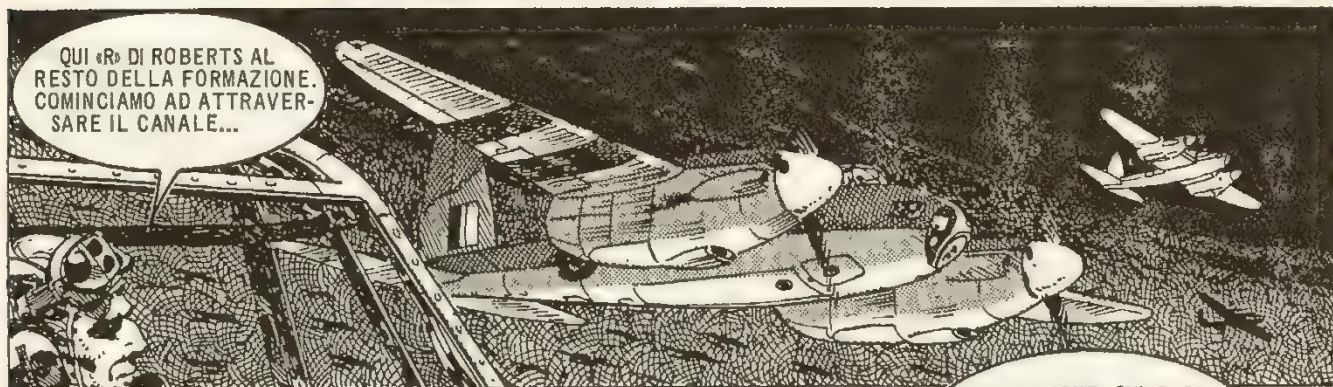
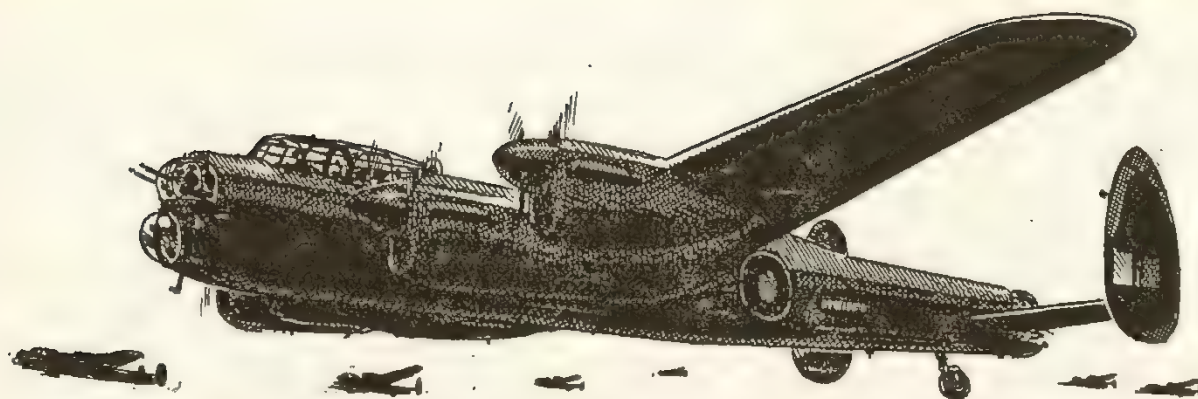




# ♠ ASSO DI PICCHE



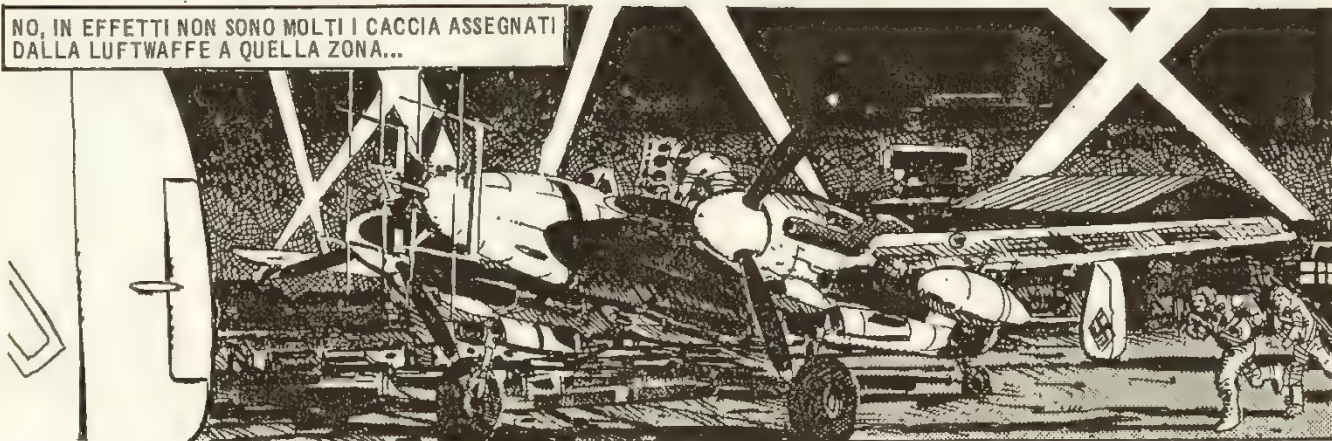








NO, IN EFFETTI NON SONO MOLTI I CACCIA ASSEGNATI DALLA LUFTWAFFE A QUELLA ZONA...



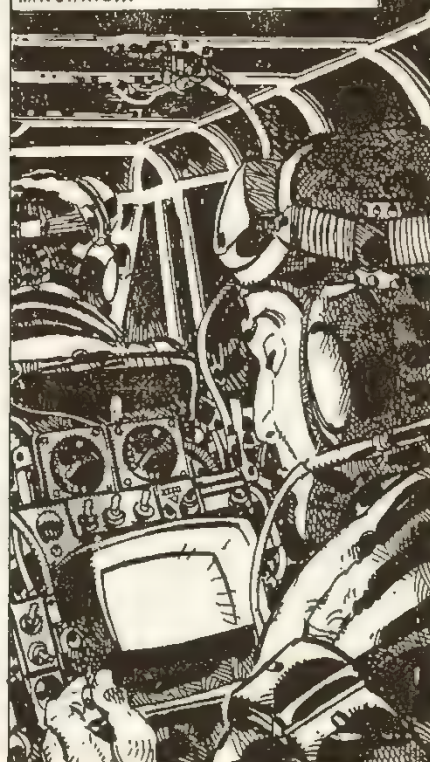
SOLO VENTI AEREI TEDESCHI SI ALZANO IN VOLO QUELLA TRAGICA NOTTE DEL 13 FEBBRAIO 1945.



L'HEINKEL HE-219 DEL TENENTE KURT VONEGUTH E' UNO DI QUELLI...



IL DRAMMA DI DRESDA STA PER COMINCIARE...

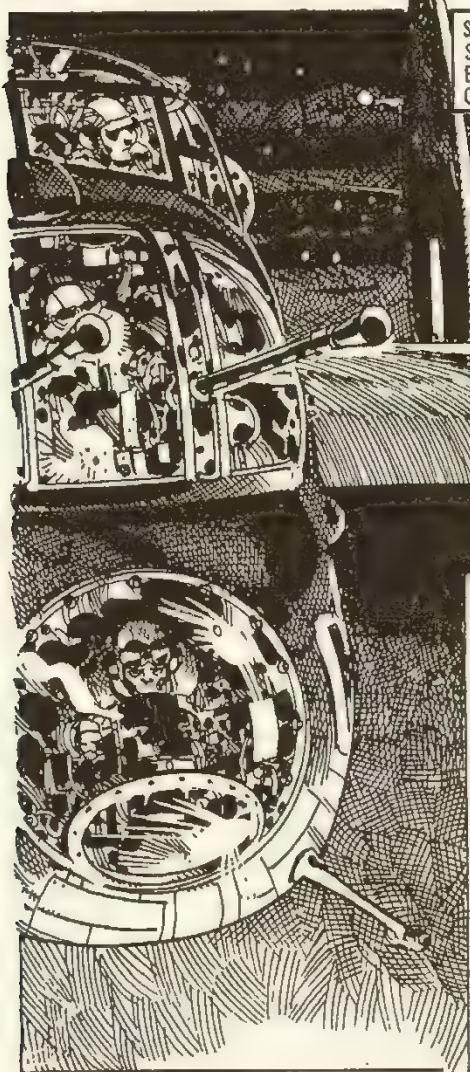






SONO LE VENTUNO E TRENTA. VOLANDO DIETRO AI «MOSQUITO» SEGNALATORI, E AL «MASTERBOMBER R» DI ROBERTS, LA PRIMA ONDATA DI «LANCASTER» SI STA AVVICINANDO ALL'OBIETTIVO.

DRESDA, LA PICCOLA CITTA' COSTRUITA QUASI INTERAMENTE DI LEGNO, NON HA NESSUNA IMPORTANZA DAL PUNTO DI VISTA STRATEGICO. ABITATA QUASI ESCLUSIVAMENTE DA DONNE, VECCHI E BAMBINI, NON DISPONE DI UNA EFFICIENTE FLACK PER LA DIFESA ANTIAEREA. NESSUNO PENSA CHE I NEMICI POSSANO ATTACCARE DRESDA...



ATTENZIONE, KURT!  
IL RADAR SEGNA LA BOMBARDIERI NEMICI A DUECENTO METRI, IN BASSO, A DESTRA...

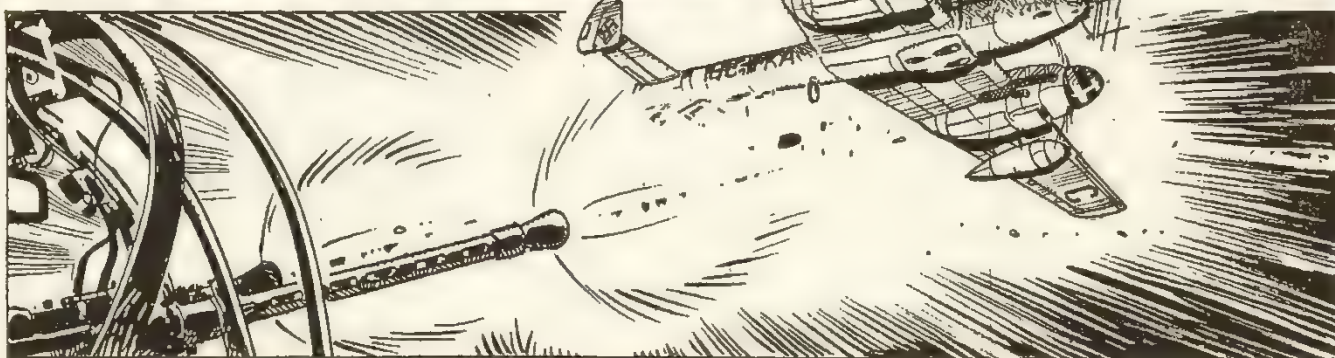
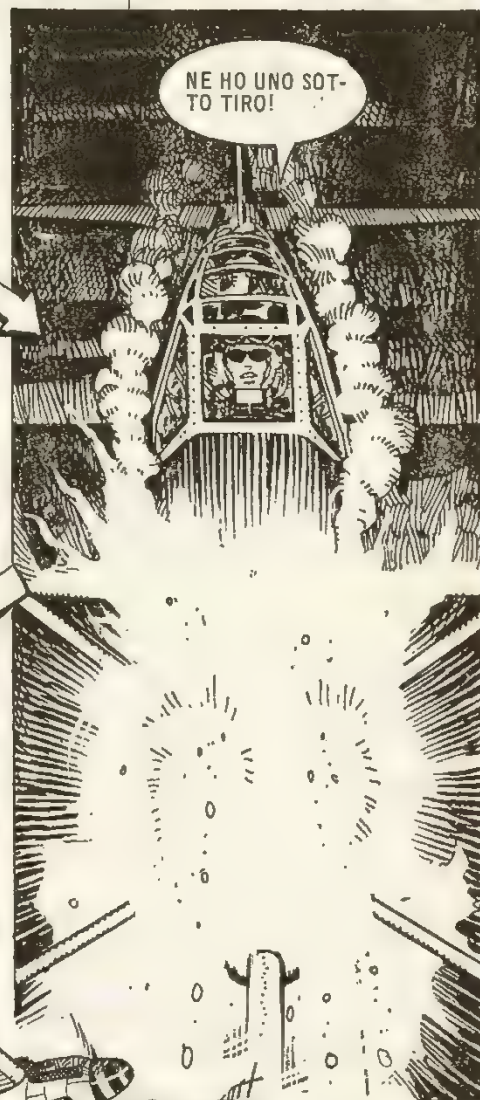
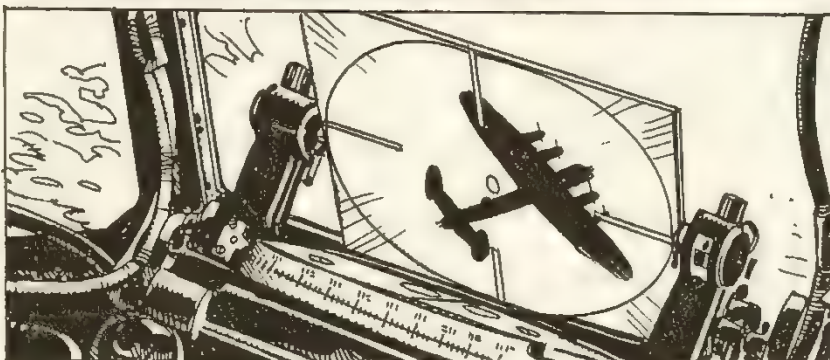


DOVE...?





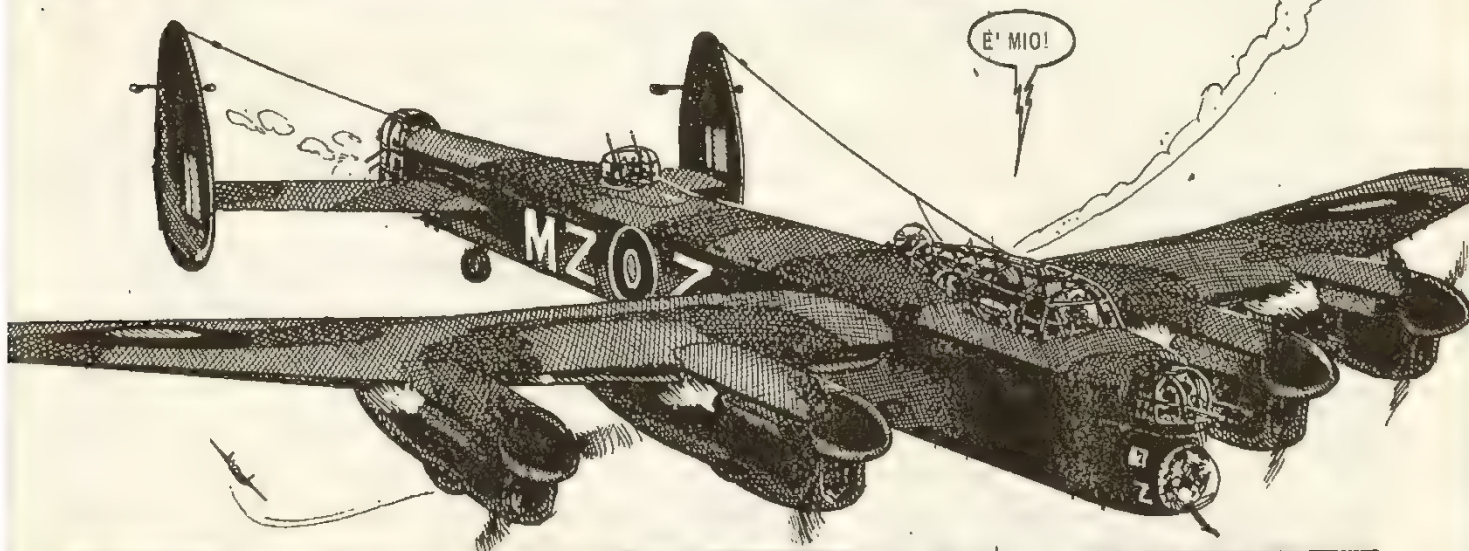
NELL'OSCURITA' DELLA NOTTE, L'UNICA TRACCIA DELLA PRESENZA DEI «LANCASTER»  
E' LA SCIA LASCIATA DAI MOTORI «ROLLS ROYCE MERLIN» DA 1390 HP...



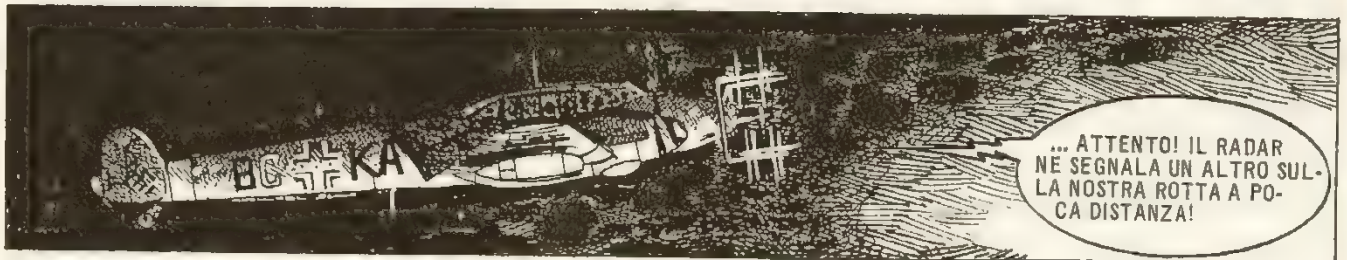




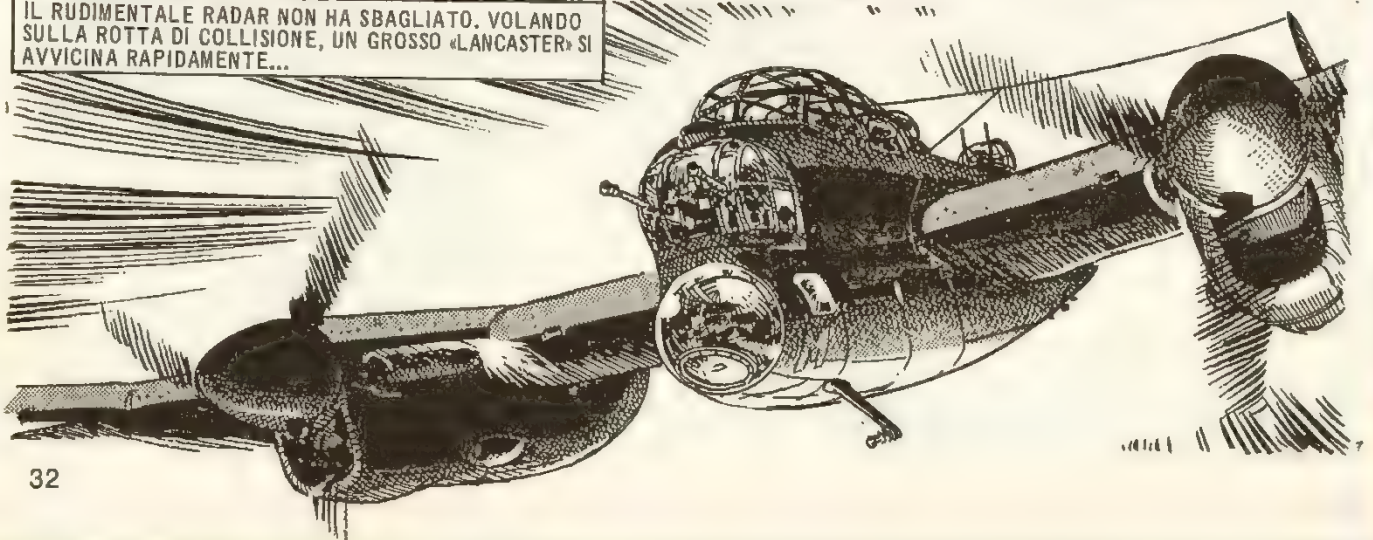
LA TECNICA D'ATTACCO NOTTURNA E' SEMPLICE, MA EFFICACE. IL CACCIA DEVE COLLOCARSI SOTTO IL BOMBARDIERE E SPARARE IN LINEA ASCENDENTE. I «LANCASTER» NON SONO DOTATI DI TORRETTA VENTRALE E QUINDI LA PANCIA DELL'AEREO RESTA INDIFESA.





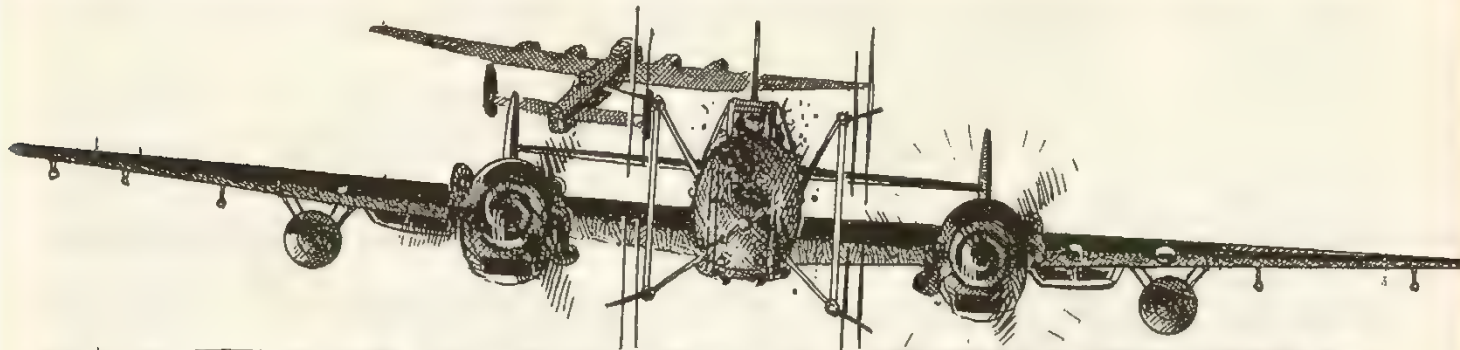
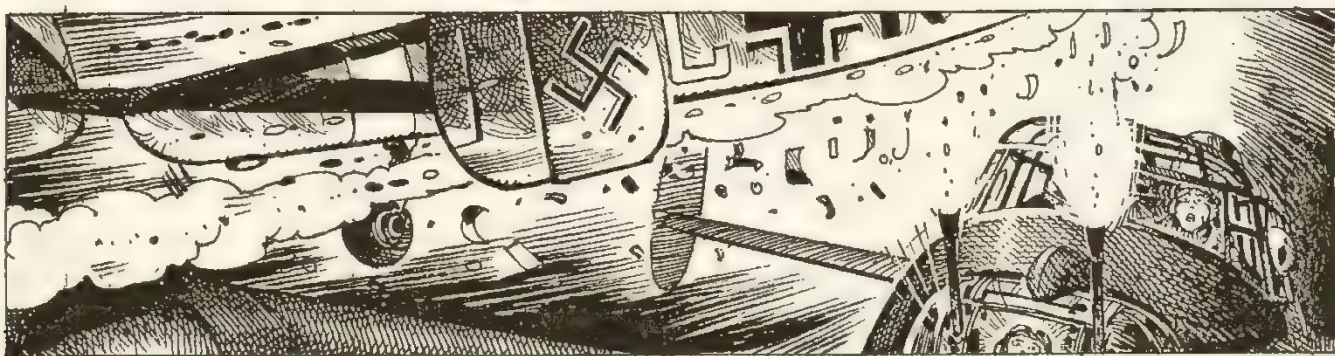


IL RUDIMENTALE RADAR NON HA SBAGLIATO. VOLANDO SULLA ROTTA DI COLLISIONE, UN GROSSO «LANCASTER» SI AVVICINA RAPIDAMENTE...





L'ARTIGLIERE INGLESE HA APPENA IL TEMPO DI SPARARE UNA RAFFICA, QUASI D'ISTINTO...





IN QUELLO STESSO ISTANTE, UNO DEI MOTORI DEL «HE-219» COMINCIA A MANCARE...



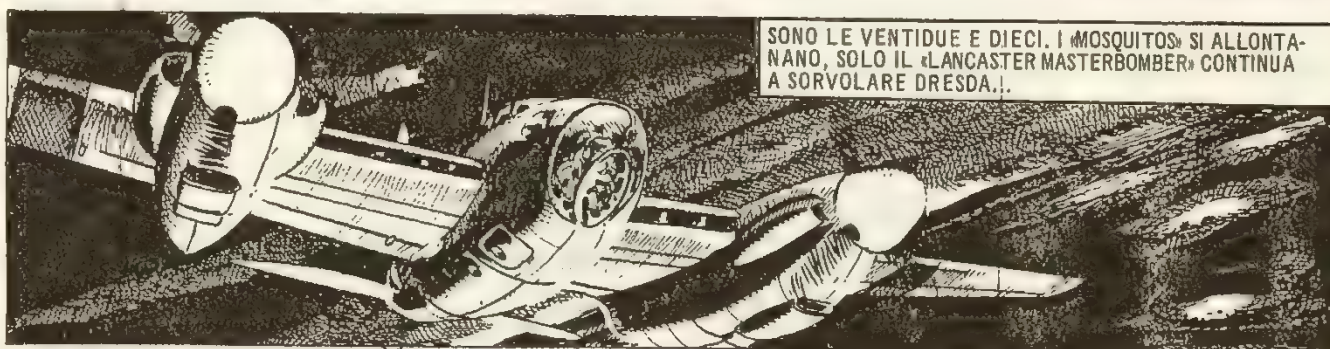
MALEDIZIONE!



CON UN MOTORE IN AVARIA E SENZA IL RADARISTA, LA CACCIA NOTTURNA E' IMPOSSIBILE PER IL TENENTE KURT VONEGUTH. L'AEREO COMINCIA A VIRARE LENTAMENTE PER RIENTRARE ALLA BASE, ULRICH SARA' VENDICATO UN'ALTRA VOLTA...

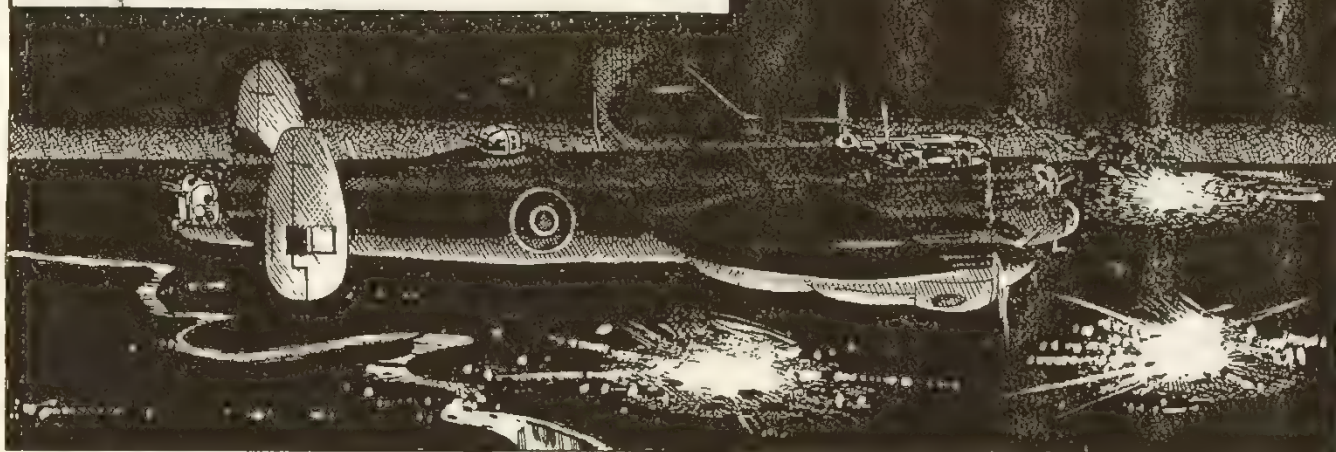
... NON APPENA L'AEREO SARA' RIPARATO.

GONDUR  
PABLO  
SIMONEZ



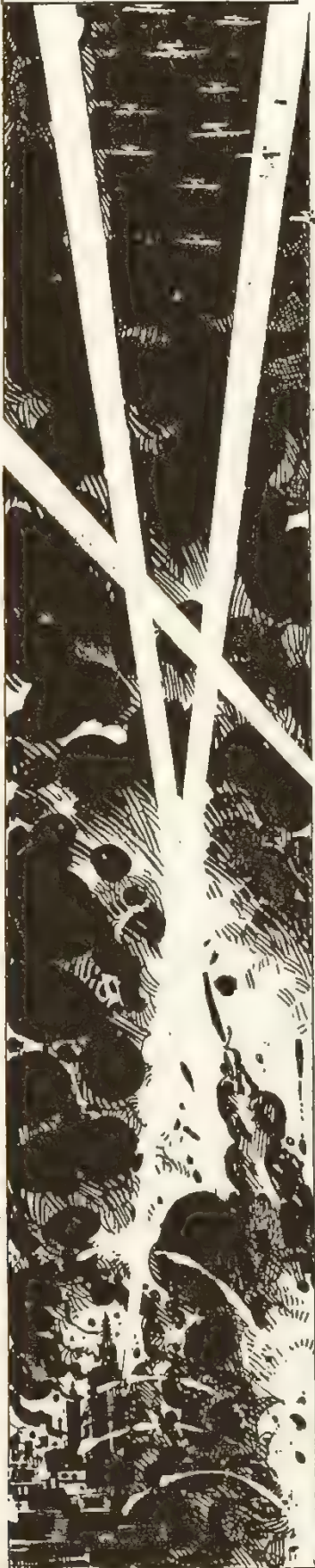
SONO LE VENTIDUE E DIECI. I «MOSQUITO» SI ALLONTANANO, SOLO IL «LANCASTER MASTERBOMBER» CONTINUA A SORVOLARE DRESDA..!

DEVE VERIFICARE I PUNTI DI RILEVAMENTO MARCATI DAGLI «ALBERI DI NATALE» E DALLE BOMBE LUMINOSE LANCIATE DAI BOMBARDIERI A BASSA QUOTA.

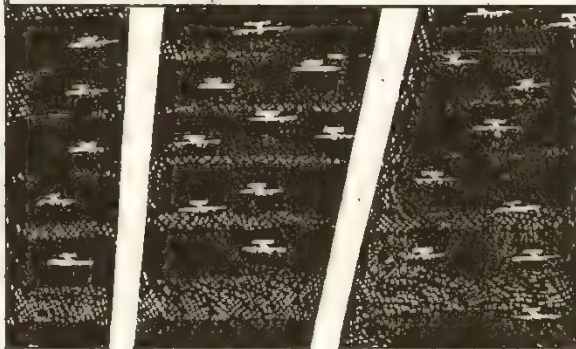




CONTROLLATA L'ESATTEZZA DELLE SEGNALAZIONI DEI BER-SAGLI, IL «MASTERBOMBER» DA' IL VIA ALLA PRIMA ONDATA D'ATTACCO.



I «LANCASTER» TRASPORTANO BOMBE DIROMPENTI DA TRE TONNELLATE E MEZZO. LA LORO FUNZIONE E' DI SVENTRARE I TETTI DEGLI EDIFICI, IN MODO CHE LE BOMBE INCENDIARIE DELLA SECONDA ONDATA POSSANO ESPLODERE CON TUTTA LA LORO POTENZA DEVASTATRICE. NEPPURE UN CANNONE ANTIAEREO TUONA QUELLA NOTTE A DRESDA...



INTANTO, IN UNA BASE DELLA LUFTWAFFE, NELLE VICINANZE DELLA CITTA' BOMBARDATA, IL TENENTE VONEGUTH STA TENTANDO L'IMPOSSIBILE...

MA IO DEVO TORNARE A VOLARE SUBITO!

E' IMPOSSIBILE, TENENTE. CI VORRANNO ALMENO CINQUE O SEI ORE...



SONO LE VENTIDUE E QUINDICI. LA SECONDA ONDATA DI «LANCASTER» SORVOLA LA CITTA' CON LE SUE BOMBE AL FOSFORO LIQUIDO...



A DRESDA SI SCATENA L'INFERNO...



Fine dell'episodio.







E' L'ALBA DEL 14 FEBBRAIO DEL 1945. LA SQUADRIGLIA DI CUI FA PARTE L'«ASO DI PICCHE» SI UNISCE IN VOLO AD ALTRI «B-17» E «B-24 LIBERATOR». IN TOTALE SONO MILLE-TRECENTOCINQUANTA AEREI PIU' I «MUSTANG P-51» DELLA SCORTA...



VANNO A TERMINARE L'AZIONE COMINCIATA DAI «LANCASTER» INGLESI LA NOTTE PRECEDENTE.

QUI «AQUILA» AL RESTO DELLA FORMAZIONE, CI STIAMO AVVICINANDO ALL'OBIETTIVO. TENETE GLI OCCHI APERTI ANCHE SE E' DIFFICILE CHE IN QUESTA ZONA CI SIANO DEI CACCIA NEMICI.

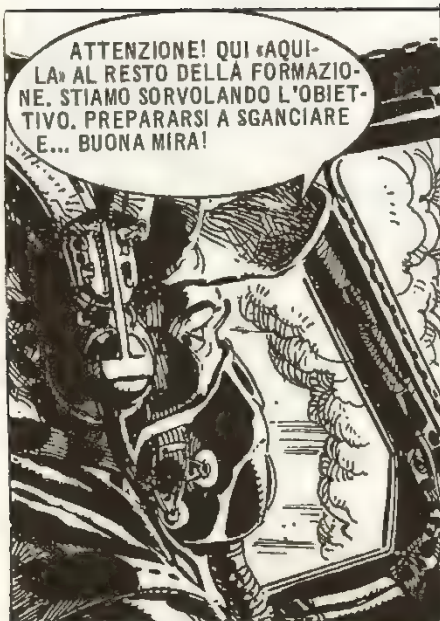
DIO MIO! ...

ACCIDENTI! SEMBRA CHE I «TOMMIES» ABBIANO FATTO UN BUON LAVORO!

E'... TER-RIBILE!

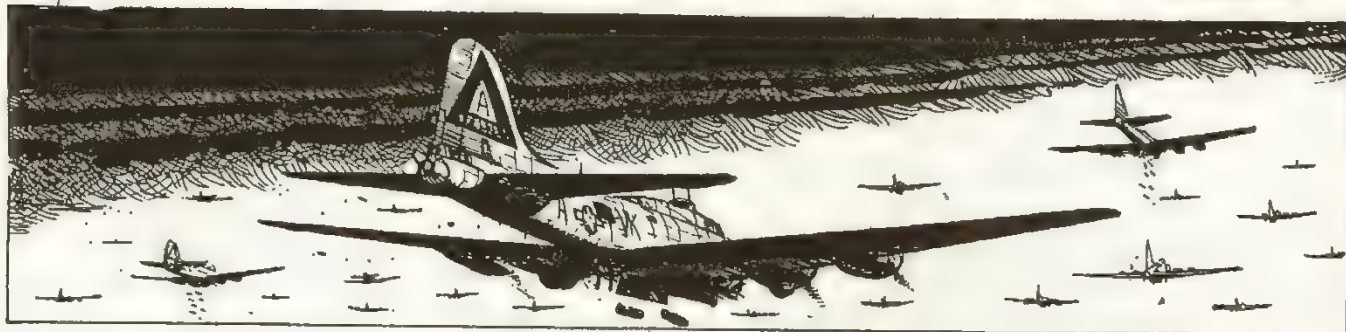
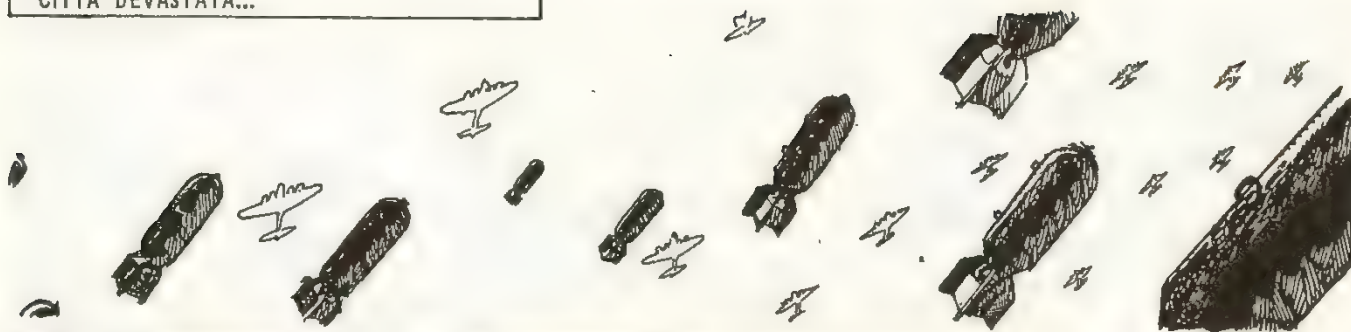
DRESDA BRUCIA. E' STATO TALE IL CALORE PROVOCATO DALLE BOMBE AL FOSFORO LIQUIDO CHE E' SALTATA IN ARIA ANCHE LA PAVIMENTAZIONE DELLE STRADE...







DI NUOVO LA MORTE SCENDE DAL CIELO SULLA  
CITTA' DEVASTATA...

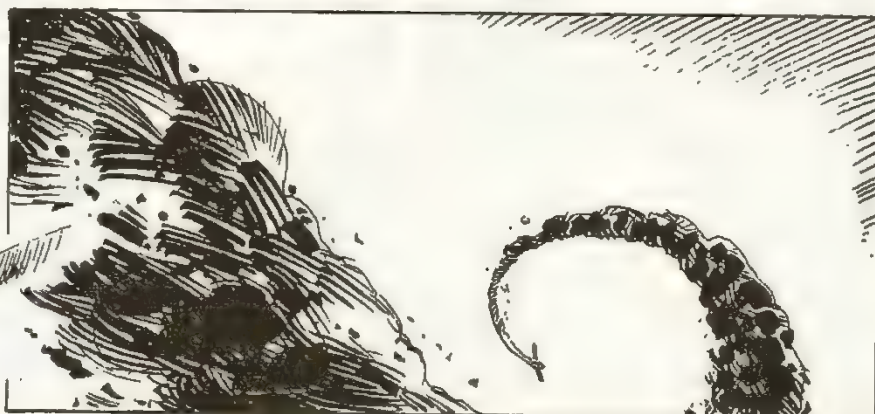
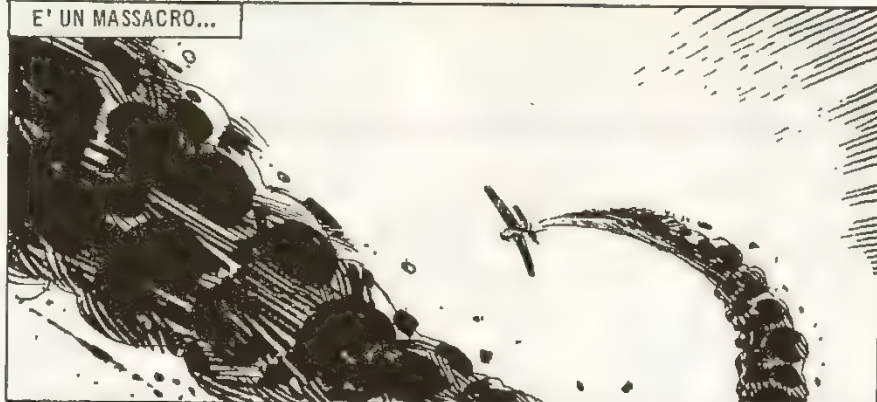


NEPPURE UN ACCENNO DI CONTRAEREA  
SI OPPONE AI BOMBARDIERI ALLEATI.  
L'«ASSO DI PICCHE» NON HA MAI COMPIU-  
TO UNA MISSIONE COSI' FACILE SUL TER-  
RITORIO NEMICO.

INTANTO, I POCHI CACCIA CHE LA LUFTWAFFE PUO'  
CONTRAPPORRE AL NEMICO CERCANO INUTILMENTE DI  
SUPERARE I «MUSTANG» DELLA SCORTA...



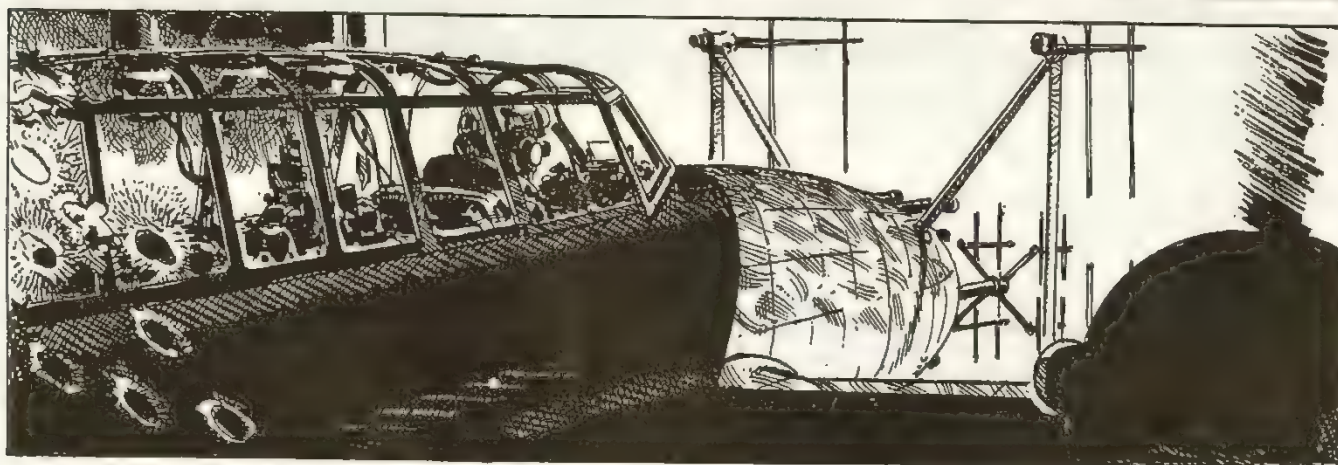
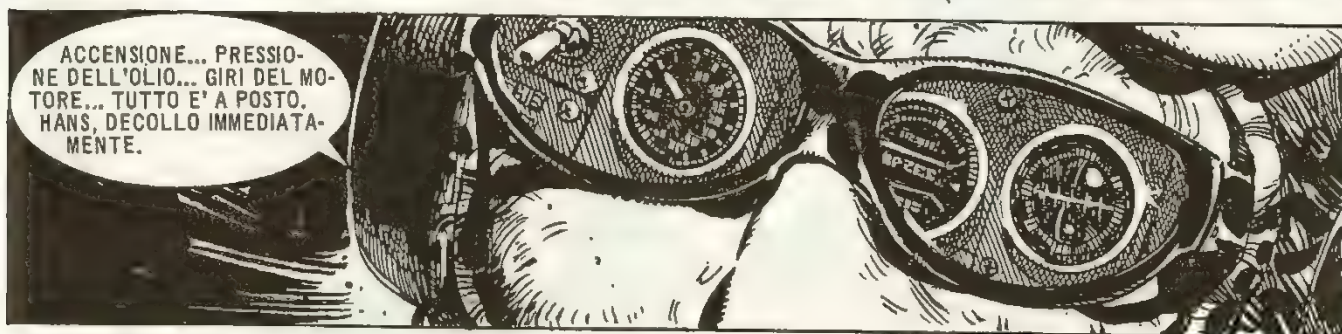
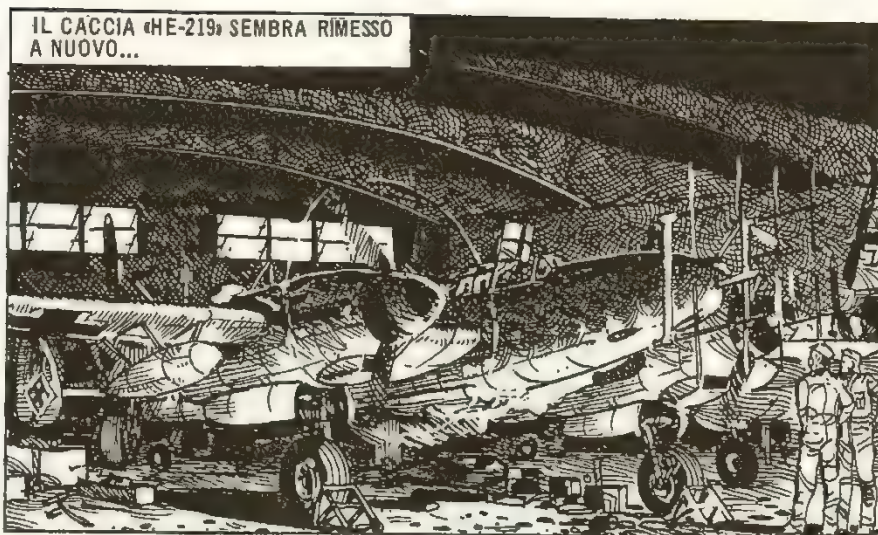
E' UN MASSACRO...







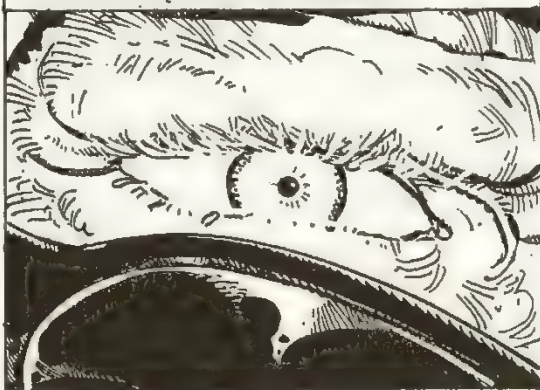






NORMALMENTE I PILOTI PER I CACCIA NOTTURNI VENIVANO SELEZIONATI TRA GLI UOMINI MIGLIORI DELLA LUFTWAFFE, CHE AVEVANO ALLE SPALLE MOLTE ORE DI INTERCETTAZIONE DIURNA DEI BOMBARDIERI. IL TENENTE VONEGUTH E' UN CASO SPECIALE, LUI HA SEMPRE OPERATO IN AZIONI NOTTURNE...

... PERCHE' E' UN ALBINO E LA LUCE DEL SOLE GLI RISULTA QUASI INSOPPORTABILE.



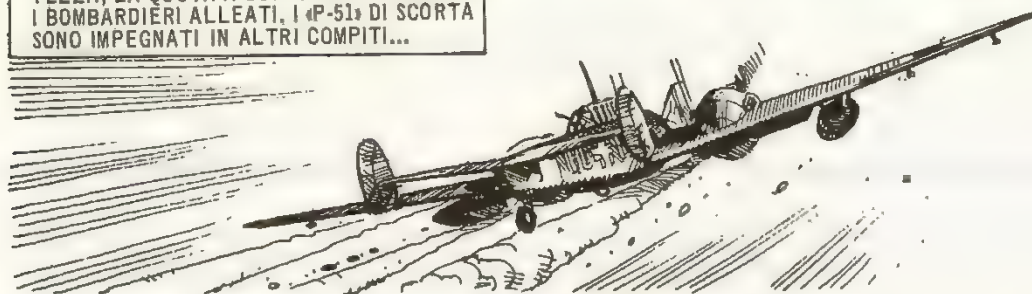
GRAZIE ALLE SUE IMPORTANTI CONOSCENZE E' RIUSCITO AD ENTRARE NELLA FORZA AEREA TEDESCA...



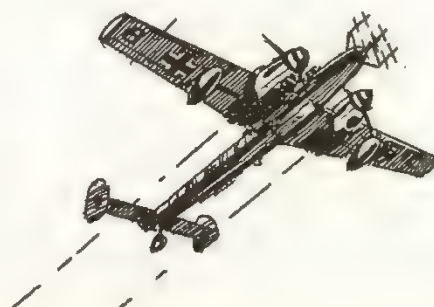
... DIMOSTRANDO CHE I SUOI DIFETTI ALLA VISTA DURANTE IL GIORNO SONO COMPENSATI DA UNA STRAORDINARIA CAPACITA' VISIVA DURANTE LA NOTTE.



KURT NON INCONTRA DIFFICOLTA' MENTRE SI DIRIGE VERSO I SETTEMILA METRI DI ALTEZZA, LA QUOTA A CUI STANNO VOLANDO I BOMBARDIERI ALLEATI. I «P-51» DI SCORTA SONO IMPEGNATI IN ALTRI COMPITI...



SEIMILA METRI. IL TENENTE VONEGUTH ATTIVA IL SISTEMA ANTIGELO DELLE ALI E CONTINUA A SALIRE. NON HA MAI COMBATTUTO A COSI' ALTA QUOTA, PERCHE' I «LANCASTER» NOTTURNI ESEGUONO BOMBARDAMENTI DI PRECISIONE A BASSA QUOTA.



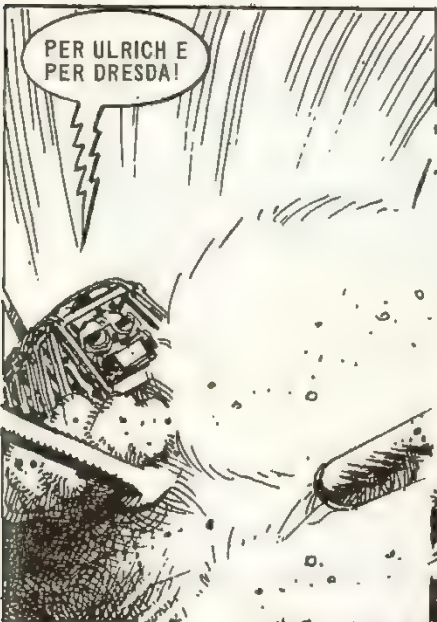
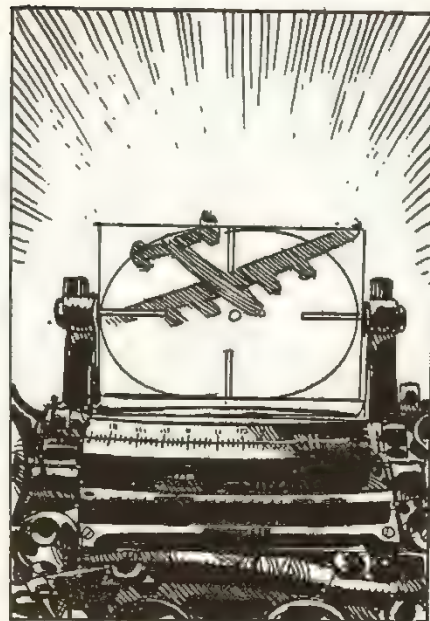




NONOSTANTE LA MASCHERA DELL'OSSIGENO, SI SENTE LEGGERMENTE STORDITO, I SUOI MOVIMENTI SI FANNO PESANTI...



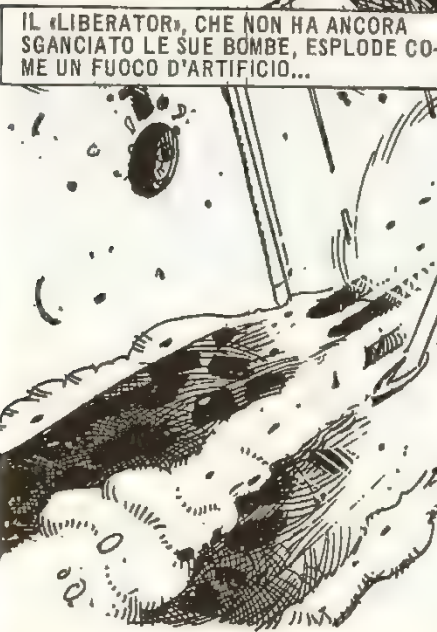
... E I RIFLESSI PIU' LENTI...



PER ULRICH E PER DRESDA!



PARTE LA SCARICA DA 30 MM. ...

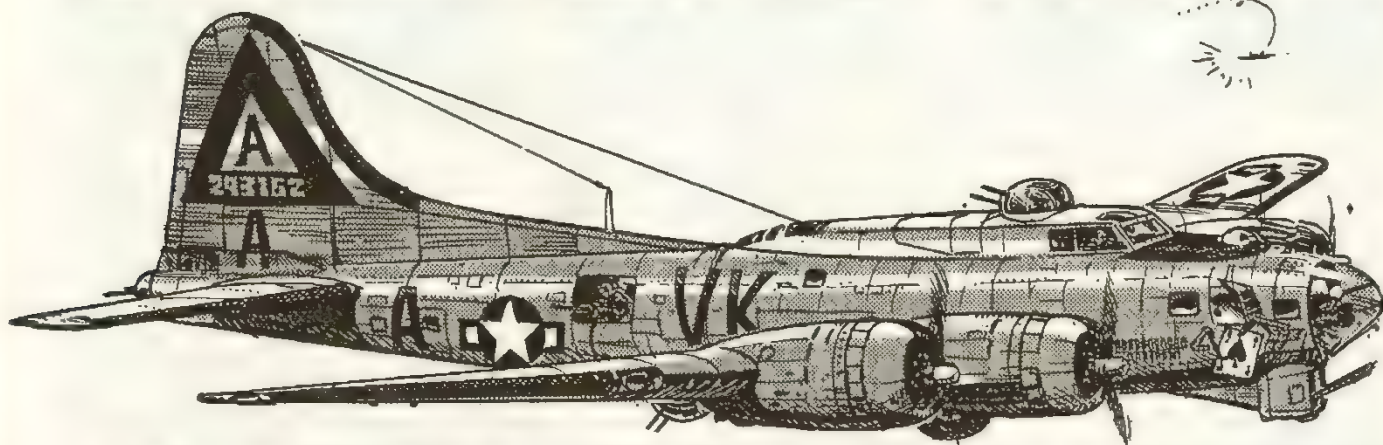
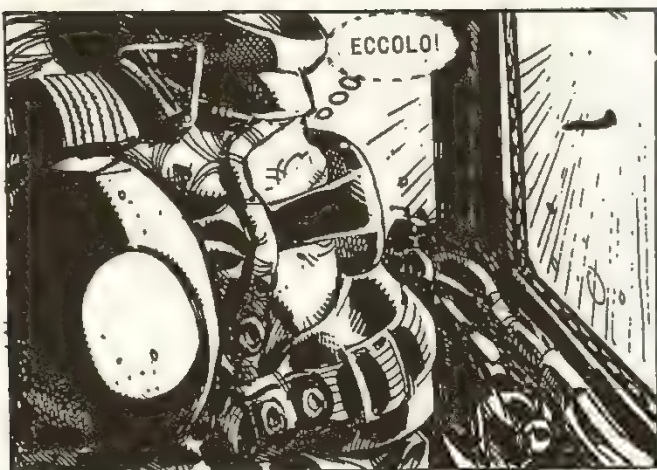


IL «LIBERATOR», CHE NON HA ANCORA SGANCIATO LE SUE BOMBE, ESPLODE COME UN FUOCO D'ARTIFICIO...



QUESTO AVREBBE DOVUTO VEDERLO HANS! E ADESSO... SOTTO CON IL PROSSIMO!





ISTINTIVAMENTE, KURT SCENDE DI QUOTA PER ATTACCARE DAL BASSO IN ALTO L'«ASSO DI PICCHE», COME HA FATTO TANTE VOLTE CON I «LANCASTER» INGLESI...

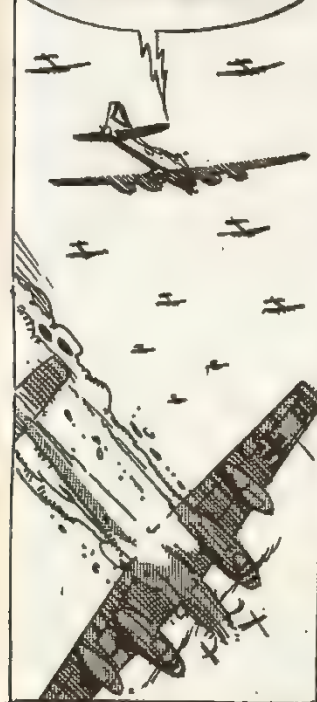




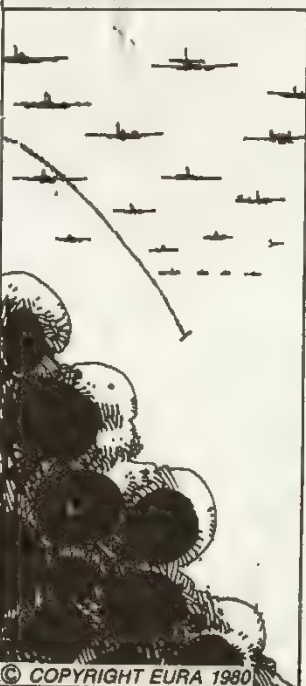
MA I «B-17», A DIFFERENZA DEI «LANCASTER», SONO DOTATI DELLA TORRETTA VENTRALE E JIMMY STONE E' AL SUO POSTO, PRONTO A FARE FUOCO...



SAPETE UNA COSA, TENENTE? DOPOTUTTO, L'EQUIPAGGIO DELL'ASSO DI PICCHE NON E' COSI' INCOMPETENTE COME IMMAGINAVO...



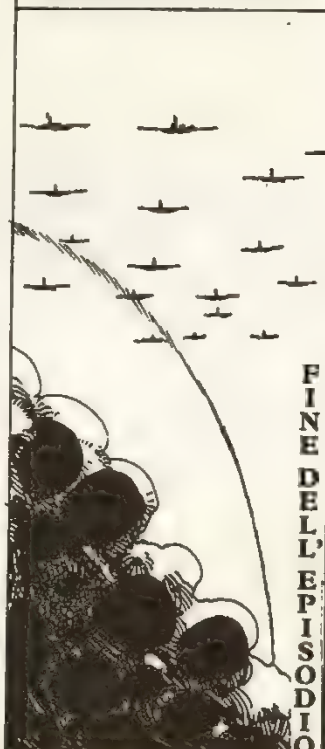
NEL BOMBARDAMENTO DI DRESDA MUOIONO PIU' DI CENTOMILA PERSONE, PER LA MAGGIOR PARTE DONNE, BAMBINI E VECCHI. E' UNO DEI PEGGIORI GENOCIDI DELLA STORIA MODERNA.



LA CITTA', PRIVA DI QUALUNQUE IMPORTANZA STRATEGICA, E' QUASI COMPLETAMENTE PRIVA DI ARTIGLIERIA ANTIAEREA.



SOLO UNA TRENTINA DI CACIA TEDESCHI CERCANO DI OPPORSI A PIU' DI TREMILA BOMBARDIERI ALLEATI...



FINE DELL'EPISODIO

© COPYRIGHT EURA 1980



# PROLOGO



LA COMPATTA FORMAZIONE DELLE FORTEZZE VOLANTI VOLA A SETTEMILA METRI DI ALTEZZA LASCIANDO DIETRO DI SE' BIANCHE SCIE. L'OBIETTIVO E' PEENEMÜNDE.



SONO STATO PROMOSSO CON I VOTI PIU' ALTI DI TUTTO IL MIO CORSO, ALL'ACCADEMIA AERONAUTICA. ERO STATO DESTINATO AI CACCIA, MA HO CHIESTO DI ESSERE ASSEGNATO AI BOMBARDIERI...



E' STRANO, CAPITANO. LA MAGGIOR PARTE DEI PILOTI STRAVEDE PER I CACCIA E I BOMBARDIERI SONO CONSIDERATI COME UNA PUNIZIONE PER QUELLI CHE NON HANNO AVUTO UNA BUONA VOTAZIONE AGLI ESAMI.

NON E' IL MIO CASO, TENENTE.



QUASI TUTTI I GRANDI PILOTI SONO DEGLI AVVENTURIERI INDIVIDUALISTI. UN BUON MILITARE, INVECE, DEVE SAPER COMANDARE. IO PROVENGO DA UNA FAMIGLIA DI MILITARI DI CARRIERA E DAL MIO TRISAVOLO IN AVANTI... TUTTI I PRIMOGENITI SONO ENTRATI NELL'ESERCITO.





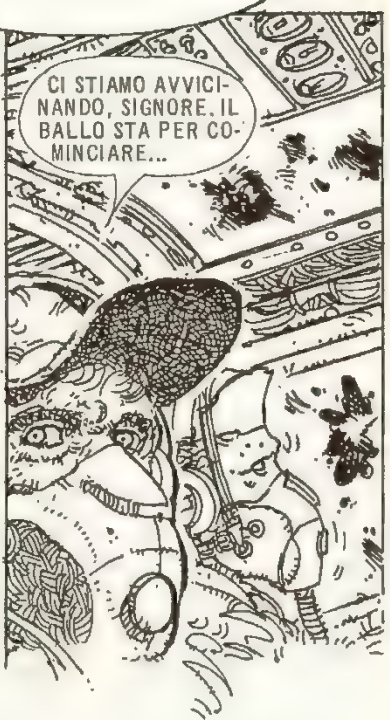
MA I TEMPI SONO CAMBIATI. OGGI L'AVIAZIONE E' L'ARMA PER ECCELLENZA. A ME PIACCONO I BOMBARDIERI PERCHE' HANNO UN EQUIPAGGIO E IL CAPITANO DI UN «B-17» E' COME IL COMANDANTE DI UNA NAVE DA GUERRA.

SU UN BOMBARDIERE UN MILITARE PUO' DIMOSTRARE LE SUE DOTI DI COMANDO. E' UNA GROSSA RESPONSABILITA'... IL COMANDANTE DI UN AEREO COME QUESTO HA IN MANO LA VITA DEI SUOI UOMINI.

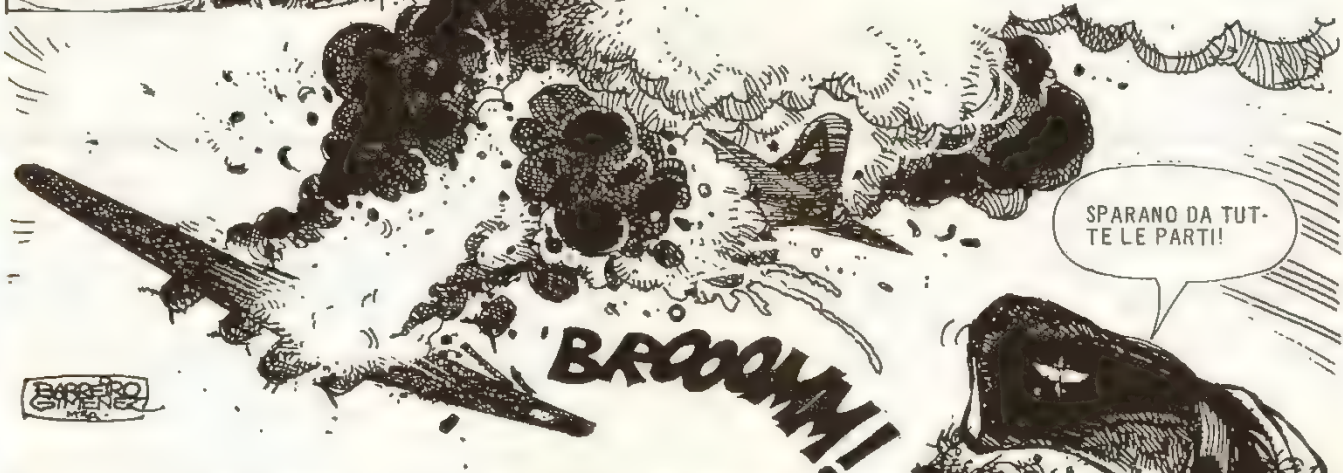


SI', CERTO...

# ASSO DI PICCHE



CI STIAMO AVVICINANDO, SIGNORE. IL BALLO STA PER COMINCIARE...



**BROOM!**

SPARANO DA TUTTE LE PARTI!

E' NORMALE, SIGNORE, LA CONTRAEREA TEDESCA E' MOLTO FORTE IN QUESTA ZONA.





SECONDA MISSIONE PER IL CAPITANO CHARLES LISTON FOX. LA PRIMA E' STATA SOPRA DRESDA, UNA PASSEGGIATA TRANQUILLA SOPRA UNA CITTA' NON PROTETTA. ADESSO E' DIVERSO. PEENEMÜNDE E' L'IMPORTANTISSIMA BASE DI SPERIMENTAZIONE E DI FABBRICAZIONE DEI PROIETTILI-RAZZO, L'ARMA CON CUI IL TERZO REICH SPERA DI DARE UNA SVOLTA DECISIVA ALLA GUERRA.



NE HANNO COLPITO UN ALTRO...!

NO, PEENEMÜNDE NON E' DRESDA...

NEMICI IN ALTO, A SINISTRA! SONO DEI CACCIA-RAZZO!



MALEDIZIONE! QUEI DANNATI SONO  
TANTO VELOCI... CHE NON ABBIAMO  
NEPPURE IL TEMPO DI PRENDERE  
LA MIRA!

I «P-51 F-6 D» DELLA SCORTA  
FANNO IL POSSIBILE PER IN-  
TERCETTARE I PICCOLI E VE-  
LOCISSIMI CACCIA TEDESCHI...

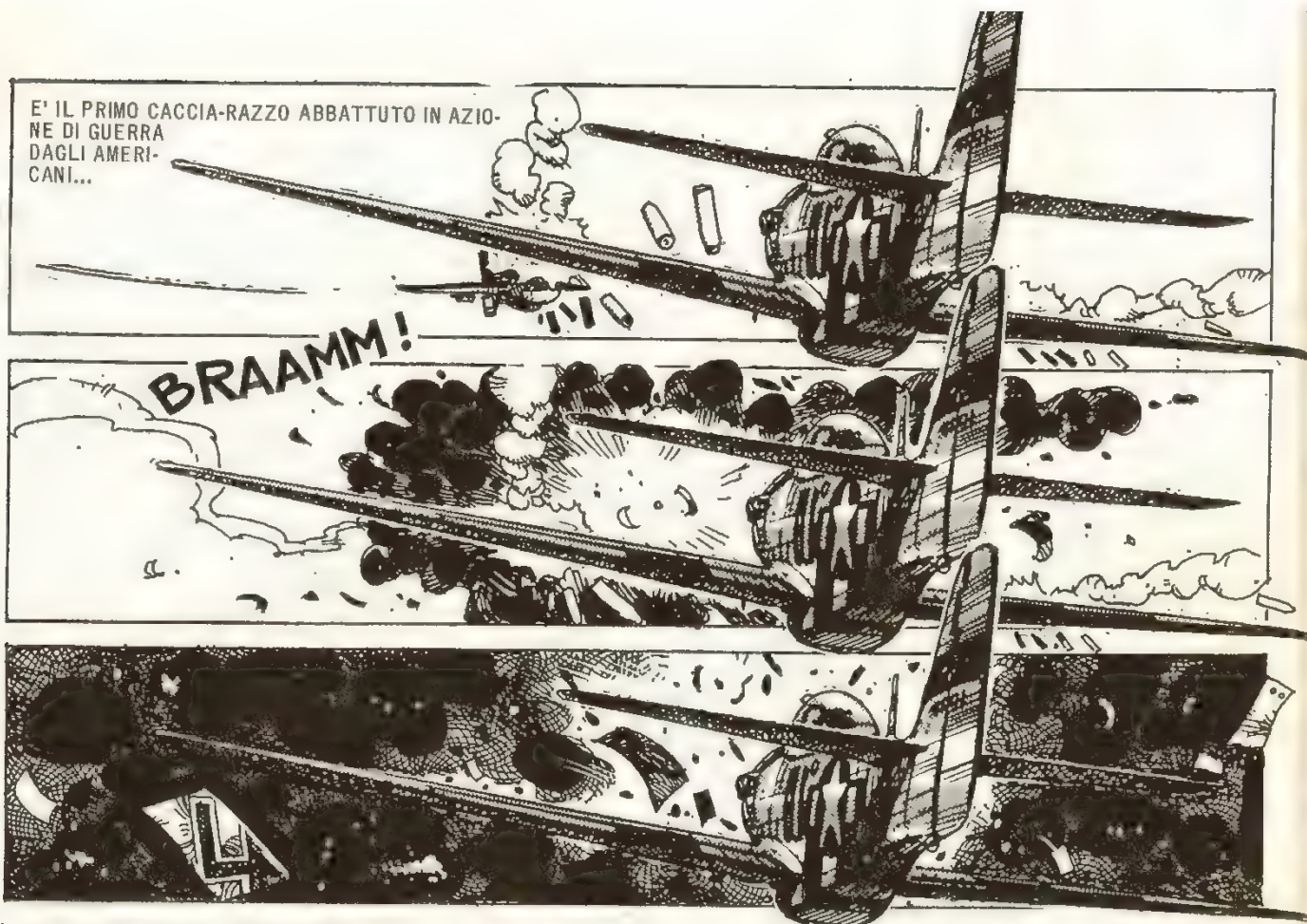
SOLO IL TENENTE COLONNELLO JOHN  
MURPHY HA SUCCESSO...

UNO DEI «MESSERSCHMITT ME-163 B» COMINCIA A FARE UN LARGO GIRO  
PER PORTARSI IN CODA AD UN «B-17»...

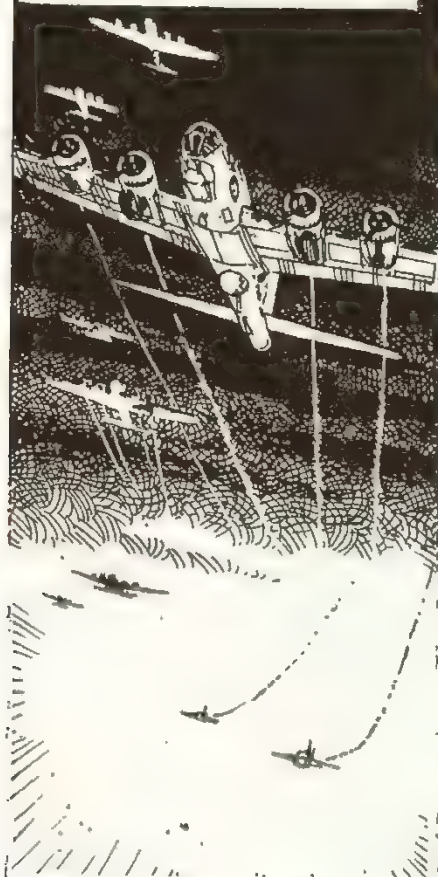
MURPHY SA CHE HA UNA SOLA POSSIBILITA' E DIRIGE DECISO IL SUO «MU-  
STANG» SU UNA TRAIETTORIA CHE INCRO-  
CIA L'AMPIA CURVA CHE STA COMPIENDO  
IL CACCIA TEDESCO...



E' IL PRIMO CACCIA-RAZZO ABBATTUTO IN AZIONE DI GUERRA DAGLI AMERICANI...



... MA GLI ALTRI DUE «ME-163» SONO RIUSCITI AD INFILTRARSI TRA LE FORTEZZE VOLANTI...



UNO DI LORO E' DOTATO DI UNA NUOVA ARMA SPERIMENTALE, IL «S G 500 JAGDFAUST», UNA GRANATA-RAZZO AD ALTO POTERE ESPLOSIVO, CHE VIENE SPARATA VERTICALMENTE DA TUBI DI LANCIO SITUATI SULLE ALI DEL CACCIA. L'OMBRA DEL BOMBARDIERE CHE VOLA SOPRA IL CACCIA AZIONA AUTOMATICAMENTE...



... UNA CELLULA FOTOELETTRICA CHE FA PARTIRE I RAZZI.





L'ESPLOSIONE DEL «B-17» DI FIANCO ALL'«ASSO DI PICCHE» DA' IL COLPO DI GRAZIA AI NERVI GIA' TESI DEL CAPITANO CHARLES LISTON FOX...

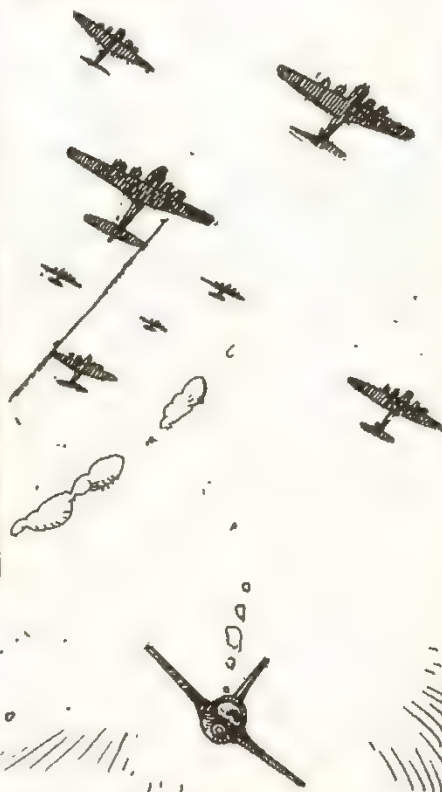


DOBBIAMO ALLONTANARCI DI QUI! CI STANNO AMMAZZANDO COME MOSCHE!

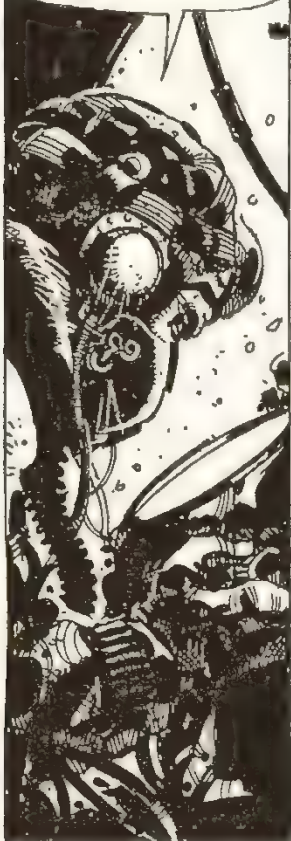


CALMA, CAPITANO. SI STANNO RITIRANDO!

LA SCARSA AUTONOMIA DI VOLO DEI «ME-163» E' LA SALVEZZA PER L'«ASSO DI PICCHE».



SIAMO SUL BERSAGLIO. CORREGGETE DIECI GRADI A DESTRA, CAPITANO.



MA IL BRILLANTE CAPITANO DELL'«ASSO DI PICCHE» E' SOTTO CHOC, PARALIZZATO DALLA PAURA E NON E' IN GRADO DI FARE ALCUNA CORREZIONE DI ROTTA...



E' PETER FALCO, IL SECONDO PILOTA, CHE PRENDE IN MANO LE REDINI DELLA SITUAZIONE.



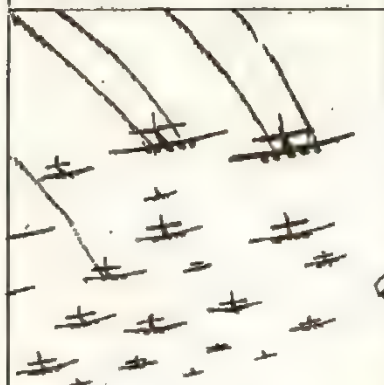
BOMBE... FUORI!







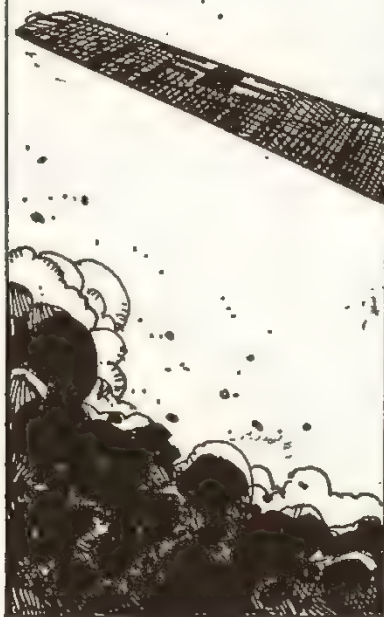
COLPITO L'OBIETTIVO, LA SQUADIGLIA DEI «B-17» INVERTE LA ROTTA E RIPRENDE LA STRADA DI CASA...



... MA LA LUFTWAFFE NON HA CERTO L'INTENZIONE DI LASCIARE IMPUNITA LA DISTRUZIONE DELLE SUE FABBRICHE...



NEMICI IN CODA!



DAI «DISTRUTTORI» «ME 110» PARTE UNA FITTA RAFFICA DI PROIETTILI-RAZZO VERSO I BOMBARDIERI AMERICANI...



I «B-17», DANNEGGIATI DALL'ATTACCO PRECEDENTE E CHE VOLANO UN PO' DISTANZIATI DALLA FORMAZIONE, VENGONO COLPITI DALLE MICIDIALI ARMI TEDESCHE.



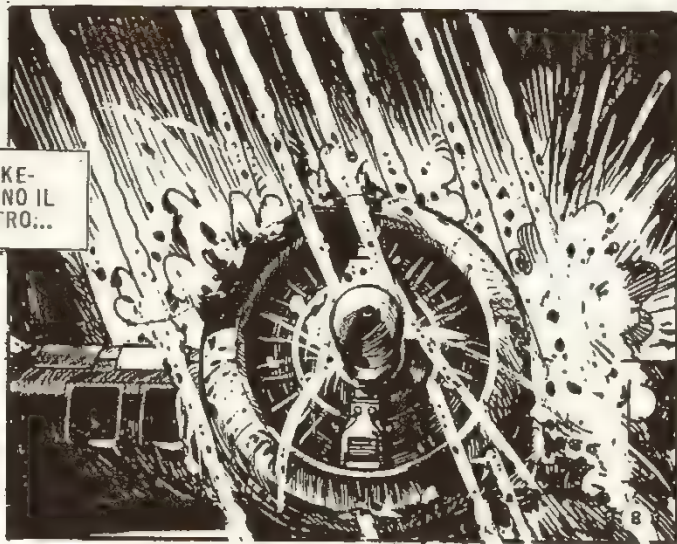
ATTENZIONE...  
NEMICI IN VISTA...  
IN ALTO!



UN SOLITARIO «FW-190» HA SCELTO L'«ASSO DI PICCHE» COME SUA PREDA E... FALCO IN AGGUATO, PUNTA IN PICCHIATA SU DI LUI...

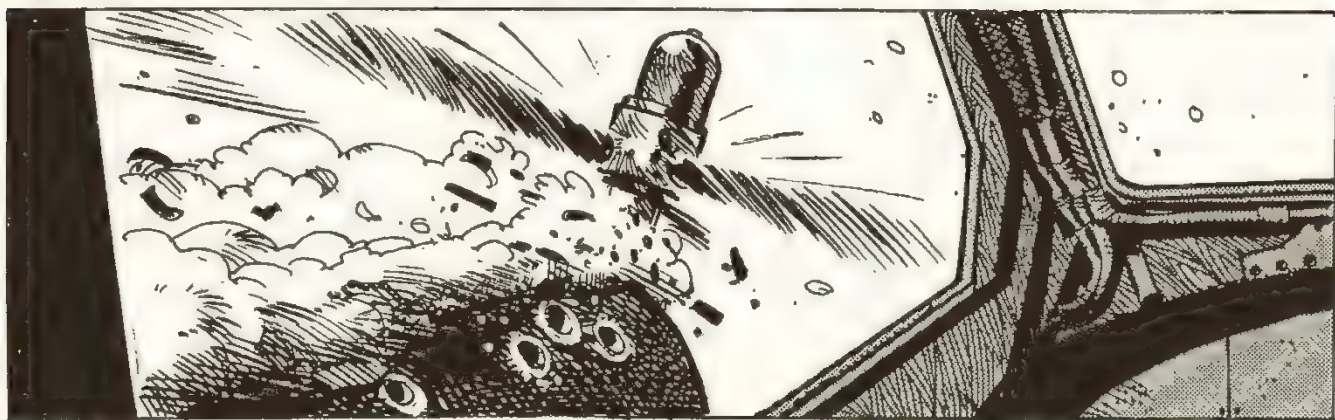
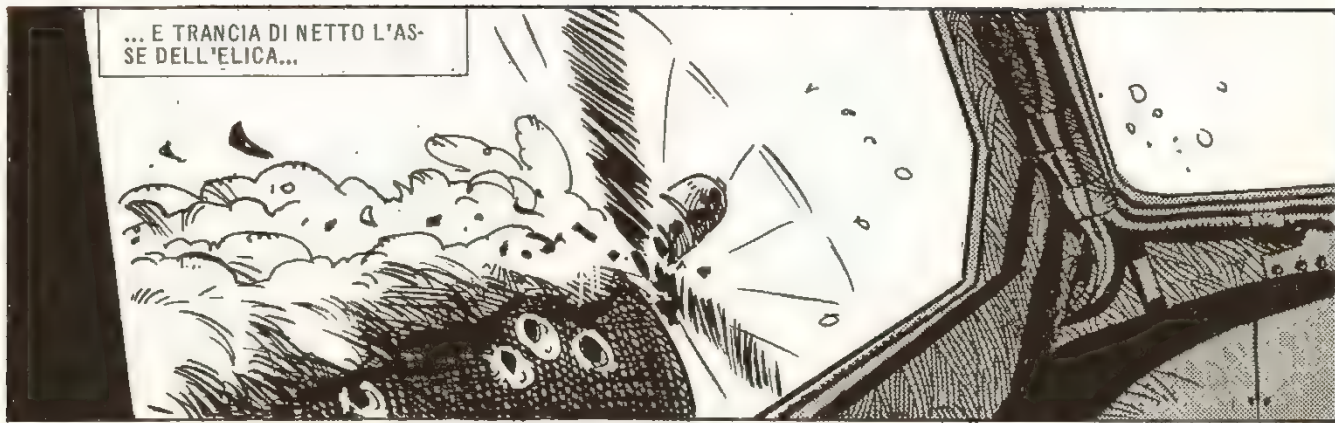


UNA RAFFICA DEL «FOCKE-WULF» COLPISCE IN PIENO IL MOTORE INTERNO SINISTRO...





... E TRANCIA DI NETTO L'ASSE DELL'ELICA...



... CHE VIENE SPARATA COME UN PROIETTILE IN DIREZIONE DELLA CABINA DI COMANDO.



SCRAACHH!!



DIO MIO!

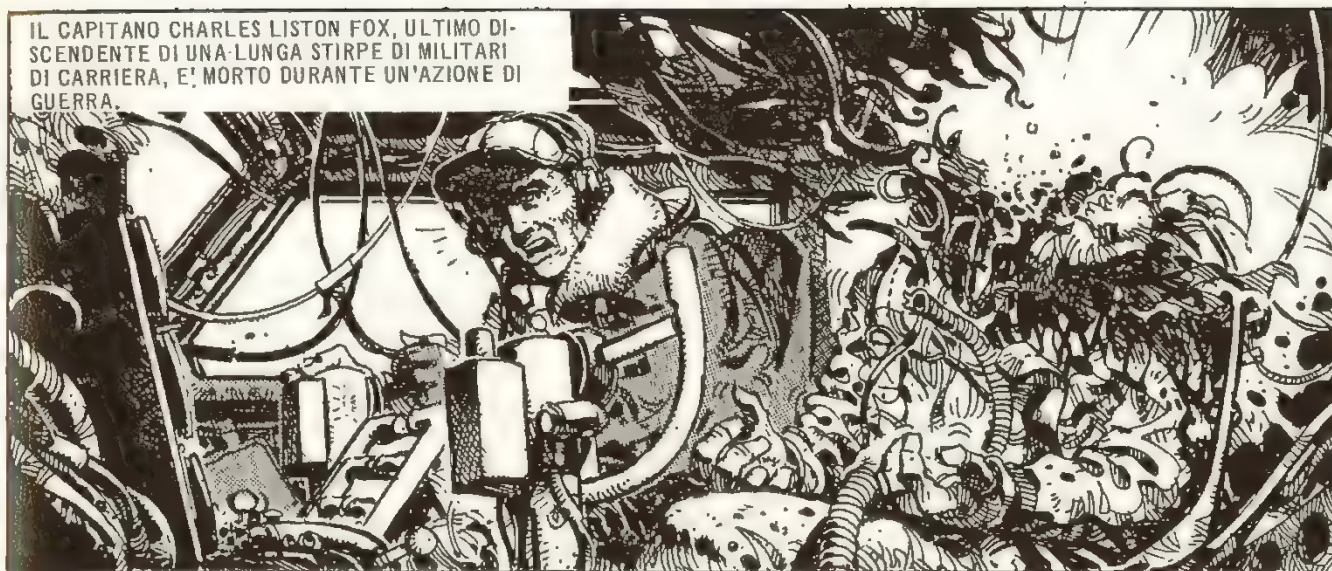


UN AVVERTIMENTO INUTILE.

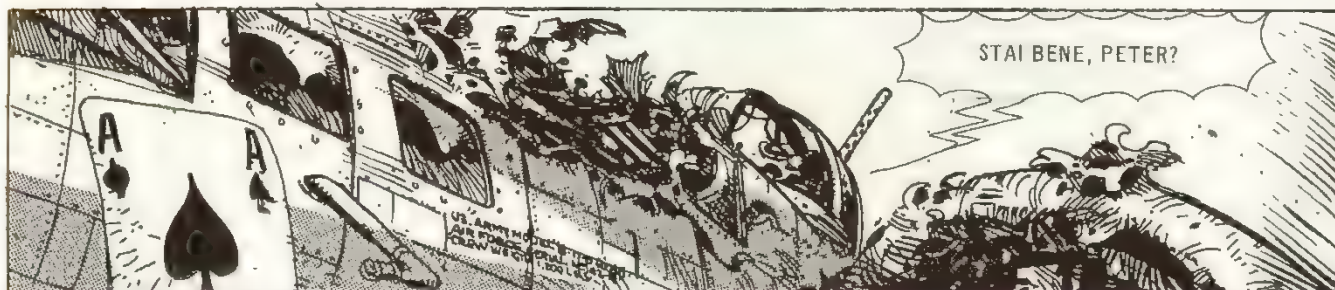
19



IL CAPITANO CHARLES LISTON FOX, ULTIMO DISCENDENTE DI UNA LUNGA STIRPE DI MILITARI DI CARRIERA, E' MORTO DURANTE UN'AZIONE DI GUERRA.



IL SOLITARIO «FW-190», RAGGIUNTO DAI COLPI DELL'ARTIGLIERE IN TORRETTA, SI RITIRA LASCIANDO DIETRO DI SE' UNA SCIA DI FUMO.



ANCORA UNA VOLTA, PUR SE MALCONCIO, L'«ASSO DI PICCHE» RIENTRA ALLA BASE.





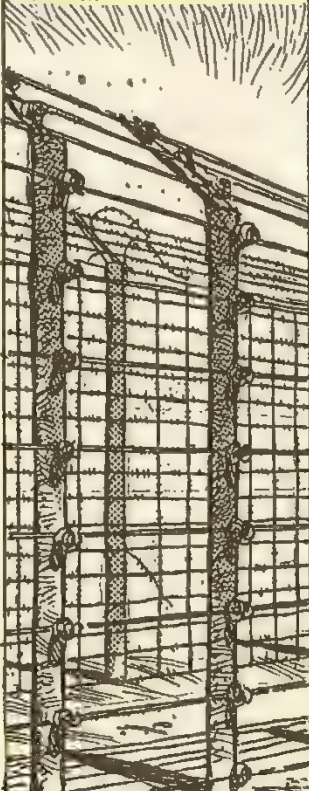
SONO PASSATI DUE ANNI DAL DISGRAZIATO GIORNO IN CUI L'ARTIGLIERE LATERALE SINISTRO JOHN REED E' STATO FATTO PRIGIONIERO DAI TEDESCHI...



E' STATO SBALLOTTATO DA UN CAMPO DI CONCENTRAMENTO ALL'ALTRO ED ORA E' TENUTO PRIGIONIERO NELLO «STALAG 17».



DA SETTE MESI I SUOI OCCHI FISSANO COME IPNOTIZZATI QUELLE RETI METALLICHE...



LO «STALAG 17» E' UN CAMPO DI PRIGIONIA DEL TUTTO PARTICOLARE. E' RISERVATO ESCLUSIVAMENTE AI MEMBRI DELLE FORZE AEREE ALLEATE...



IL SUO DIRETTORE, IL TENENTE COLONNELLO DELLE «SS» RICHARD HARTMANN, HA DELLE IDEE MOLTO PARTICOLARI CIRCA LA SICUREZZA...



ED EFFETTIVAMENTE, IN TRE ANNI, NESSUN TENTATIVO DI FUGA HA AVUTO SUCCESSO.







NON E' LA PRIMA VOLTA CHE UN PRIGIONIERO CERCA DI AVVELENARE I TERRIBILI DOBERMANN DI HARTMANN, MA JOHN REED NON HA NESSUNA INTENZIONE DI FAR DEL MALE A QUELLE BESTIE AFFAMATE. SE LA SENTINELLA SI FOSSE ACCORTA CHE HA DATO GLI AVANZI DEL RANCIO AI CANI, GLI AVREBBE SPARATO SUBITO...

UNA VOLTA UN PRIGIONIERO HA UCCISO UN DOBERMANN, NASCONDEDO DEL VETRO TRITATO IN UN PEZZO DI CARNE E HARTMANN, PER RAPPRESAGLIA, HA FATTO FUCILARE SEI UOMINI...



JOHN REED NON E' UNO SCIOCO...

TI HANNO VISTO?

NO, SONO STATO FORTUNATO. A CHE PUNTO SONO I DOCUMENTI?



SONO QUASI PRONTI... MA PENSO CHE SIA UNA PAZZIA...





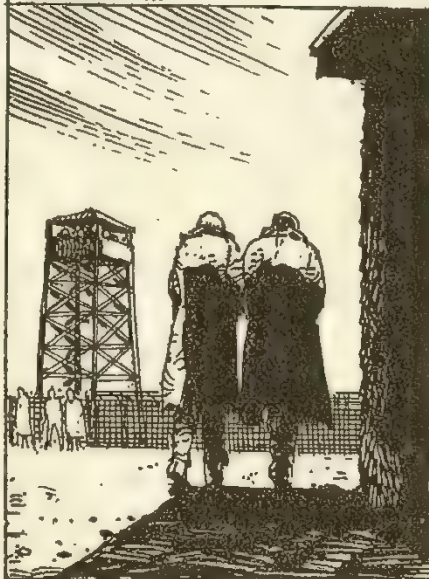
NON PREOCCUPARTI, FAI SOLO IN MODO CHÉ, SE MI PRENDONO, NON SIA PER COLPA DEI DOCUMENTI.

HO PROMESSO IL MIO OROLOGIO AL CUOCO E QUESTA NOTTE MI PORTERÀ I TIMBRI.

SLIM «DIRTY» KOVALSKY, RADIOTELEGRAFISTA POLACCO CON CITTADINANZA AMERICANA, HA UN INTERO DOSIER A SUO NOME NEGLI ARCHIVI DELLA POLIZIA AMERICANA. LA SUA SPECIALITÀ È LA FALSIFICAZIONE DEI DOCUMENTI...

JOHN REED STA METICOLOSAMENTE PREPARANDO LA PROPRIA FUGA DA QUEL CAMPO, DOVE GLI ORDINI SONO SECCHI COME FUCILATE.

MUOVERSI... MUOVERSI! LA RICREAZIONE È FINITA... TUTTI DENTRO!

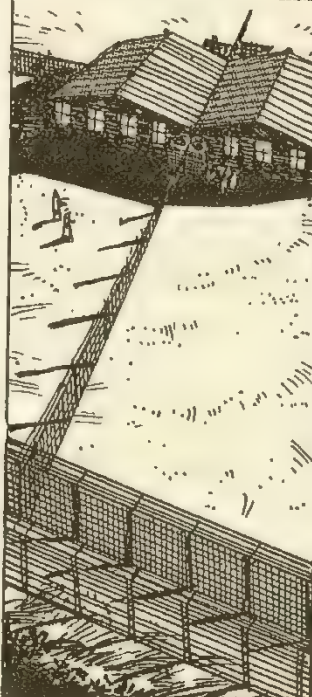
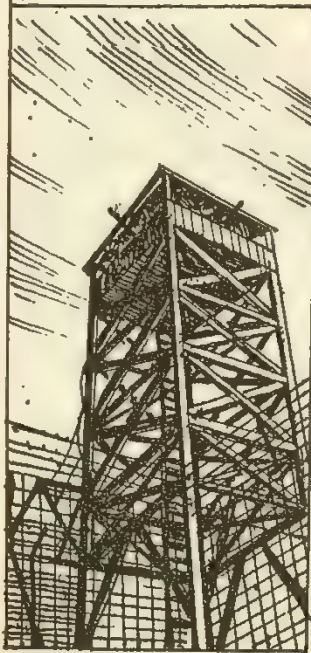


AI QUATTRO ANGOLI DEL CAMPO «STALAG 17» SONO INSTALLATE DELLE TORRI DI VEDETTA CON MITRAGLIATRICI E GROSSI RIFLETTORI...

UNA DOPPIA RETE DI FILO SPINATO, IN CUI PASSA CORRENTE ELETTRICA, DELIMITA IL CAMPO.

L'INTERNO È DIVISO IN QUATTRO SETTORI PERFETTAMENTE UGUALI...

QUANDO I PRIGIONIERI RIENTRANO NELLE BARACCHE, IN OGNI SETTORE VENGONO LIBERATI TRE DOBERMANN ADDESTRATI IN MODO SPECIALE.





HARTMANN E' L'UNICO A CUI I TERRIBILI ANIMALI UBBIDISCONO ED E' L'UNICO CHE LI PUO' AVVICINARE...

SALVE, INGRID... OGGI NON MI SEMBRI DI BUON UMORE...



BUONA, BUONA, BELLEZZA... DEVI MIGLIORARE IL TUO CARATTERE!



SCHIFOSO!



SENZA DUBBIO E' PIU' BESTIA IL PADRONE CHE I CANI...



E' PROPRIO NEL MOMENTO IN CUI I CANI RESTANO GLI UNICI PADRONI DEL CAMPO CHE DEVE SVOLGERSI LA PARTE PIU' DELICATA DEL PIANO DI FUGA DI JOHN REED...

PSSS... PSSS ... PSSS...



AVETE FAME, EH? PRENDETE, NON E' GRANCHE', MA E' TUTTO QUELLO CHE PASSA IL CONVENTO...



GLI CI SONO VOLUTI TRE MESI DI PAZIENZA PER OTTENERE CHE I CANI ACCETTASSERO DA LUI DEL CIBO. CON L'AFFETTO E LE BUONE MANIERE, TUTTO IL CONTRARIO DI HARTMANN, SI E' GUADAGNATO LA LORO COMPLETA FIDUCIA...



... QUELLA DEI DUE MASCHI, ALMENO...

VIENI, INGRID... COSA TI HA FATTO, QUEL PORCO DEL TUO PADRONE?







COME VA, JOHN?

CON THOR E SIGRID,  
TUTTO BENE, MA CON LA  
FEMMINA... NON SO... ACCET-  
TA DA MANGIARE, MA E' SEM-  
PRE DIFFIDENTE.



STAI ATTENTO, LE FEMMI-  
NE SONO PIU' PERICOLOSE. SEI  
SEMPRE DECISO A TENTARE  
DOMANI-NOTTE?

SI', NON HO SCELTA.  
NON VOGLIO ASPETTARE  
FINO ALLA PROSSIMA LUNA  
NUOVA...

TUTTI COLLABORANO PER PREPARA-  
RE LA FUGA NEL MODO MIGLIORE...



SLIM SI BRUCIA GLI OCCHI ALLA LUCE  
DI UNA TORCIA, PER PREPARARE DEI  
DOCUMENTI PASSABILI, SENZA AVERE  
A DISPOSIZIONE GLI STRUMENTI ADAT-  
TI...

CHESTER STA TENTANDO DI TRASFOR-  
MARE UN'UNIFORME IN UNO SDRUCITO  
ABITO DA CONTADINO...



O'BANNION TAGLIA DA VECCHI COPER-  
TONI DEI PEZZI DI GOMMA, CHE SER-  
VIRANNO PER PROTEGGERE I GO-  
MITI E LE GINOCCHIA QUANDO JOHN  
DOVRA' SCAVALCARE LE RECINZIONI...



GARRET E PARSON PREPARANO UNA  
ROZZA SCALA CON DELLE ASSI TOL-  
TE DALLE BRANDE...





LA NOTTE DOPO, ALL'ORA STABILITA, TUTTO E' PRONTO. IL PIANO E' SEMPLICE: «STALAG 17» SI TROVA A LÖRRACH, NON MOLTO LONTANO DAL CONFINE SVIZZERO. IL DIFFICILE E' RIUSCIRE A FUGGIRE DAL CAMPO. POI, UNA VOLTA FUORI, SFRUTTANDO LA SUA CONOSCENZA DEL TEDESCO, JOHN NON DOVREBBE AVERE DIFFICOLTA' AD ATTRAVERSARE LA FRONTIERA COME FANNO MOLTI CONTADINI TEDESCHI...

E UNA VOLTA IN SVIZZERA, ASPETTERO' CHE FINISCA LA GUERRA. QUESTO STUPIDO MASSACRO MI DA' LA NAUSEA.

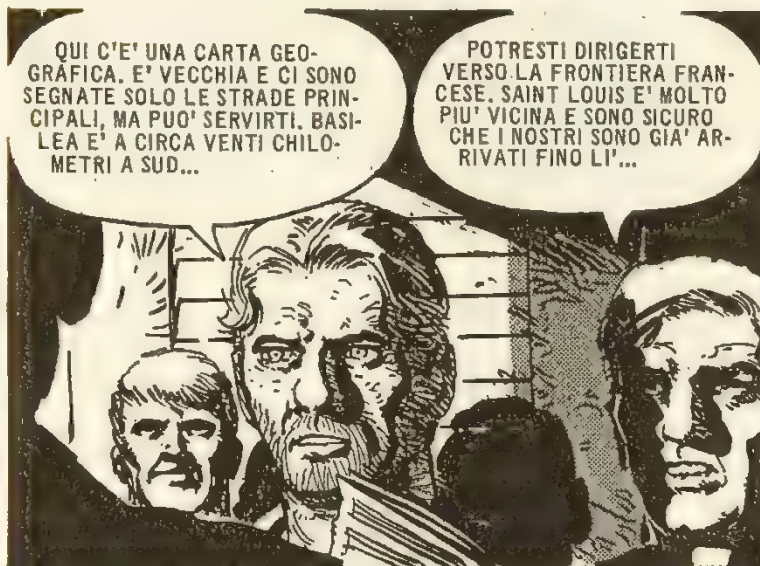


QUI C'E' UNA CARTA GEOGRAFICA. E' VECCHIA E CI SONO SEGNATE SOLO LE STRADE PRINCIPALI, MA PUO' SERVIRTI. BASILEA E' A CIRCA VENTI CHILOMETRI A SUD...

POTRESTI DIRIGERTI VERSO LA FRONTIERA FRANCESE. SAINT LOUIS E' MOLTO PIU' VICINA E SONO SICURO CHE I NOSTRI SONO GIA' ARRIVATI FINO LI'...

SONO PROPRIO LORO CHE VOGLIO EVITARE. SONO STUFO DI QUESTA GUERRA, PARSON... E NON VOGLIO PIU' SALIRE SU UN «B-17» PER TUTTA LA VITA.

SI', CAPISCO. TU HAI GIA' FATTO LA TUA PARTE IN QUESTA MALEDETTA GUERRA...



E' L'ORA...

BENE, CREDO CHE SIA IL MOMENTO DI DIRVI ADDIO E GRAZIE...

TIENI... L'HO AFFILATO PER TE... SE PER CASO FALLISSE LA TUA PERSUASIONE SCIENTIFICA COI CANI...

GRAZIE, MA SPERO DI NON DOVERLO USARE.



BUONA FORTUNA...





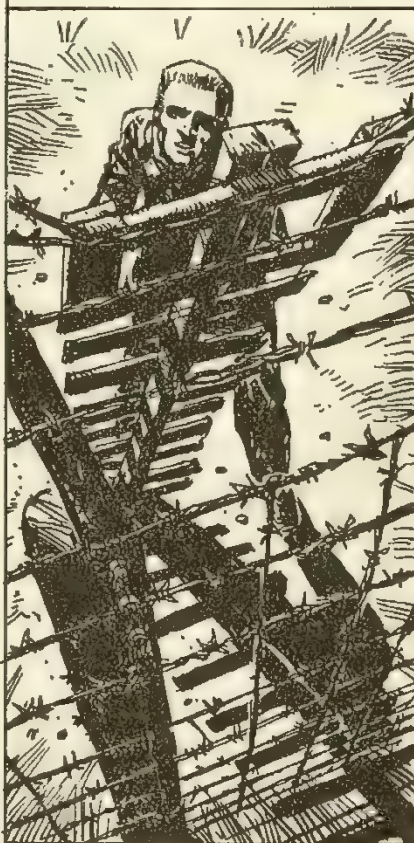




NON SOLO TRA GLI UOMINI LE FEMMINE SONO IMPREVEDIBILI...



E ADESSO LA SECONDA PARTE DEL PIANO DI EVASIONE...



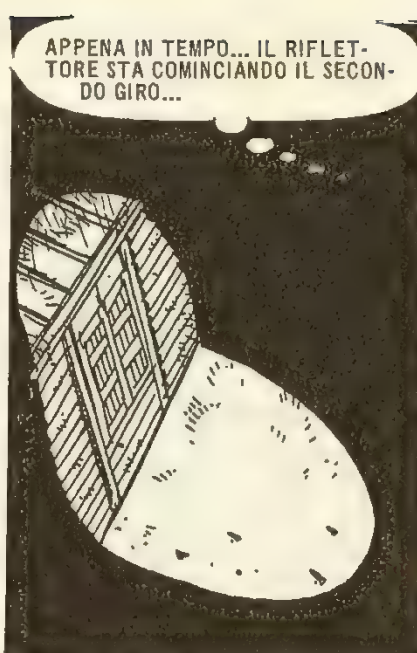
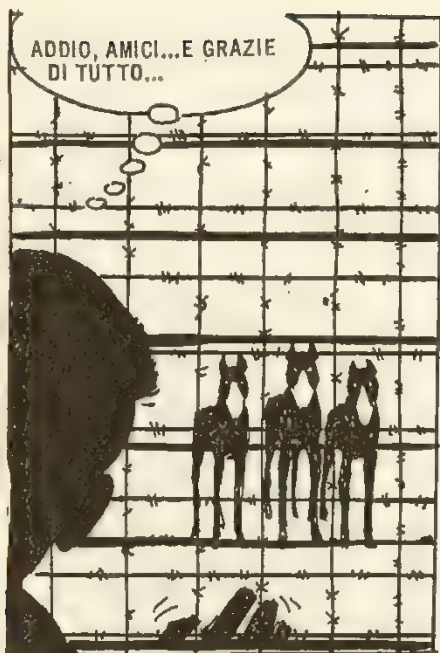
CON LE GINOCCHIA E I GOMITI PROTETTI DALLA GOMMA, NON E' DIFFICILE SUPERARE LA PRIMA RECINZIONE DI FILO SPINATO...



ANCHE LA SECONDA RECINZIONE DI FILO ELETTRICO E' SUPERATA SENZA DIFFICOLTA'...



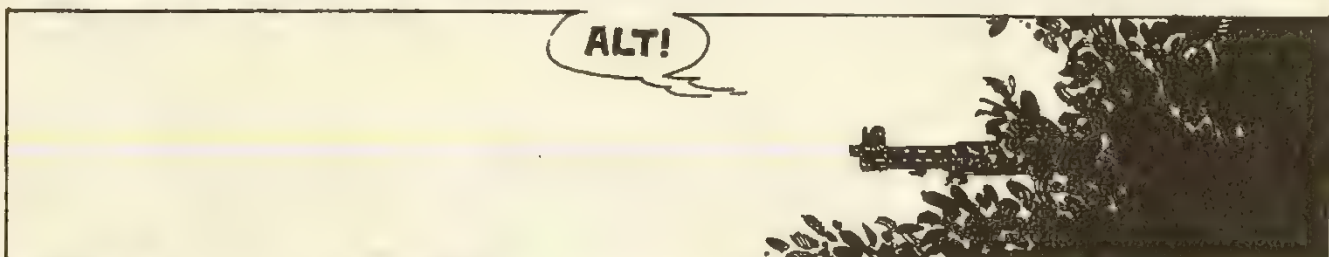




SONO ORE CHE CAMMINA SENZA FERMARSI, ATTRAVERSO I BOSCHI DESERTI. LE STELLE GLI SERVONO PER ORIENTARSI. JOHN REED E' DIRETTO A SUD...



DEI RUMORI... SI STA AVVICINANDO QUALCUNO...







SONO DEI VOSTRI. SONO IL SERGENTE MAGGIORE JOHN REED DELLA USAF. NUMERO DI MATRICOLA B-187-659. SONO SCAPPATO DAL CAMPO DI CONCENTRAMENTO DI LÖRRACH...

HUMMM... DOBBIAMO CONTROLLARE. SIAMO QUI IN MISSIONE SPECIALE PER LIBERARE I PRIGIONIERI DI QUEL CAMPO...



FACCIAMO PARTE DELLA PATTUGLIA DI ESPLORAZIONE. IL GROSSO DELLE TRUPPE E' A SAINT LOUIS E ASPETTA IL NOSTRO SEGNALE. VENITE CON NOI...



VOI MERITATE UNA DECORAZIONE, SERGENTE. IL SOLDATO CHE SCAPPA PER POTER CONTINUARE A COMBATTERE E' CONSIDERATO UN EROE.

SIETE STATO FORTUNATO A INCONTRARE NOI...



SI'... MOLTO FORTUNATO...

JOHN REED SI VOLTA UN ATTIMO INDIETRO. A POCHI CHILOMETRI A SUD C'E' LA FRONTIERA SVIZZERA, MA PER IL SERGENTE MAGGIORE DELL'USAF LA GUERRA NON E' ANCORA FINITA...



Fine dell'episodio

© COPYRIGHT EURA 1980





PERCHE' JOHN E' UN BRAVO RAGAZZO...! PERCHE' JOHN E' UN BRAVO RAGAZZO...! E NESSUNO LO PUO' NEGAR! E NESSUNO LO PUO' NEGAR...!



GRAZIE... GRAZIE... NON CREDO DI MERITARE QUESTA ACCOGLIENZA. VI RINGRAZIO TUTTI...



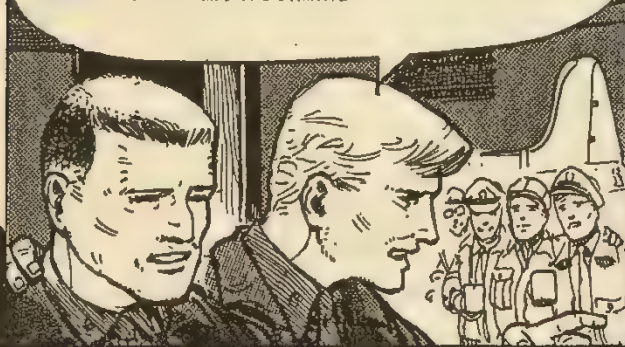
DAI, JOHN... NON MI DIRAI CHE SEI TIMIDO...

NO, NON E' PER QUESTO. I RAGAZZI DELL'ASSO DI PICCHE SONO QUASI TUTTI NUOVI... LI CONOSCO APPENA E...



TUTTI ABBIAMO SENTITO PARLARE DI TE, JOHN... E SAPPIAMO CHE SEI UN BUON COMPAGNO.

ADESSO BASTA, RAGAZZI... DOMANI DOBBIAMO VOLARE E NON VORREI TIRARVI GIU' DAL LETTO A CALCI NEL SEDERE... ANDIAMO A DORMIRE!



RICARDO BARREIRO  
JUAN GIMENEZ

# ASSO DI PICCHE





LA GUERRA E' AGLI SGOCCIOLI. LE TRUPPE DEL III REICH SI STANNO RITIRANDO SU TUTTI I FRONTI. IL RAID SU BERLINO E' UNA DELLE ULTIME MISSIONI PER I «B-17» DELL'OTTAVA FORZA AMERICANA...



COME VA, JOHN? COME TI TROVI AL NUOVO POSTO?

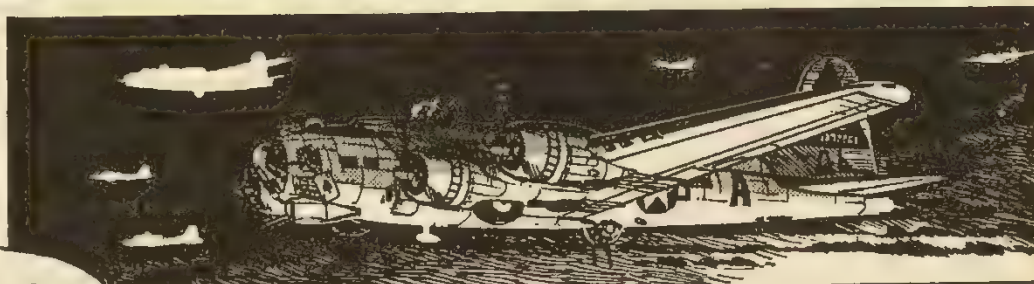


E' COME VOLARE IN UNA BOLLA DI SAPONE.



ADESSO CAPISCO PERCHE' IL POVERO JIMMY SI DIVERTIVA TANTO IN QUESTO POSTO...

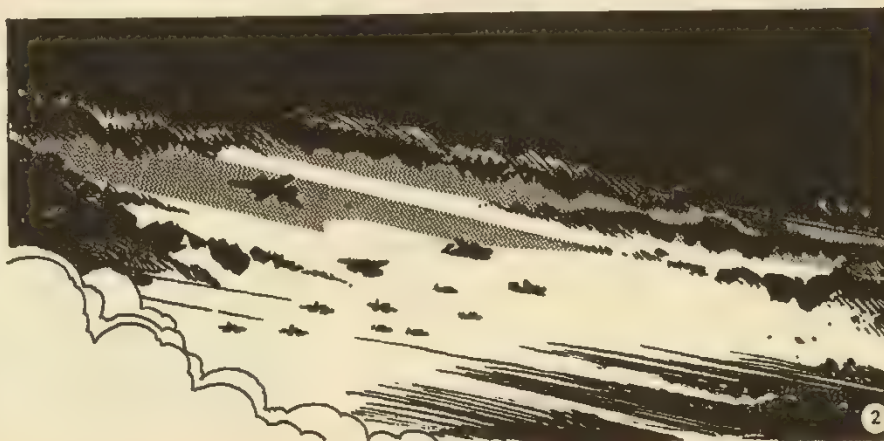
DALLA MORTE DI JIMMY STONE, JOHN REED LO HA RIMPIAZZATO COME ARTIGLIERE VENTRALE DELL'«ASSO DI PICCHE».



ATTENZIONE, A TUTTA LA FORMAZIONE! DISINSERIRE GLI INTERCOM! STIAMO VOLANDO SUL TERRITORIO NEMICO.



LA GERMANIA E' ORMAI ALLA FINE, MA COME TUTTE LE BELVE MORIBONDE E' ANCORA CAPACE DI DARE LE ULTIME PERICOLOSE ZAMPATE...

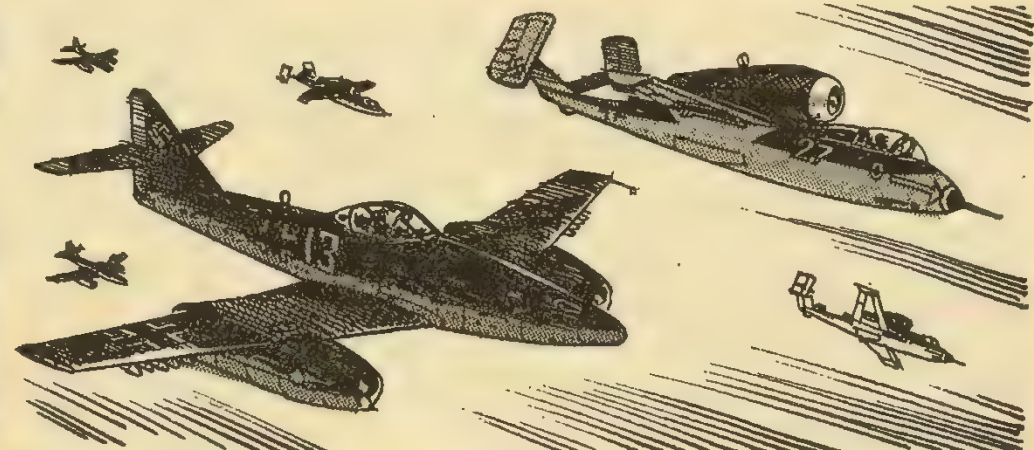






NEMICI ALLE ORE SEI...  
IN ALTO! SONO REAT-  
TORI!

I «MESSERSCHMITT ME 262 1 B» E GLI «HEINKEL VOLKSJÄGER J.V. 44» COSTITUISCONO IL FIORE ALL'OCCHIELLO DELLA LUFTWAFFE. LI COMANDA L'ASSO DELL'AVIAZIONE TEDESCA, IL GENERALE ADOLF GALLAND...



«TIGRE 1» A SQUADRIGLIA... ROMPERE  
LA FORMAZIONE E ATTACCARE CON I  
RAZZI... BUONA CACCIA!

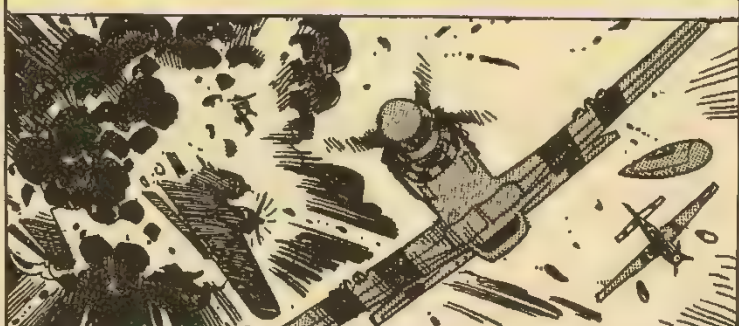


LA TECNICA DI ATTACCO, CON I MISSILI ARIA-ARIA  
«RAKETE R4M» DA 55 MM., COSTITUISCE LA MASSIMA MI-  
NACCIA PER LE FORMAZIONI DEI BOMBARDIERI AL-  
LEATI...

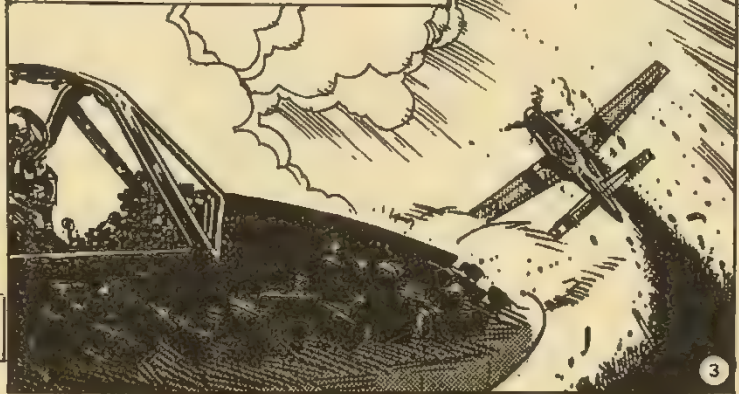


DI FRONTE A QUESTA TERRIBILE ARMA, I «B-17» SONO  
INDIFESI COME UNA COLOMBA DI FRONTE AD UN FALCO...

I «P-51» DELLA SCORTA POSSONO FARE BEN POCO...



... I «MUSTANG» NON POSSONO COMETE-  
RE CON GLI «ME-262»...



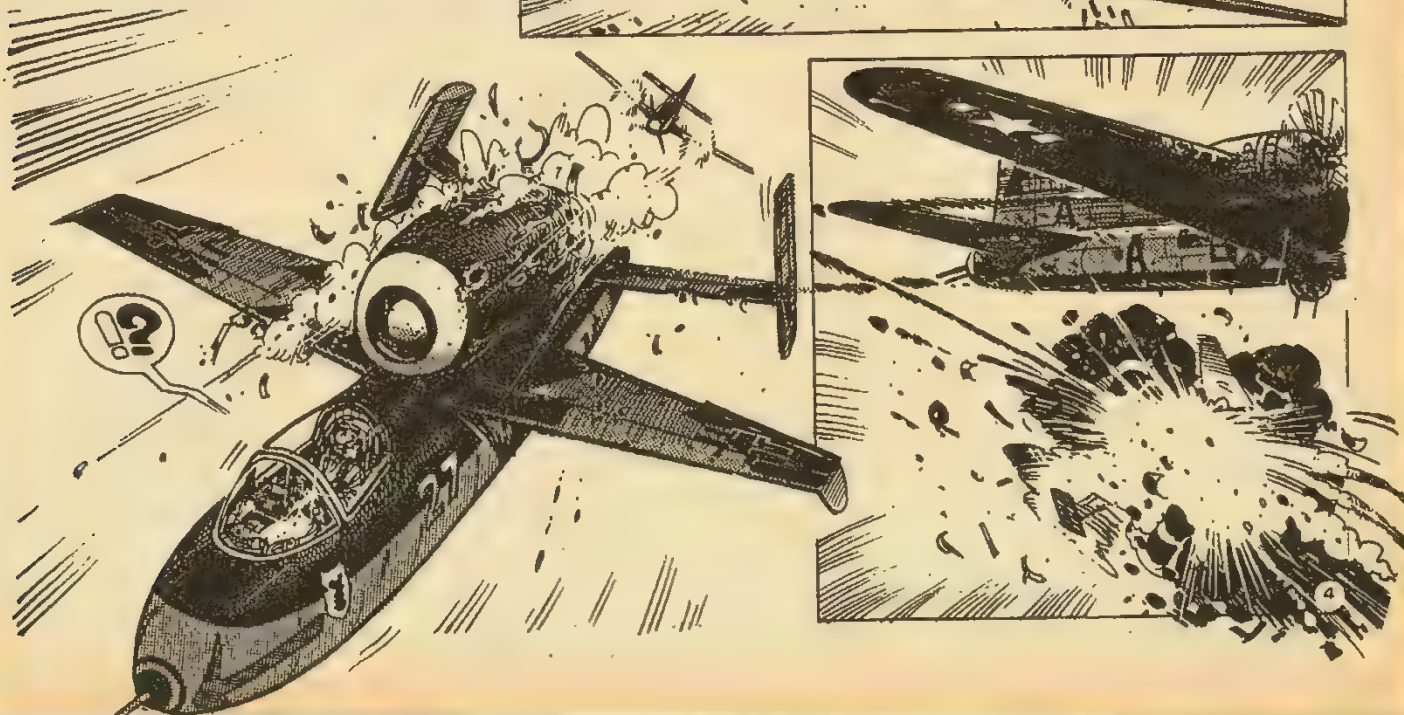
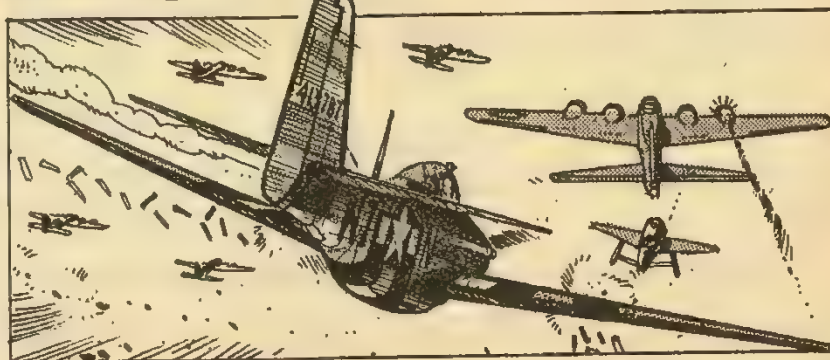




IL «VOLKSJAGER» («CACCIA DEL POPOLO») E' UN AEREO CO-  
STRUITO PER IL PROGRAMMA DI CACCIA D'EMERGENZA DEL-  
LA LUFTWAFFE...



LE COSE SI COMPLICANO PER GLI «HEINKEL»  
QUANDO DEVONO VEDERSELA CON I «P-51  
F6D»...





UN NEMICO BEN PIU' TEMIBILE HA SCELTO COME BERSAGLIO L' «ASSO DI PICCHE»...

ADOLF GALLAND. CENTOQUATTRO AEREI ABBATTUTI...

E' MIO!

IL GENERALE TEDESCO NON E' TIPO DA LASCIARE UN'IMPRESA A META'...

MALEDETTO!





HARRY... HARRY! RISPONDI, PER L'AMOR DI DIO!



KUBRIC NON RISPONDERA' MAI PIU'...

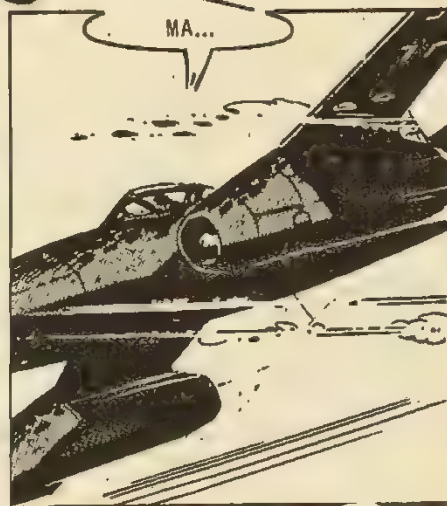


MALEDETTO YANKEE! NON VUOI PROPRIO CADERE?

L'ME-262 "SCHWALBE" NON CONCEDE UN ATTIMO DI TREGUA...



THOMAS BRAIN E KIRK BOID, GLI ARTIGLIERI LATERALI, VENGONO FALCIATI CONTEMPORANEAMENTE DALLA RAFFICA MICIDIALE...



MA...

UN «MUSTANG» E' TORNATO IN AIUTO DEL MALCONCIO «B-17»...



LE TURBINE «JUNKERS JUMO» DELL'AEREO TEDESCO SONO AL MASSIMO DEI GIRI, I 200 CHILOMETRI ALL'ORA DI DIFFERENZA DI VELOCITA', NEI CONFRONTI DEL «P-51», CONSENTONO ALL'ME-262 DI SFUGGIRE CON FACILITA' ALL'ATTACCO.

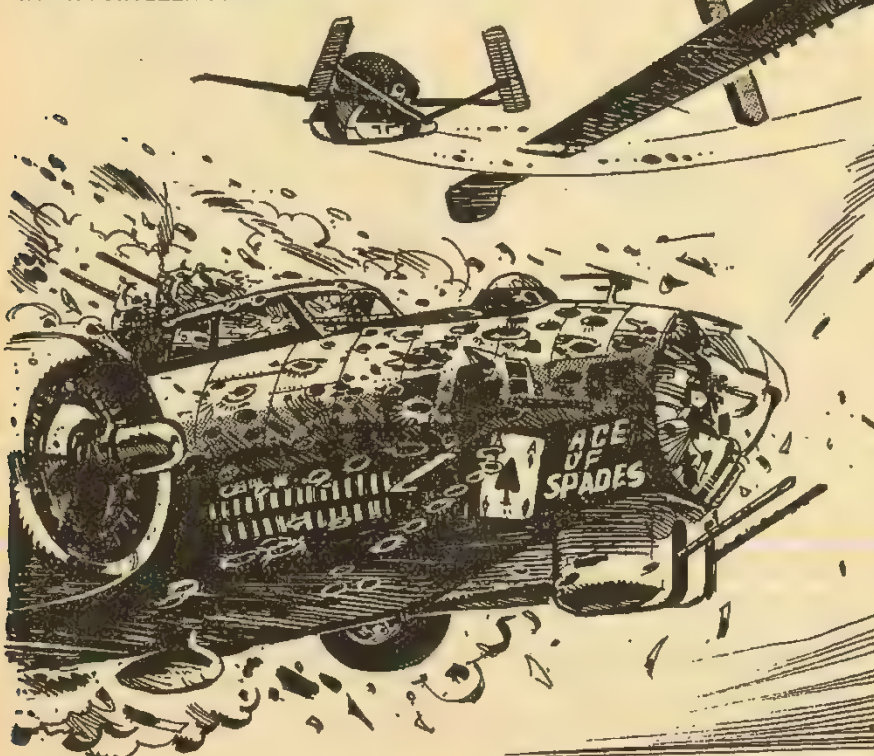




STACCATO DAL RESTO DELLA FORMAZIONE, L'ASSO DI PICCHE E' FACILE PREDA PER I CACCIA TEDESCHI...



LA RAFFICA DEL MONOREATTORE COLPISCE IN Pieno LA FORTEZZA VOLANTE...



ORA E' UN ALTRO «VOLKSJAGER» A SCENDERE IN PICCHIATA SU DI LUI...



LOUIS D'ANGELO, IL BOMBARDIERE...



... BULL SPENCER, L'UFFICIALE DI ROTTA...



... E JERRY COOPER, IL SECONDO PILOTA... NON TORNERANNO PIU' A CASA...



... E NELLO STOMACO DI PETER FALCO CI SONO DUE PROIETTILI DA 20 MM. ...



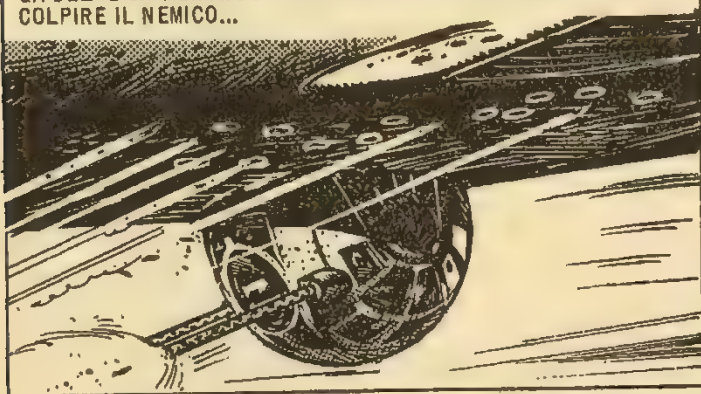
SONO... SPACCIATO...



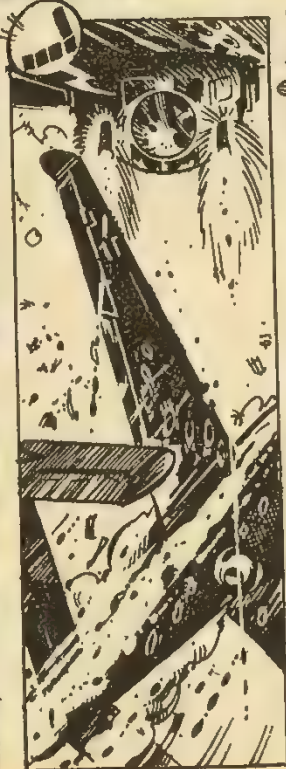
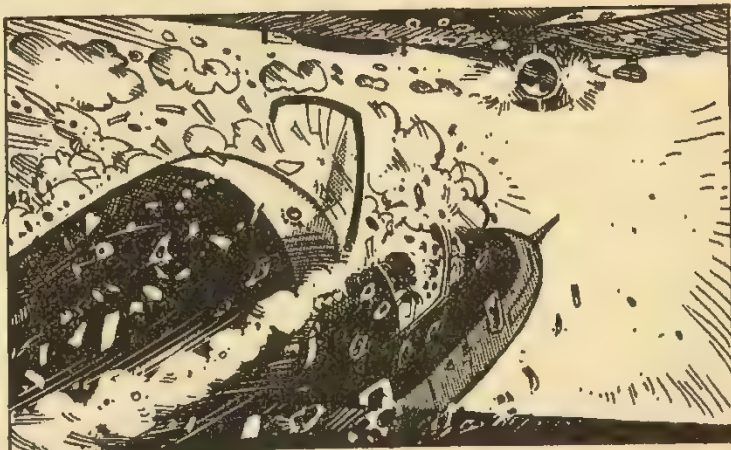
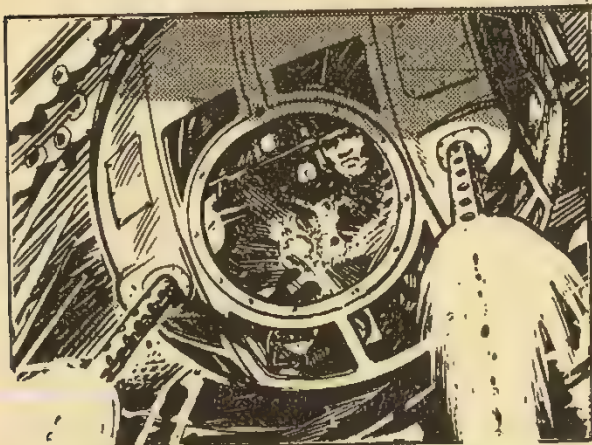
L'«HEINKEL» RITORNA ALL'ATTACCO...



NERI BUCHI, LARGHI COME UN PUGNO, SI APRONO NELLA CARLINGA DEL «B-17» MENTRE JOHN REED CERCA DISPERATAMENTE DI COLPIRE IL NEMICO...



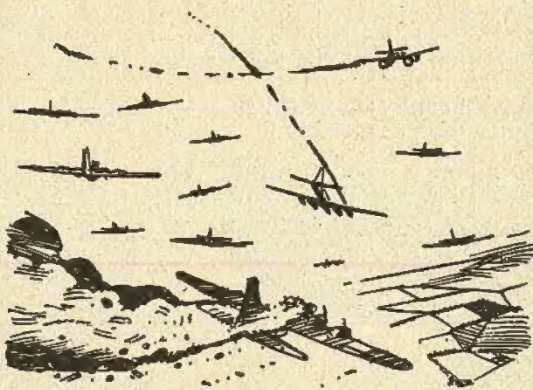
CENTRATO DA UNA RAFFICA, IL RADIO-OPERATORE STUART WILLIAMS SALTA COME UN FANTOCGIO SENZA FILI...



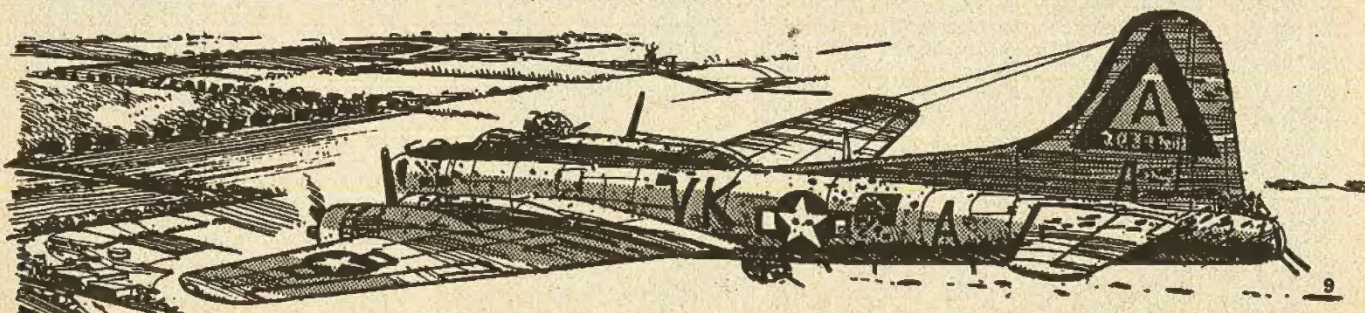
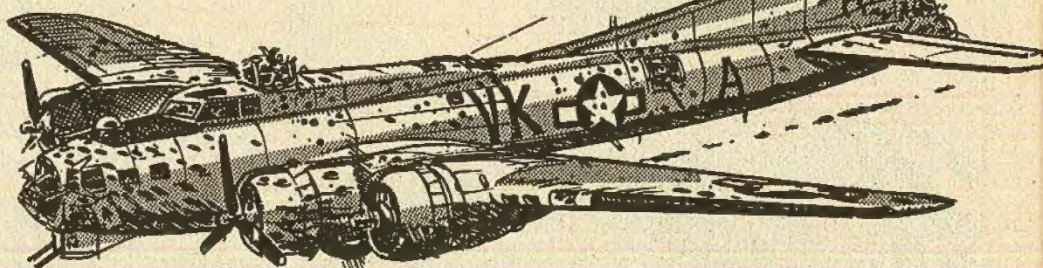




LA FORMAZIONE DEI «B-17» E' DECIMATA. I SUPERSTITI CERCANO SCAMPO, DISORDINATAMENTE, TENTANDO IL VOLO RADENTE. L'«ASSO DI PICCHE» E' UNO DI QUELLI...

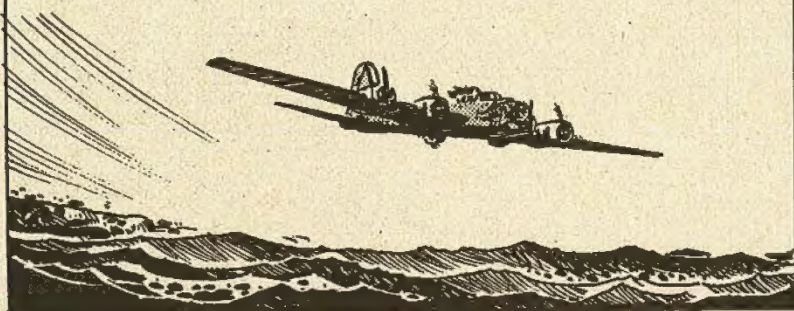


CON DUE MOTORI FUORI USO E SPINTO DA CHISSA' QUALE STRANA FORZA, L'«ASSO DI PICCHE» SI RIFIUTA DI CADERE...





QUANDO IL «B-17» RAGGIUNGE IL MARE, PETER FALCO E' MORTO DA UN QUARTO D'ORA. E' IL PILOTA AUTOMATICO CHE CONTROLLA IL DISPERATO VOLO...



L'EMORRAGIA HA RESO INCOSCIENTE JOHN REED. SI STA DISSANGUANDO LENTAMENTE...



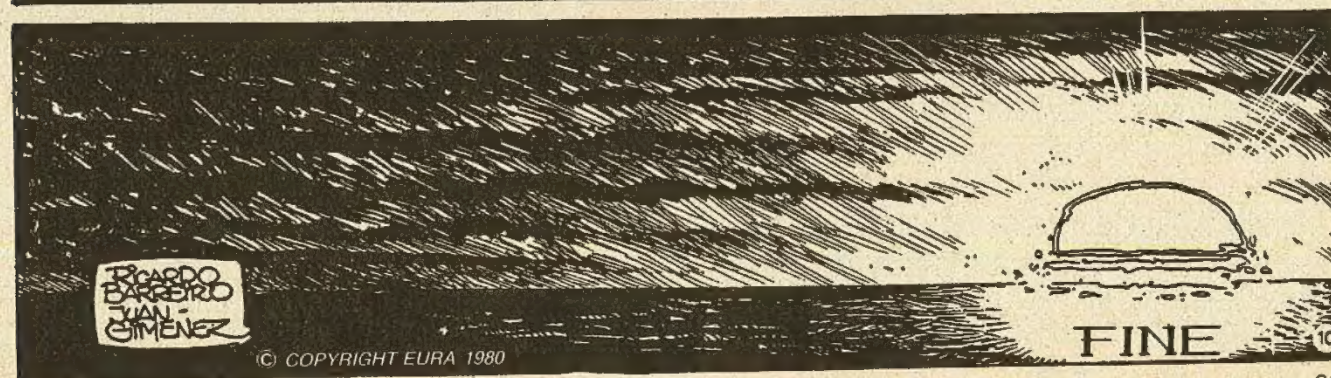
SOSPINTO FORSE DA QUELLA PICCOLA SCINTILLA DI VITA, L'«ASSO DI PICCHE» SI PERDE A POCO A POCO ALL'ORIZZONTE...



... CERCANDO COME UN ELEFANTE FERITO IL SUO MITICO E LEGGENDARIO CIMIN-TERO NASCOSTO...



MANCANO POCHE SETTIMANE ALLA FINE DELLA GUERRA.



RICARDO  
BARRERO  
YUAN  
GIMENER

© COPYRIGHT EURA 1980

FINE

10







